



**CARRUCOLE IN ACCIAIO
STEEL PULLEYS**

CODICE: P25 ...
 ■ = CUSCINETTO
 K: con cuscinetto a sfere
 J: con cuscinetto a rulli

● = Ø fune

P25	Ø FUNE ROPE DIA. mm	CUSCINETTO BEARING	MISURE / MEASURES mm						PESO WEIGHT kg
			A	B	C	D	F	G	
106	6	6004	120	100	26	12	42	20	1,95
00	7-9	6205	168	145	32	15	52	25	2,7
A0	7-9	6206	178	150	32	15	62	30	4
A1	7-9	6207	200	167-172	37	17	72	35	4,2
02	8-12	6209	238	200-205	41	19	85	30	5,3
03	10-18	6214	300	254-266	48	22	110	60	11,7
04	13-20	6216 (6016)	375	317-325	56	26	140	80(90)	24
05	13-22	6216 (6020, 6021)	440	378-386	56	26	140(150, 160)	80(100, 105)	31
06	15-24	6218 (6216)	505	435	65	30	160(140)	90(80)	48
06	15-24	6218	560	480	64	30	160	90	67

Esempio di ordinazione: P25 03 14 X (PULLEGIA F.G.266 FUNE Ø 14 CON CUSCINETTI)
 Oltre alle dimensioni standard in tabella si eseguono a richiesta pulegge di ogni grandezza. (Beside the standard pulleys listed in the table we can make pulleys of all size on request)

**NOTA BENE = QUOTE NON IMPEGNATIVE
SOLO PER PRESA VISIONE !!!**

CARATTERISTICHE ARGANO ELETTRICO A FUNE per sollevamento =

PORTATA = 6000 Kg
 LUNGHEZZA METRI FUNE AVVOLTA = 13 mt (circa) di cui 3 non utilizzati - Ø fune 17 mm
 LUNGHEZZA MANTELLO TAMBURO avvolgi-fune = 160 mm
 N° 1 STRATO di fune su tamburo liscio
 Ø PRIMITIVO = 4,17 mm
 POTENZA MOTORE necessaria = 2,2 Kw

VELOCITA' FUNE = 0,5--2 mt/min' (con possibilità di regolazione della stessa frangite INVERTER)

FUNZIONAMENTO ARGANO : INDOOR
 CONFORME ALLA DIRETTIVA MACCHINA : 2006/42/CE
 TENSIONE DI ALIMENTAZIONE TRIFASE = 400 V - 50 Hz



MELMEC di Manzoni Fabio

DESCRIZIONE :
ASSIEME ARGANO di SOLLEVAMENTO
 PORTATA MAX. = 6000 Kg

COSTRUTTORE : MELMEC SERVICE
 ARCISATE -VA-

UTILIZZATORE : STUDIO CALVI
 PAVIA

DISEGNATO / VISTO
 M.R. / M.G.
 SCALA / FOLGIO
 16 / A1

DATA
 09-10-2020

N° DISEGNO
 00-A

N° COMMESSA

REVISIONE

Sede legale e stabilimento :
 Via Martinielli Foscarini 20
 21051 Arcisate -VA-

E-MAIL: info@melmecservice.it
 www.melmecservice.it

Tel. : 0332/474811
 Cell : 3924637501

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
STRUTTURE GETTATE IN OPERA**

**CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI (ESCLUSO LATO QUESTURA)
E MURI CONTROTERRA**
 CLASSE C25/30 - Rck 30 MPa a 28 g.g.
 -contenuto minimo cemento/mc=300
 CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2 (fondazioni in generale)
 LAVORABILITA' SLUMP S3 (muri controterra, fondazioni)
 DIMENSIONE MASSIMA DELL'INERTE 31,5mm

**CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI E SBALZO IN ELEVAZIONE
(LATO QUESTURA) + STRUTTURE ARCO IN ELEVAZIONE**
 CLASSE C35/45 - Rck 45 MPa a 28 g.g.
 -contenuto minimo cemento/mc=360

CLASSE DI ESPOSIZIONE XC4 - XF4
 SLUMP S3-S4 generale - DIMENSIONE INERTE MAX 31,5mm
 SOLO PER ELEMENTI PREFABBRICATI (CONCIO 1-2-3)
 SLUMP SCC (autocompattante)- DIMENSIONE INERTE MAX 15mm

ACCIAIO (da calcestruzzo)
 TIPO B450C CONTROLLATO

CARPENTERIA PESANTE (protezione con ciclo di verniciatura C5)
 ACCIAIO S355 CERTIFICATO ALL'ORIGINE
 BULLONERIA ALTA RESISTENZA CLASSE 8.8 (DADI CLASSE 8)
 SALDATURE A COMPLETA PENETRAZIONE ESEGUITA IN
 OFFICINA SECONDO CRITERI NTC2018 (CAPITOLO 11).
 NB L'IMPRESA DEVE FORNIRE CERTIFICAZIONI PRIMA DELL'
 ASSEMBLAGGIO

CAVI MULTITREFOLO POST TESI SCORREVOLI
 (equivalenti a sistema Dywidag come sotto indicato).
 Richiesta approvazione della DL per prodotti similari).
 Sistema di post tensione realizzato con cavi 7 trefoli certificati ETA
 Sezione trefolo 0,6" - sezione resistente 150mmq
 Classe acciaio 1670/1860 MPa:
 - carico di snervamento nominale 250,5 KN
 - carico di rottura nominale 279 KN.
 Da NTC2018 risulta un carico massimo di tipo pari a P=221,7 KN
 La distanza dei trefoli è compatibile con sistema certificato Dywidag.
 Armatura di frettaggio desumibile da certificazione Dywidag
 Sistema di ancoraggio mobile e fisso MGS e MGF desumibile da
 certificato Dywidag (rispettare schede del produttore per posa in opera).
 In fase di tiro è richiesto rapporto di tesatura da ditta certificata.

BARRE A FILETTATURA CONTINUA PER POST TENSIONE
 TIPO DWIDAG WR O EQUIVALENTE - CARATTERISTICHE DA
 TABELLA RICHIESTA MARCATURA CE E CERTIFICAZIONE ETA

RO	Prima Emissione	15 Ottobre 2020
Rev. N.	Descrizione della revisione	Data

**INTERVENTO DI NUOVA REALIZZAZIONE PONTE SUL NAVIGLIO
PAVESE TRA VIA GHISONI E VIALE REPUBBLICA E
RIQUALIFICAZIONE VIABILISTICA**



**PAVIA
VIALE REPUBBLICA - VIA GHISONI - PIAZZALE SAN GIUSEPPE**

COD. INT. : POP195		RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: R.U.P. Arch. Mara Latini
COMITENTE: COMUNE DI PAVIA Piazza Municipio, 2 - 27100 Pavia		
PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI: STUDIO CALVI s.r.l. Ingegneria e Architettura Via San Severino Boreto 10, 27100 Pavia Italia Tel. +39 0382638817 - Fax +39 0382638702 e-mail: info@studiocalvi.eu - www.studiocalvi.eu	SISTEMA DI GESTIONE QUALITA' CERTIFICATO UNI EN ISO 9001:2015	RESPONSABILI: PROGETTO E DIREZIONE LAVORI: Prof. Ing. Gian Michele Calvi PROGETTO DELLE OPERE ARCHITETTONICHE: Arch. Davide Tagliarini PROGETTO DELLE OPERE STRUTTURALI: Prof. Ing. Gian Michele Calvi PROGETTO DEGLI IMPIANTI MECCANICI: Prof. Ing. Gian Michele Calvi PROGETTO DEGLI IMPIANTI ELETTRICI: Prof. Ing. Gian Michele Calvi Ing. Nicola Verdi
COLLABORATORI: Ing. MARTINO SIGNORILE Ing. MARCO TEBARINI Ing. ANDREA COSSIGNA Arch. LILIANA SCORRINI Ing. FEDERICA ROZZARELLI Ing. MARCO LEOCCO Ing. MICHELE CASERINI		
FASE: ESECUTIVO		SCALA: 1:50
DISCIPLINA DI PROGETTO: IMPIANTI MECCANICI		DATA DI PRIMA EMISSIONE: Ottobre 2020
OGGETTO: Sistema a fune per sollevamento passerella pedonale		REVISIONE CORRENTE: R0
PREPARAZIONE: MS	CONTROLLO: MM	APPROVATO: GMC
CODICE: 0882	FILE: 0882-D8-PE-1802-R0_Sistema a fune per sollevamento passerella pedonale	

IS02