
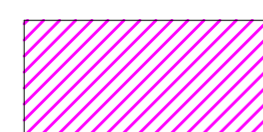

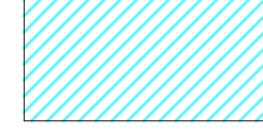







- LEGENDA SCHEMA DEGLI SCAVI**
-  Scavo fondazione lato Questa: altezza di scavo massima 150 cm circa da piano esistente
 -  Scavo su Alzaia: altezza di scavo variabile da 200 a 40 cm circa da piano esistente
 -  Scavo fondazione arco/passaggio ciclopedonale: altezza di scavo massima 200 cm circa da piano esistente
 -  Scavo zona rilevato: altezza di scavo variabile da 70 a 50 cm circa da piano esistente
 -  Scavo fondazioni passerella H=60 cm circa
 -  Posizione pali trivellati in c.a. a partire dal fondo scavo

N.B. Le altezze massime di scavo sono riferite alla quota massima su strada. E' onere dell'Appaltatore verificare le quote in cantiere.

N.B. Si rimanda alla relazione sulle interferenze per i tracciati delle reti pubbliche dei sottoservizi. Ad oggi i tracciati delle reti trasmesse dai gestori non sono corrispondenti al reale stato dei luoghi.

N.B. L'ingombro planimetrico dello scavo riportato nella pianta è indicativo.


- LEGENDA SOTTOSERVIZI**
-  fognatura esistente
 -  gas
 -  acquedotto

R0	Prima Emissione	15 Ottobre 2020
Rev. N.	Descrizione della revisione	Data

INTERVENTO DI NUOVA REALIZZAZIONE PONTE SUL NAVIGLIO PAVESE TRA VIA GHISONI E VIALE REPUBBLICA E RIQUALIFICAZIONE VIABILISTICA



PAVIA
VIALE REPUBBLICA - VIA GHISONI - PIAZZALE SAN GIUSEPPE
 COD. INT.: POP195
 COMMITTENTE: COMUNE DI PAVIA
 Piazza Municipio, 2 - 27100 Pavia
 RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: F.U.P. Arch. Mara Latini

PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI:  STUDIO CALVI s.r.l. Ingegneria e Architettura Via San Severino Bozio 10, 27100 Pavia Italia Tel. +39 0321/38817 - Fax +39 0321/38702 e-mail: info@studiocalvi.eu - www.studiocalvi.eu	SISTEMA DI GESTIONE DELLA QUALITA' CERTIFICATO DA ITALCERT	RESPONSABILI: COORDINATORE GENERALE DI PROGETTO: Prof. Ing. Gian Michele Calvi PROGETTO DELLE OPERE ARCHITETTONICHE: Arch. Davide Tagliafani PROGETTO DELLE OPERE STRUTTURALI: Prof. Ing. Gian Michele Calvi PROGETTO DEGLI IMPIANTI MECCANICI: Prof. Ing. Gian Michele Calvi PROGETTO DEGLI IMPIANTI ELETTRICI: Prof. Ing. Gian Michele Calvi COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Nicola Venti
---	---	---

FASE:	PROGETTO ESECUTIVO	SCALA:	Come indicato
DISCIPLINA DI PROGETTO:	INTERFERENZE	DATA DI PRIMA EMISSIONE:	Ottobre 2020
OGGETTO:	Stato di progetto - Scavi e interferenze sottoservizi esistenti	REVISIONE CORRENTE:	R0
PREPARAZIONE:	MS - DT	CONTROLLO:	MM
		APPROVATO:	GMC
CODICE:	0882	FILE PDF:	0882-D5-PE-102-R0_SDP - Scavi e interferenze sottoservizi esistenti