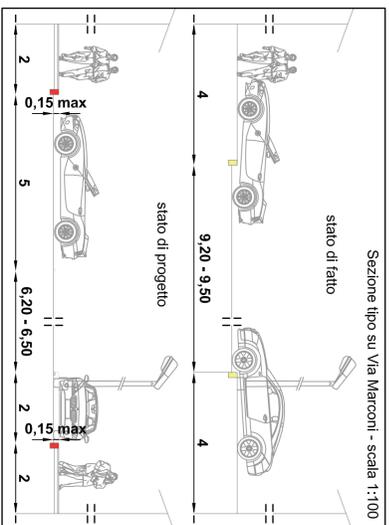
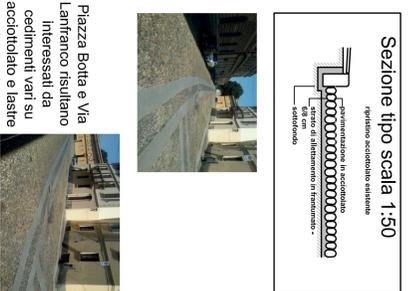
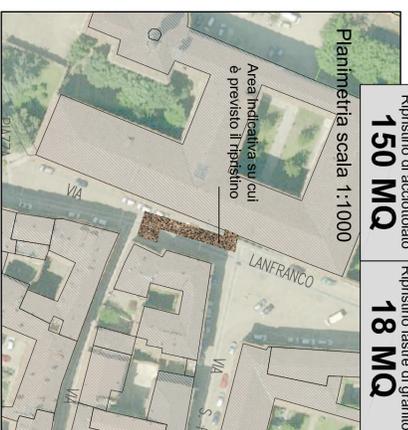


Planimetria scala 1:1000

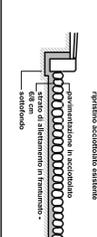


In Piazza Marconi sarà sostituito - potenziato l'arredo urbano esistente, ornati in stato di abbandono, si provvederà inoltre alla riqualificazione ed ampliamento delle aiuole. Le alberature infatti, dotate di fondelli di dimensioni troppo ridotte, vanno in cerca con le loro radici di altre superfici drenanti da cui attingere, causando in questo modo dissesti sulla pavimentazione dei marciapiedi. I fondelli saranno delimitati da cubetti di porfido, così come avviene ancora per alcuni di essi e per le alberature ibriche sulla Via Ludovico il Moro. Nella contigua Via Marconi, vice ad oggi una situazione piuttosto caotica, con disegni alla visibilità ed ai pedoni, che spesso non possono circolare liberamente sui marciapiedi in quanto occupati dalle auto in sosta.

Con la soluzione scelta, il disegno appare ordinato dal punto di vista estetico, senza per questo pregiudicare la funzionalità dell'opera. Il numero dei posti infatti risulta tra i più generosi rispetto alle configurazioni possibili, è possibile mantenere il doppio senso di marcia ed i pari di pubblica illuminazione rientrano in uno schema più organico. La sede stradale avrà una larghezza pari a circa 6.2 m. La larghezza dei marciapiedi sarà pari a m. 2.00 (parcheggi sul lato est saranno a colonna, mentre quelli sul lato ovest saranno a parete). Con questi provvedimenti si intende creare una netta separazione tra marciapiedi, aree di sosta e carreggiata. All'incrocio con Via L. il Moro, l'attraversamento pedonale sarà arretrato di 5 m, affinché i pedoni possano attraversare con maggior agio la Via Marconi, inoltre questo permetterà di ridurre la possibilità che le auto provenienti da Via L. il Moro in direzione di Via Marconi, possano occupare l'incrocio causando congestioni di traffico. È prevista una fresa stradale più profonda rispetto alle consuetudine. Attualmente, a causa di un continuo sovrapporsi di tappeti senza preventiva fresa, la quota almetrica della strada è in molti punti superiore a quella dei marciapiedi. Il progetto tende invece a creare una netta separazione tra i 2, al fine di disinquinare la sosta abusiva sui marciapiedi.



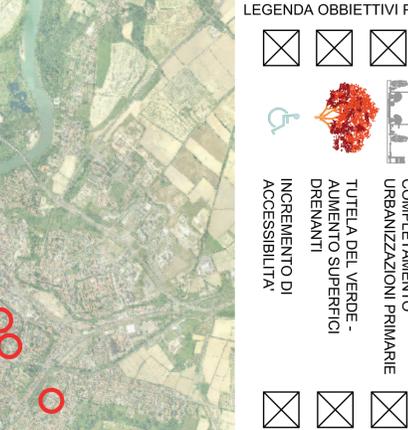
Sezione tipo scala 1:50



Piazza Botta e Via Lanfranco risultano interessanti da cedimenti vari su acciottolato e lastra in granito.

Tali cedimenti sono dovuti, oltre alla vetustà della pavimentazione ed al passaggio di autoveicoli, anche talvolta allo scrocco convogliamento delle acque meteoriche e quindi al dilavamento dell'allestimento.

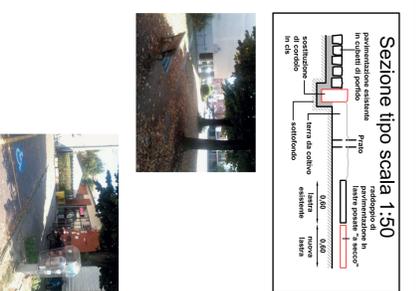
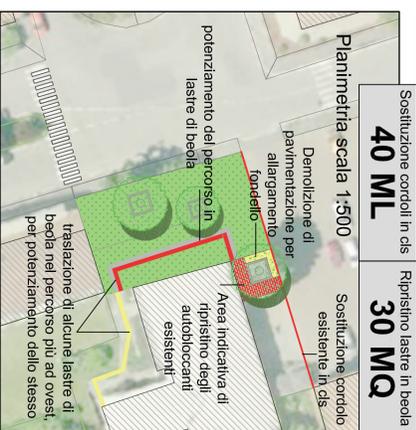
Il progetto prende in considerazione due aree particolarmente dissestate e critiche dal punto di vista della visibilità e propone i rifacimenti della pavimentazione di tali zone



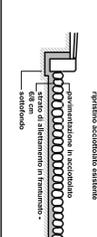
Sezione tipo scala 1:50



Il progetto prevede la sola resinatura della pavimentazione in cubetti di porfido. La pavimentazione è stata recentemente realizzata, ma l'usura e le modalità di spazzamento meccanico per la pulizia della strada stanno progressivamente "tendendo" la resina che fa da collante tra i cubetti. È necessario intervenire prima che l'asportazione progressiva della resina arrivi ad un livello tale da non garantire più la perfetta tenuta dei cubetti di porfido, con successivo distacco della pavimentazione



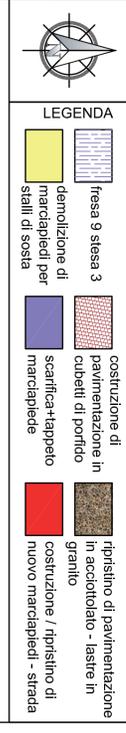
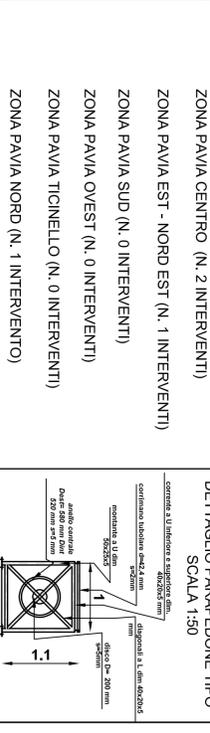
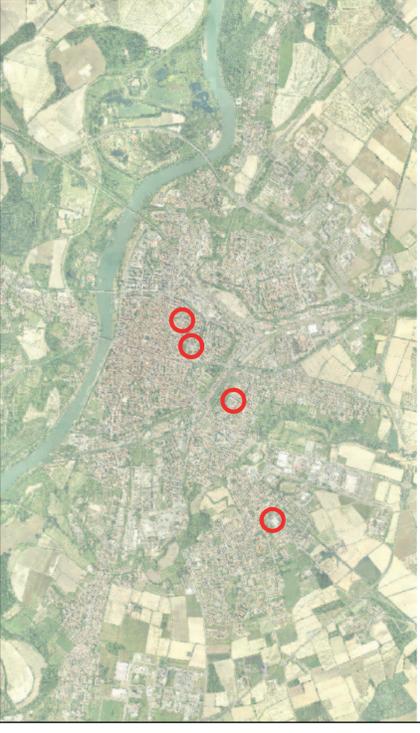
Sezione tipo scala 1:50



La Piazza Torino non risulta attualmente intestata al Comune di Pavia. Pertanto, sebbene anche la piazza necessiti di interventi manuali, l'attenzione del progetto si focalizza unicamente sul Comune di Pavia. Saranno sistemati i passaggi pedonali e sarà inserito nuovo arredo urbano

LEGENDA OBIETTIVI PROPOSTI

- INCREMENTO O RAZIONALIZZAZIONE DEI POSTI AUTO
- COMPLETAMENTO URBANIZZAZIONI PRIMARIE
- TUTELA DEL VERDE - AUMENTO SUPERFICI DRENANTI
- INCREMENTO DI ACCESSIBILITA'
- INCREMENTO DI DOTAZIONI ED ARREDO URBANO
- DECORO URBANO
- MAGGIOR SICUREZZA E FRUIBILITA' PER PEDONI
- MAGGIOR SICUREZZA PER VEICOLI



Si attesta che il presente allegato, composto di n. 1 pagina è parte integrante della deliberazione di C.C. n. del ...

Il Segretario Generale
Dott. Carmelo Fontana

Comune di Pavia
Piazza Municipio - 27100 - PAVIA

INTERVENTI VARI DI RIQUALIFICAZIONE SU PIAZZE CITTADINE - ANNO 2016
COD. INT. POP 1/6/16

UFFICIO TECNICO SETTORE OPERE PUBBLICHE
VISTO: IL DIRIGENTE
DOTT. ARCH. MAURO MERICCO

IL TECNICO
GEOM. PAOLO CANGELOSI

IL TECNICO
GEOM. MATTEO SEGAONI

IL TECNICO
DOTT. ING. DAVIDE FEDERICO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000, D.Lgs. 82/2005 e norme collegate

TAV. 1
Data 15.11.16

PLANIMETRIE STRADE
PLANIMETRIE MARCIAPIEDI
SEZIONI

SCALA 1:1000
SCALA 1:500
SCALA 1:100 - 1:50