

# INTERVENTO DI RISANAMENTO CONSERVATIVO PONTI BAILEY SUL NAVIGLIO PAVESE TRA VIA GHISONI E VIALE REPUBBLICA



**PAVIA**

**VIALE REPUBBLICA - VIA GHISONI - PIAZZALE SAN GIUSEPPE**

**COD. INT.:** POP195

**COMMITTENTE:**

**COMUNE DI PAVIA**

Piazza Municipio, 2 - 27100 Pavia

**RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:**

**R.U.P. Arch. Mara Latini**

**PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI:**



**STUDIO CALVI s.r.l.** Ingegneria e Architettura

Via San Severino Boezio 10, 27100 Pavia Italia

Tel. +39 0382/538817 - Fax +39 0382/538702

e-mail: info@studiodcalvi.eu - www.studiodcalvi.eu

**COLLABORATORI:**

Ing. MARTINO SIGNORILE  
Ing. MARCO TERMINE  
Arch. LILIANA BORRINI  
Ing. ANDREA DOSSENA  
Ing. FEDERICA BOZZARELLI  
Ing. MARTINA COGLIANO  
Ing. MICHELE CASERINI  
Ing. SIMONE LENZO

**SISTEMA DI  
GESTIONE QUALITA'  
UNI EN ISO 9001  
CERTIFICATO DA  
ITALCERT**

**RESPONSABILI:**

**COORDINATORE GENERALE DI PROGETTO:**  
Prof. Ing. Gian Michele Calvi

**PROGETTO DELLE OPERE ARCHITETTONICHE:**  
Arch. Davide Tagliaferri

**PROGETTO DELLE OPERE STRUTTURALI:**  
Prof. Ing. Gian Michele Calvi

**PROGETTO DEGLI IMPIANTI MECCANICI:**  
Prof. Ing. Gian Michele Calvi

**PROGETTO DEGLI IMPIANTI ELETTRICI:**  
Prof. Ing. Gian Michele Calvi

**COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI  
PROGETTAZIONE:**  
Ing. Nicola Verdi

**FASE:**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**SCALA:**

**DISCIPLINA DI PROGETTO:**

**GENERALE**

**DATA DI PRIMA EMISSIONE:**

**Ottobre 2020**

**OGGETTO:**

**Inquadramento urbanistico e vincoli**

**REVISIONE CORRENTE:**

**R0**

**PREPARAZIONE:**

**FB**

**CONTROLLO:**

**MM**

**APPROVATO:**

**GMC**

**CODICE:**

**0882**

**FILE:**

0882-DC-PE-IUV-R0\_Inquadramento urbanistico e vincoli

**IUV**



## TABELLA DELLE REVISIONI

REV.	DATA	PREPARATO DA	CONTROLLATO DA	APPROVATO DA	NOTE
REV. 0	15/10/2020	Federica Bozzarelli, FB	Matteo Moratti, MM	Gian Michele Calvi, GMC	

DESCRIZIONE DELLA REVISIONE:

REV. 0: Consegna del progetto definitivo in data 15/10/2020

PER APPROVAZIONE DEL CLIENTE: \_\_\_\_\_

Copia controllata [            ]

Distribuito a: \_\_\_\_\_

**Nome file: 0882-DC-PE-IUV-R0\_Inquadramento urbanistico e vincoli**

*Il documento contiene informazioni di proprietà di studio Calvi s.r.l. che sono soggette a copyright. La riproduzione totale o parziale del documento senza autorizzazione è pertanto vietata.*



## **SOMMARIO**

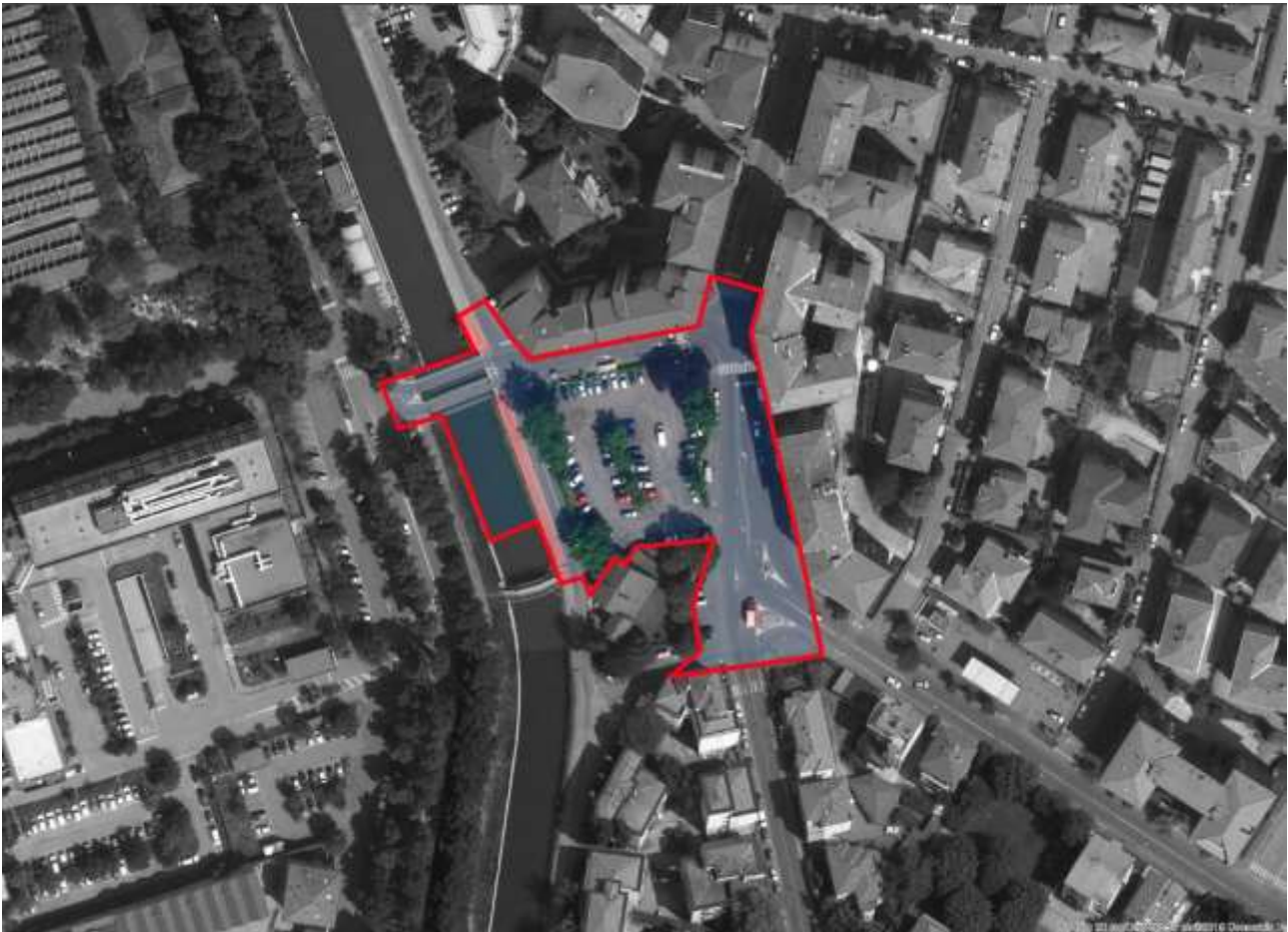
<b>1.</b>	<b>INQUADRAMENTO DELL'AREA DI INTERVENTO</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO DELLA CITTÀ DI PAVIA</b>	<b>4</b>
<b>2.1.</b>	<b>PIANO DELLE REGOLE, DISCIPLINA DEL TERRITORIO</b>	<b>4</b>
<b>2.2.</b>	<b>PIANO DELLE REGOLE, CARTA DEI VINCOLI</b>	<b>5</b>
2.2.1.	<i>Tavola PDR02a</i>	5
2.2.2.	<i>Tavola PDR02b</i>	6
<b>2.3.</b>	<b>PIANO DEI SERVIZI</b>	<b>7</b>



## 1. INQUADRAMENTO DELL'AREA DI INTERVENTO

L'area oggetto di intervento è situata a nord del centro storico di Pavia, inquadrata tra via Repubblica, piazzale San Giuseppe, via Olevano e via Folperti. Il nuovo ponte in progetto sorgerà sull'impronta dei due ponti Bailey rimossi, all'altezza della Questura di Pavia ad ovest, e su via Ghisoni ad Est.

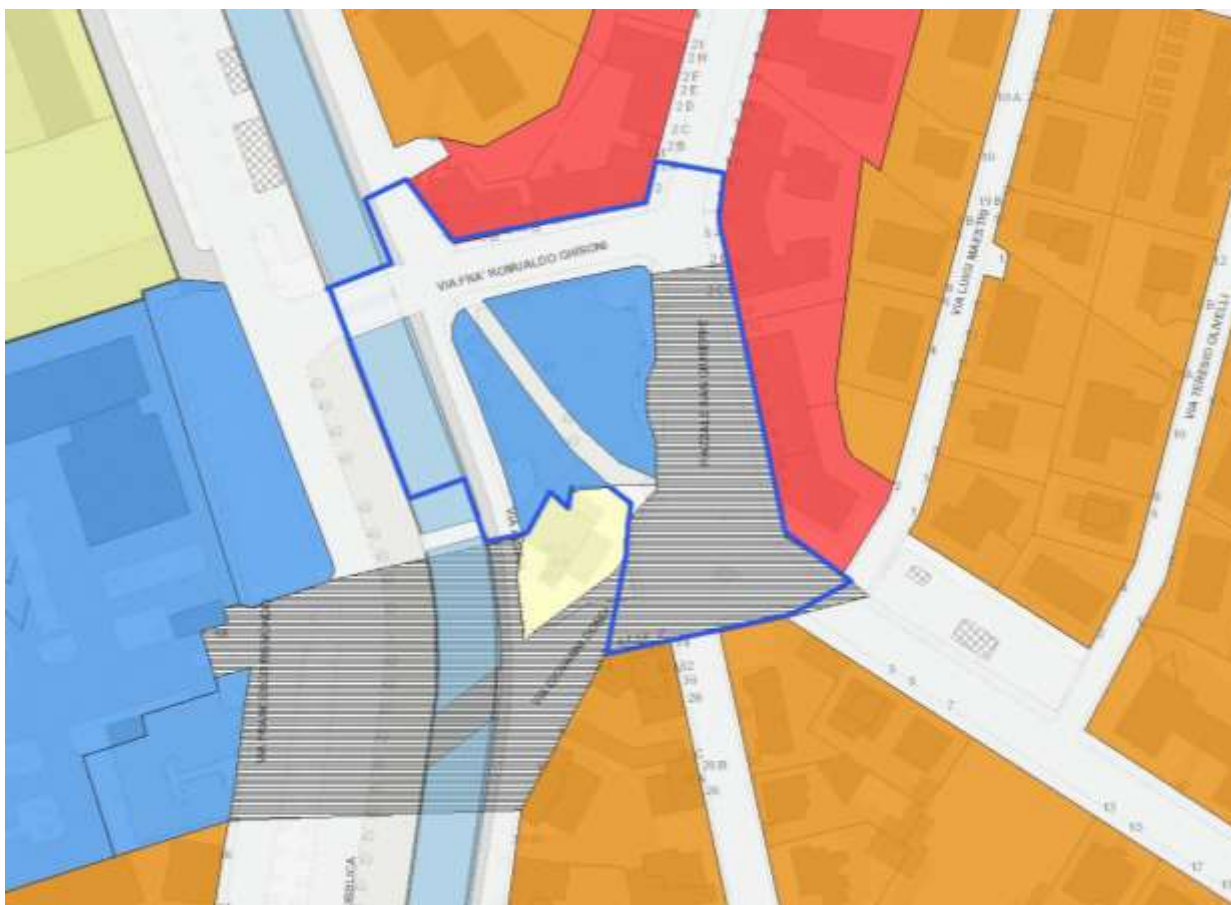
Per quanto concerne la riorganizzazione della viabilità sono interessate le aree ad est del Naviglio, nella zona compresa tra piazzale San Giuseppe, via Alzaia, via Olevano e via Folperti.









Inquadramento Area di Intervento

## 2. PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO DELLA CITTÀ DI PAVIA

### 2.1. PIANO DELLE REGOLE, DISCIPLINA DEL TERRITORIO



Estratto Tav. PDR01 - Disciplina del territorio

	Attrezzature pubbliche o di interesse pubblico		Infrastrutture per la mobilità - art. 27 NTA del PdS Infrastrutture e opere ferroviarie - art. 28 NTA del PdS
	Area riservata alla realizzazione delle infrastrutture		Tessuto ad alta densità - art.21
	Tessuto a media densità - art.22		Tessuto a bassa densità - art.23

Dalla figura sopra riportata si evince che piazzale San Giuseppe ricade nelle attrezzature di interesse pubblico. La parte viabilistica invece è già stata parzialmente individuata dall'amministrazione comunale come area destinata alla riqualificazione urbanistica.






## 2.2. PIANO DELLE REGOLE, CARTA DEI VINCOLI

### 2.2.1. Tavola PDR02a



Estratto Tav. PDR02a – Carta dei vincoli

	Beni paesaggistici Art. 142 D.Lgs 42/2004, comma 1f		AREA DI PRIMA APPROSSIMAZIONE RISPETTO LINEE ELETTRICHE - Art.43 delle NTA del PDR
	Beni paesaggistici Art. 136 D.Lgs 42/2004, comma 1c, 1d		

L'area ricade totalmente nell'art. 142 del D.Lgs 42/2004 comma 1f, e parte di essa nella fascia di rispetto delle linee elettriche secondo l'art. 43 delle NTA del PDR.

Via Alzaia inoltre ricade per tutta la sua lunghezza nell'art. 136 del D.Lgs 42/2004 commi 1c e 1d.

2.2.2. Tavola PDR02b

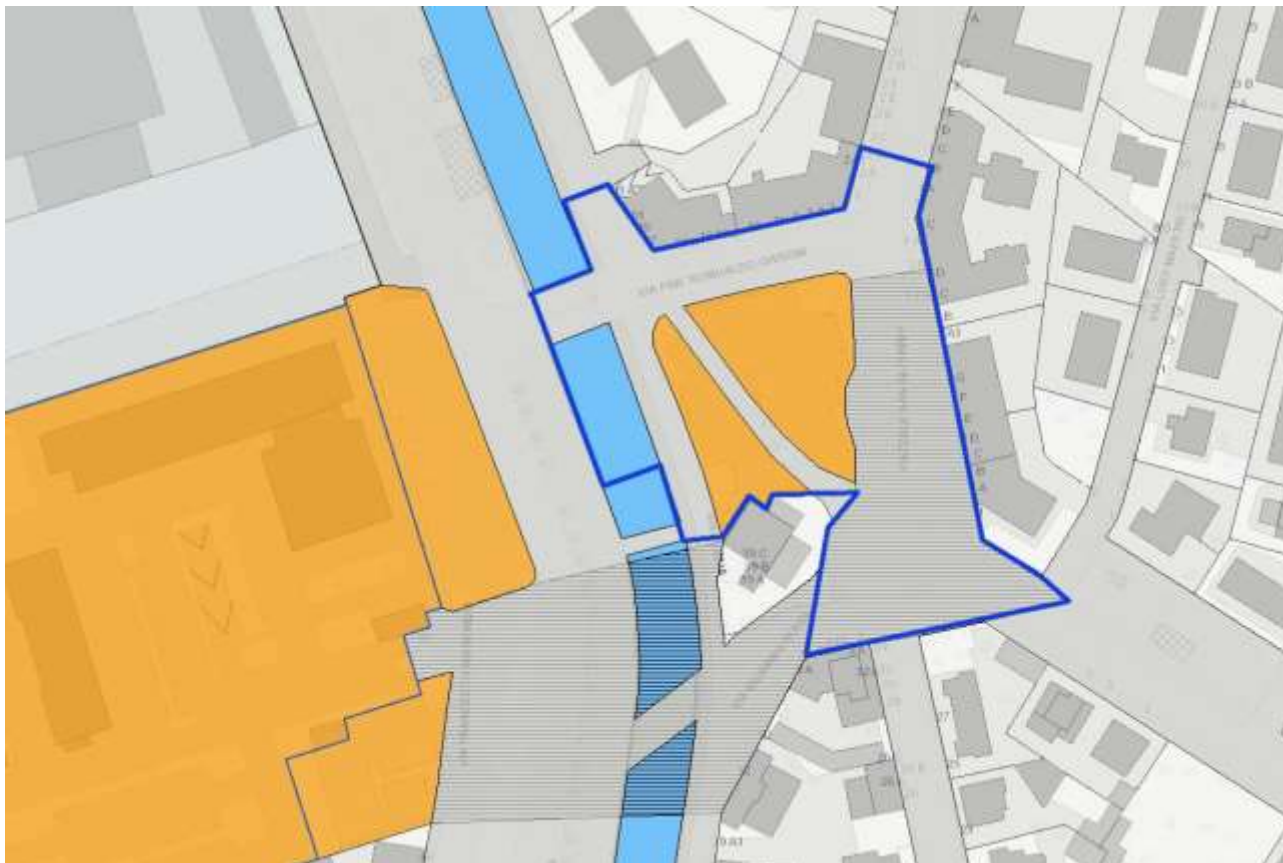


Estratto Tav. PDR02b – Carta dei vincoli





L'area ricade totalmente nella fascia di rispetto del Naviglio Pavese, nell'area di tutela del Barco Visconteo, e nella fascia di rispetto dei pozzi.

### 2.3. PIANO DEI SERVIZI



Estratto Tav. PDS01 – Disciplina dei servizi

	Aree per servizi esistenti		Area riservata alla realizzazione delle infrastrutture
	Reticolo idrico e specchi d'acqua		Infrastrutture per la mobilità - art.27

Dalla figura sopra riportata si evince che piazzale San Giuseppe ricade nelle aree per servizi esistenti. La parte viabilistica invece è già stata parzialmente individuata dall'amministrazione comunale come area destinata alla riqualificazione urbanistica.