



COMUNE DI PAVIA
*** **
SETTORE LAVORI PUBBLICI
SERVIZIO MANUTENZIONE

**SI ATTESTA CHE IL PRESENTE ALLEGATO 1
COMPOSTO DI N° 4 PAGINE E' PARTE
INTEGRANTE DELLA DELIBERAZIONE DI G.C.
N° DEL**

***IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT. CARMELO FONTANA***

**OGGETTO: Lavori di manutenzione ordinaria sulle pavimentazioni ciclabili di varia natura
del Comune di Pavia – Anno 2016.**

Relazione Generale

PROGETTISTI:

L'Istruttore Direttivo Tecnico (Geom. Matteo Segagni)	L'Istruttore Tecnico (Geom. Paolo Cangelosi)	L'Istruttore Direttivo Tecnico (Dott. Ing. Davide Federico)
----------------------------------------------------------	-------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------

Il Responsabile di Settore e RUP
(Dott. Arch. Mauro Mericco)

31 Agosto 2016
Codice Intervento: F409

PREMESSA

Il Settore Lavori Pubblici, ed in particolare l'ufficio Manutenzione Strade cura, tra l'altro, il mantenimento - entro standard di accettabile sicurezza - del parco stradale (inteso comprensivo di piste ciclabili e marciapiedi) dell'Amministrazione Comunale di Pavia.

L'incremento, via via più marcato, del numero di piste ciclabili, ha suggerito la redazione di un progetto ad hoc per tale tipo di urbanizzazione. Il patrimonio comunale annovera a circa 50 Km lineari di piste ciclabili e ciclo pedonali con larghezza media di m 2.00 - 2.50.

Per far fronte operativamente a tale fabbisogno manutentivo, non essendo più disponibile personale interno (cantonieri), l'Amministrazione provvederà periodicamente ad appaltare i lavori di manutenzione ordinaria di piste ciclabili, ciclo pedonali e marciapiedi in conglomerato bituminoso, materiale lapideo e pavimentazioni ecologiche ad una Impresa esterna, mediante esperimento di gare d'Appalto, onde consentire l'approvvigionamento del materiale, di mano e mezzi d'opera necessari all'esecuzione dei lavori tramite prestazioni computate in economia ed a misura.

FINALITA' E MODALITA' OPERATIVE DEL PRESENTE PROGETTO

Il progetto di cui trattasi potrà consentire all'Amministrazione di eseguire gli interventi minimi indispensabili di manutenzione ordinaria sul patrimonio delle piste ciclabili del Comune finite superficialmente con materiali di varia natura.

Il periodo temporale coperto dal presente appalto sarà ricompreso nel periodo indicativo tra il 03/10/2016 ed il 31/12/2016.

Per il presente appalto, è prevista una significativa quota di ripristini di varie tipologie di pavimentazione da effettuarsi, come meglio specificato nel computo metrico estimativo, giuste le seguenti fasi di massima:

1. Taglio o smontaggio della pavimentazione e riquadratura perimetrale;

2. Scarifica sottofondo, messa in sagoma della sede stradale, raccolta, trasporto e smaltimento c/o idonei impianti autorizzati degli inerti di risulta (o recupero degli stessi per pavimentazioni in glorit), bagnatura e battitura (mediante adeguato vibratore meccanico);
3. Ricostruzione della pavimentazione originaria con superficie complanare e sagomatura per lo smaltimento delle acque meteoriche coerenti rispetto a quelle dell'esistente piano stradale (compresa rullatura, battitura, intasamento con sabbia);
4. Sigillatura taglio con materiale idoneo;
5. Eventuale ripristino della segnaletica.

L'intervento comprenderà anche l'eventuale recinzione/sbarramento dell'area di cantiere, l'opportuna segnaletica giuste le prescrizioni dell'UTT/DL, nonché tutto quant'altro dovesse occorrere per consegnare l'opera finita a regola d'arte su piani, livellette, cunette, dossi ecc. prescritti dalla DL.

Oltre alla presente relazione costituiscono parte integrante del progetto esecutivo i seguenti elaborati tecnici:

- *Elenco Prezzi Unitari;*
- *Computo metrico estimativo definitivo;*
- *Capitolato Speciale d'Appalto;*
- *Schema Contratto d'Appalto;*
- *Piano di Sicurezza e Coordinamento ex D.Lgs. 81/'08;*
- *Q.E. n. 1.*

FINANZIAMENTO

L'ammontare complessivo del presente Appalto è pari ad € 79.000,00= I.V.A. esclusa (di cui € 75.600,00= di lavori a base di gara ed € 3.400,00= per oneri di sicurezza ex D.Lgs. 81/'08 non soggetti a ribasso) e trova finanziamento con i fondi di cui al Cap. Art. 52C313.CODS del Civico Bilancio 2016.

ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

L'appalto di che trattasi ricade nella fattispecie di cui al Titolo IV – D. Lgs. 81/'08; non essendo noto a priori il numero delle imprese che concorreranno all'esperimento delle lavorazioni (riservandosi queste ultime la possibilità di subappaltare – sub affidare una quota dei lavori), è opportuno che la Stazione Appaltante provveda alla nomina dei coordinatori ed alla redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento.

L'Appaltatore, con le modalità e tempistiche previste dalla normativa vigente e come meglio indicato nel Capitolato Speciale reggente l'Appalto di che trattasi, s'intende obbligato alla presentazione sia del Piano Operativo di Sicurezza; documentazione che ai sensi dell'art. 137 del D.P.R. 207/'10 forma parte integrante del Contratto d'Appalto. In particolare, l'importo posto a base di gara pari ad € 79.000,00= s'intende remunerativo anche dei costi per la sicurezza, ovvero dei costi per l'attuazione delle misure preventive e protettive finalizzate alla sicurezza e salute dei lavoratori. Detti oneri s'intendono incidenti per €3.400,00=, oltre ad I.V.A. di legge e non saranno soggetti a ribasso di gara, giusto il disposto della normativa vigente in materia.