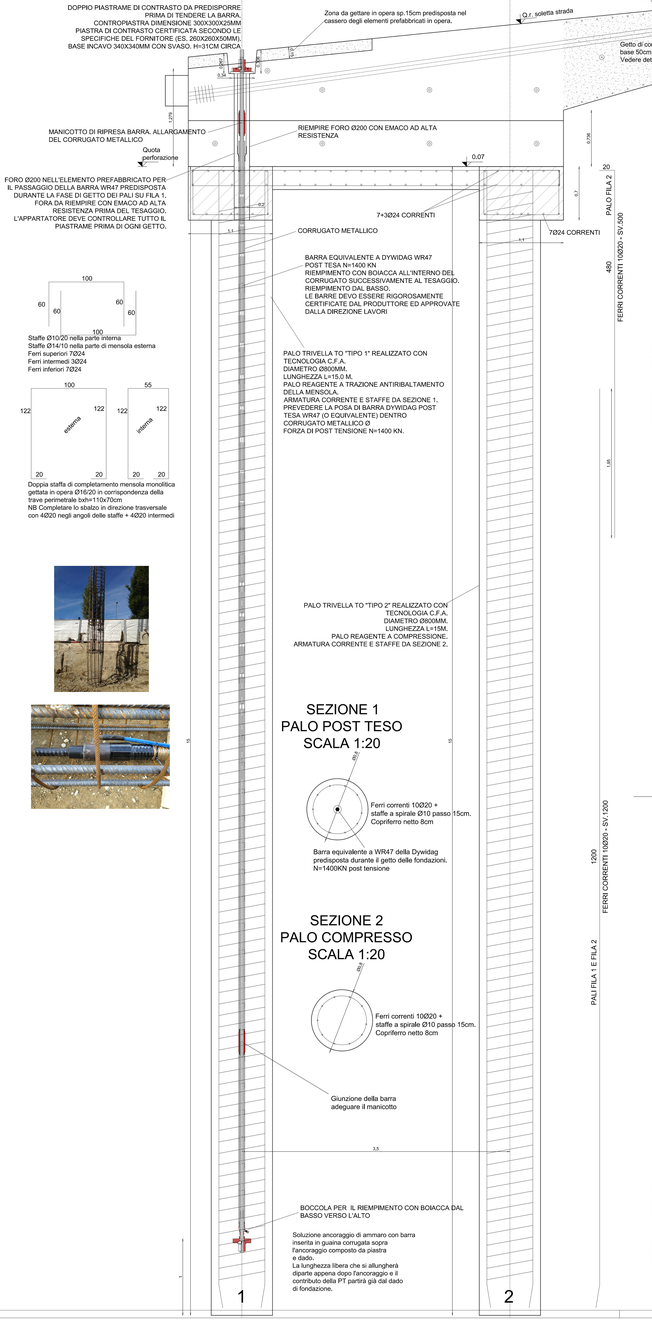
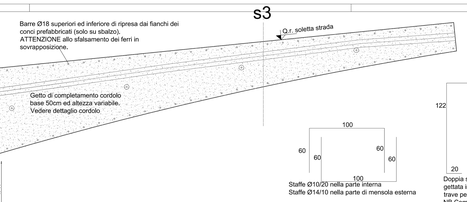
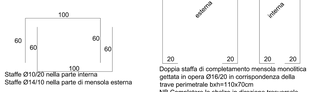
SEZIONE "C3" DI CONTATTO CONCI
SCALA 1:20



s3

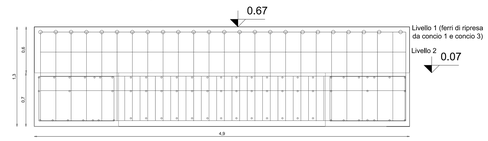




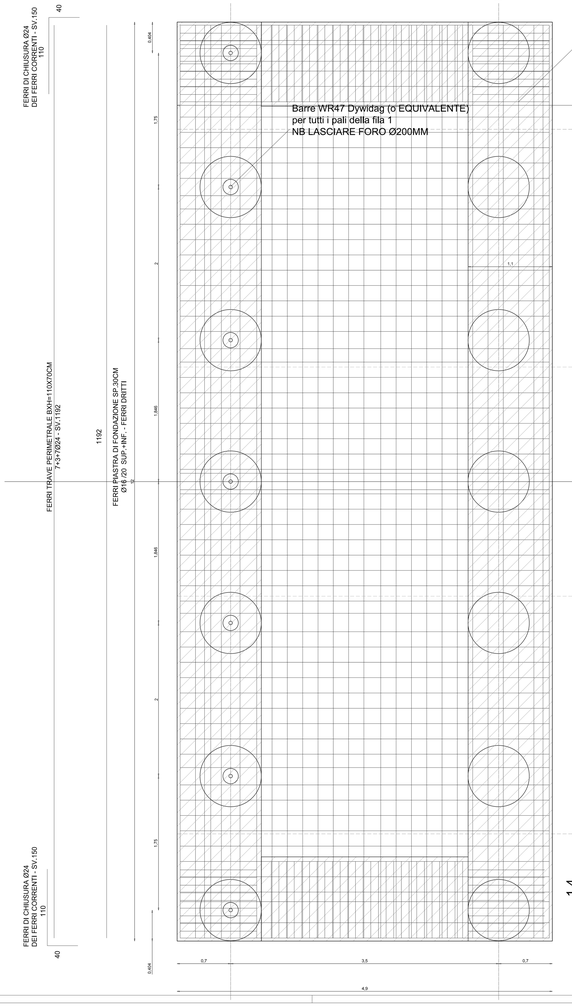
Doppia staffa di completamento mensola monolitica gettata in opera Ø16/20 in corrispondenza della trave perimetrale bxh=110x70cm
NB Completare lo sbalzo in direzione trasversale con 4Ø20 negli angoli delle staffe + 4Ø20 intermedi

Doppia staffa di completamento mensola monolitica gettata in opera Ø16/20 in corrispondenza della trave perimetrale bxh=110x70cm
NB Completare lo sbalzo in direzione trasversale con 4Ø20 negli angoli delle staffe + 4Ø20 intermedi

Piastra di fondazione a sbalzo da gettare in opera SCALA 1:20 (Rck45)



Piastra di fondazione di collegamento la testa dei pali (Rck45)
SCALA 1:20



NOTE GENERALI E PRESCRIZIONI

- VERIFICARE QUOTE E MISURE IN CANTIERE
- CONTATTARE LA DIREZIONE LAVORI PER PARTI NON CHIARE O POCO LEGGIBILI
- PRELIEVO DI CLS E BARRE SU INDICAZIONI DELLA D.L.
- L'IMPRESA DEVE RICHIEDERE L'APPROVAZIONE DELLA D.L. PRIMA DELLA POSA DEI MATERIALI
- SI PRESCRIVONO PROVE MAGNETOSTATICHE E LIQUIDI PENETRANTI PER SALDATURA (COORDINARSI CON D.L.)
- SOVRAPPOSIZIONE MINIMA BARRE MINIMO 40Ø
- COPRIFERRO NETTO 4CM - OVUNQUE
- CALCESTRUZZO A VISTA DA TRATTARE CON PRODOTTI SPECIFICI DI PROTEZIONE DA AGENTI ATMOSFERICI
- PRIMA DI OGNI GETTO DEI C.A. VERIFICARE IL PROGETTO DELLE RETI ELETTRICHE PER LA PREDISPOSIZIONE DI TUBI O SCOLATOLE DI DERIVAZIONE. COORDINARSI CON LA DL PRIMA DEI GETTI.

DESCRIZIONE SINTETICA FASI DI LAVORO PER REALIZZAZIONE MENSOLA VERSO QUESTURA.

1) GETTO PALI DI FONDAZIONE (FILO 1 E FILO 2) E PREDISPOSIZIONE BARRE WR47 PER POST TENSIONE DEI PALI SU FILA 1;

2) GETTO IN OPERA DELLA PIASTRA DI FONDAZIONE (SP.30CM) DI COLLEGAMENTO DELLE TESTE DEI PALI;

3) GETTO N.3 CONCI PREFABBRICATI IN OPERA CON CASSERO PREPARATO DA DITTA SPECIALIZZATA. POSA DELLE ARMATURE E DEI CAVI SECONDO LE SPECIFICHE DI PROGETTO;

4) POSA DEI CONCI PREFABBRICATI SOPRA PLATEA (PUNTO 2) E TESAGGIO DEI PALI SU FILA 1. GETTO IN OPERA PER SOLIDARIZZARE I CONCI DOVE PREVISTO IN PROGETTO;

5) TESAGGIO DELLE BARRE TRASVERSALI AI CONCI PER LA SOLIDARIZZAZIONE DEI CONCI;

6) TESAGGIO TREFOLI LONGITUDINALI;

7) REALIZZAZIONE STRUTTURE GETTATE IN OPERA SUL LATO DEL PIAZZALE SAN GIUSEPPE;

8) POSA PIASTRA METALLICA ORTOTROPA.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
STRUTTURE GETTATE IN OPERA

CALCESTRUZZO PER PALI FONDAZIONI E MURI CONTROTERRA
CLASSE C25/30 - Rck 30 MPa a 28 g.g.
-contenuto minimo cemento/mc=300
CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2 (fondazioni in generale)
LAVORABILITA' SLUMP S3 (muri controterra,fondazioni)
DIMENSIONE MASSIMA DELL'INERTE 31,5mm

CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI E SBALZO IN ELEVAZIONE (LATO QUESTURA) + STRUTTURE ARCO IN ELEVAZIONE
CLASSE C35/45 - Rck 45 MPa a 28 g.g.
-contenuto minimo cemento/mc=360
CLASSE DI ESPOSIZIONE XC4 - XF4
SLUMP S4 generale - DIMENSIONE INERTE MAX 31.5mm
SOLO PER ELEMENTI PREFABBRICATI (CONCIO 1-2-3)
SLUMP SCC (autocompattante)- DIMENSIONE INERTE MAX 15mm

ACCIAIO (da calcestruzzo)
TIPO B450C CONTROLLATO

CARPENTERIA PESANTE (protezione con ciclo di verniciatura C5)
ACCIAIO S355 J2 - CERTIFICATO ALL'ORIGINE
BULLONERIA ALTA RESISTENZA CLASSE 8.8 (DADI CLASSE 8)
SALDATURE A COMPLETA PENETRAZIONE ESEGUITA IN OFFICINA SECONDO CRITERI NTC2018 (CAPITOLO 11).
NB L'IMPRESA DEVE FORNIRE CERTIFICAZIONI PRIMA DELL' ASSEMBLAGGIO - RICHIESTA CLASSE DI ESECUZIONE XC3

CAVI MULTITREFOLO POST TESI SCORREVOLI
(equivalenti a sistema Dywidag come sotto indicato.
Richiesta approvazione della DL per prodotti similari)
Sistema di post tensione realizzato con cavi 7 trefoli certificati ETA
Sezione trefolo 0,6" - sezione resistente 150mmq
Classe acciaio 1670/1860 MPa:
- carico di snervamento nominale 250,5 KN
- carico di rottura nominale 279 KN.
Da NTC2018 risulta un carico massimo di tipo pari a P=221,7 KN
La distanza dei trefoli è compatibile con sistema certificato Dywidag.
Armatura di fretaggio desumibile da certificazione Dywidag
Sistema di ancoraggio mobile e fisso MGS e MGF desumibile da certificato Dywidag (rispettare schede del produttore per posa in opera).
In fase di tiro è richiesto rapporto di tesatura da ditta certificata.

BARRE A FILETTATURA CONTINUA PER POST TENSIONE
TIPO DYWIDAG WR O EQUIVALENTE - CARATTERISTICHE DA TABELLA RICHIESTA MARCATURA CE E CERTIFICAZIONE ETA

Mechanical characteristics

Nominal diameter	Cl.	Nominal steel area	Tensile strength	Characteristic		Maximum force	
				1 % $_{proof}$ force	F_{p1}	F_m	
mm		N/mm^2	N/mm^2	kN		kN	
600	17.5	150	1500	209	255	265	
	18.5			221	270	280	
600 HDG	52			780	840		
	36			840	1 070		
600	46			1 190	1 320		
	47			1 050	1 620		

R0	Prima Emissione	15 Ottobre 2020
Rev. N.	**Descrizione della revisione**	**Data**

INTERVENTO DI NUOVA REALIZZAZIONE PONTE SUL NAVIGLIO PAVESE TRA VIA GHISONI E VIALE REPUBBLICA E RIQUALIFICAZIONE VIABILISTICA

PAVIA

VIALE REPUBBLICA - VIA GHISONI - PIAZZALE SAN GIUSEPPE

COD. INT.: POP195

COMMITTENTE: **COMUNE DI PAVIA**
Piazza Municipio, 2 - 27100 Pavia

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: **R.U.P. Arch. Mara Latini**

PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI:
STUDIO CALVI s.r.l. Ingegneria e Architettura
Via San Severino Boezio 10, 27100 Pavia Italia
Tel. +39 0382538817 - Fax +39 0382538702
e-mail: info@studiocalvi.eu - www.studiocalvi.eu

COLLABORATORI:
Ing. MARTINO SIGNORILE
Ing. ANDREA CALVI
Ing. ANDREA DOSSENA
Arch. LILIANA BORRINI
Ing. ANDREA MARCHESELLI
Ing. SIMONE LENZO
Ing. MARTINA COGLIANO
Ing. MICHELE CADERNE

SISTEMA DI GESTIONE DELLA QUALITÀ CERTIFICATO DA RINA SECONDO ISO 9001:2015

RESPONSABILI:
COORDINATORE GENERALE DI PROGETTO: Prof. Ing. Gian Michele Calvi
PROGETTO DELLE OPERE ARCHITETTONICHE: Arch. Daniele Taglialatti
PROGETTO DELLE OPERE STRUTTURALI: Prof. Ing. Gian Michele Calvi
PROGETTO DEGLI IMPIANTI MECCANICI: Prof. Ing. Gian Michele Calvi
PROGETTO DEGLI IMPIANTI ELETTRICI: Prof. Ing. Gian Michele Calvi
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Nicola Verdi

FASE: **ESECUTIVO**
SCALA: **1 : 50**
DISCIPLINA DI PROGETTO: **STRUTTURALE**
DATA DI PRIMA EMISSIONE: **Ottobre 2020**
OGGETTO: **Fondazioni elemento ca a sbalzo. Armature e schemi di montaggio.**
REVISIONE CORRENTE: **R0**
PREPARAZIONE: **MS** | CONTROLLO: **MM** | APPROVATO: **GMC**
CODICE: **0882**
FILE: 0882-DS-PE-S03-R0_Fondazioni elemento ca a sbalzo. Armature e schemi di montaggio.
S03