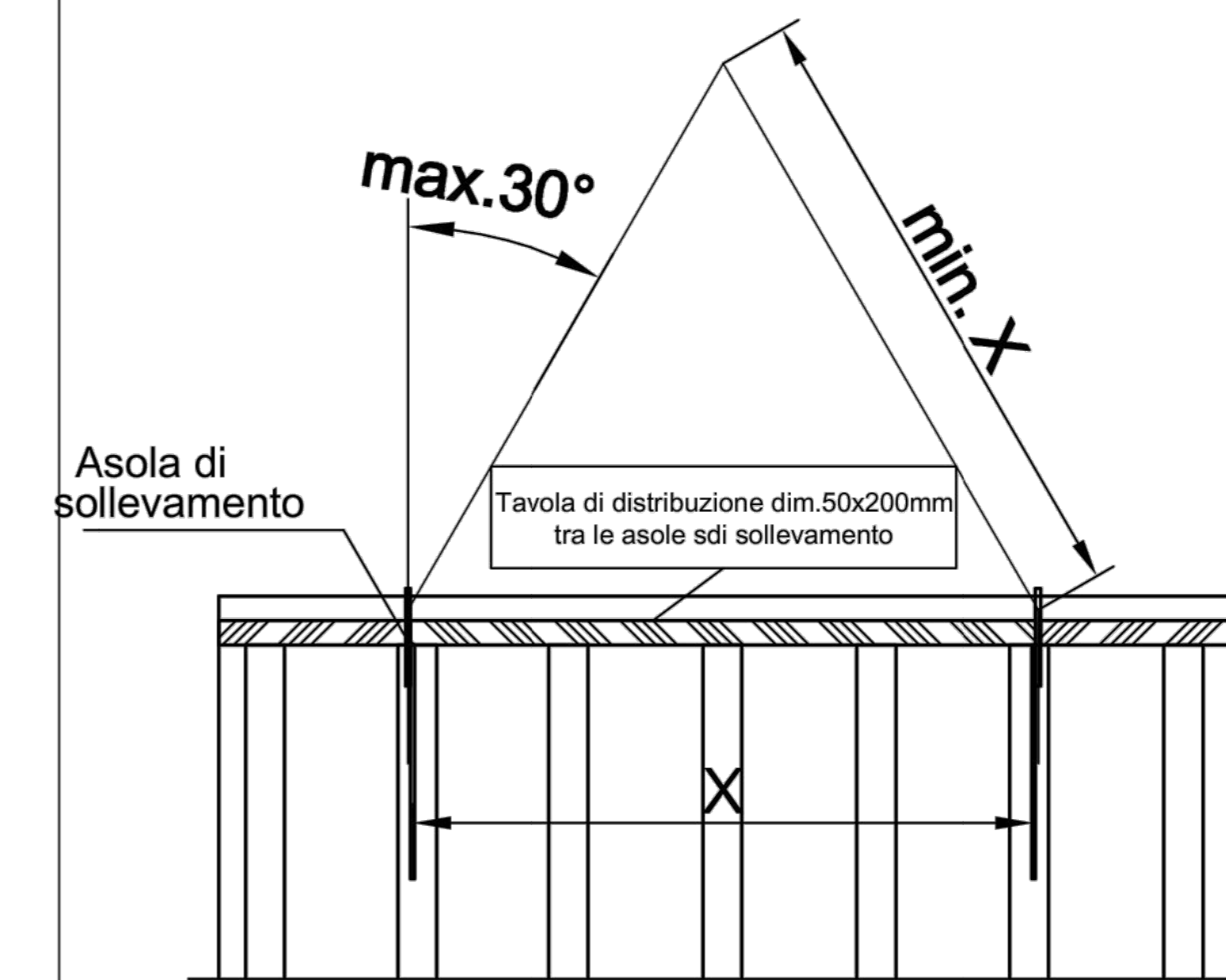


Foto referenza di cantiere



IMPORTANTE:
 - L'APPALTATORE DEVE ESEGUIRE I CASSERI NEL RISPETTO RIGOROSO DEL DISEGNO INDICATO IN PROGETTO (INGOMBRI MINIMI DI PASSAGGIO RIPORTATI NELLA TAVOLA S01.)
 - L'APPALTATORE DEVE UTILIZZARE UNA CASSERATURA EQUIVALENTE A QUELLA PROPOSTA (SCHEMA).
 OGNI SCELTA DEVE ESSERE APPROVATA DALLA D.L.

Attacco catene gru - TOP50



La lunghezza delle catene della gru non deve essere inferiore alla distanza tra i punti di fissaggio sulla cassaforma

Durante la movimentazione le catene della gru devono essere verticali e non devono interferire con elementi connessi alla cassaforma

Tutte le misure della struttura devono essere verificate!
 Tutte le misure sono espresse in cm!

Applicare il disarmante sul pannello pulito in maniera molto leggera, uniformemente e in maniera continua (accertarsi che non ci siano zone con troppo disarmante se si utilizza una spazzola in gomma per stenderla)! Applicare troppo disarmante potrebbe rovinare la finitura del calcestruzzo.

Per evitare rischi che riguardano salute e sicurezza degli utenti o di terze persone, "Manuali di informazione, "Istruzioni d'uso" ed "Istruzioni di montaggio" devono essere presi in considerazione in aggiunta a quanto indicato sui disegni. Se necessario chiedere al vostro collaboratore Doka per questi documenti. <http://www.doka.com/downloadcenter/>

Le tavole di legno per piattaforme e parapetti devono essere fissate secondo le norme di sicurezza e leggi locali!

Istruzioni per la sicurezza
 Non scaldare o saldare le barre ancoranti!

Pressione max ammissibile sulla cassaforma 50 kN / mq

Ponticello sul Naviglio PV
 Ponticello sul Naviglio PV

Ditta: SubmissionIT		Disegno: [Redacted]	
Approvazione dell'cantiere per l' esecuzione:			
diseg.:	Strada Alessio	Data, Nome, Firma	29/09/2020
control.:	Guelfi Massimiliano	Data, Nome, Firma	12/10/2020
Disegno Nr.:	330-013702-0002	Rev.:	
Scale:			

DOKA Italia S.p.A.
 Filiale di Milano
 I-20090 Colturano (MI), Strada Provinciale Cerca 23
 Tel.: +39/ 02-98 27 6-1 Fax: 02-98 23 75 77
 info@doka.com | www.doka.com

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato. In tutto o in parte, ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. Il presente documento non potrà essere consegnato a persone terze e imprese concorrenti. Doka si riserva di apportare eventuali modifiche tecniche.

Questa progettazione si basa sui valori tecnici dei prodotti DOKA originali. La Doka si assume la responsabilità per la progettazione solo nel caso di utilizzo di prodotti originali DOKA.

Per evitare rischi che riguardano salute e sicurezza degli utenti o di terze persone, "Manuali di informazione, "Istruzioni d'uso" ed "Istruzioni di montaggio" devono essere presi in considerazione in aggiunta a quanto indicato sui disegni. Se necessario chiedere al vostro collaboratore Doka per questi documenti. <http://www.doka.com/downloadcenter/>

Le tavole di legno per piattaforme e parapetti devono essere fissate secondo le norme di sicurezza e leggi locali!

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	
STRUTTURE GETTATE IN OPERA	
CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI (ESCLUSO LATO QUESTURA) E MURI CONTROTERRA	
CLASSE C25/30	- Rck 30 MPa a 28 g.g.
- contenuto minimo cemento/mc=300	
CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2 (fondazioni in generale)	
LAVORABILITA' SLUMP S3 (muri controterra, fondazioni)	
DIMENSIONE MASSIMA DELL'INERTE 31.5mm	
CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI E SBALZO IN ELEVAZIONE (LATO QUESTURA) + STRUTTURE ARCO IN ELEVAZIONE	
CLASSE C35/45	- Rck 45 MPa a 28 g.g.
- contenuto minimo cemento/mc=360	
CLASSE DI ESPOSIZIONE XC4 - XF4	
SLUMP S3-S4 generale - DIMENSIONE INERTE MAX 31.5mm	
SOLO PER ELEMENTI PREFABBRICATI (CONCIO 1-2-3)	
SLUMP SCC (autocompattante) - DIMENSIONE INERTE MAX 15mm	
ACCIAIO (da calcestruzzo)	
TIPO B450C CONTROLLATO	
CARPENTERIA PESANTE (protezione con ciclo di verniciatura C5)	
ACCIAIO S355 CERTIFICATO ALL'ORIGINE	
BULLONERIA ALTA RESISTENZA CLASSE 8.8 (DADI CLASSE 8)	
SALDATURE A COMPLETA PENETRAZIONE ESEGUITA IN OFFICINA SECONDO CRITERI NTC2018 (CAPITOLO 11).	
NB L'IMPRESA DEVE FORNIRE CERTIFICAZIONI PRIMA DELL'ASSEMBLAGGIO	
CAVI MULTITREFOLO POST TESI SCORREVOLI (equivalenti a sistema Dywidag come sotto indicato. Richiesta approvazione della DL per prodotti similari)	
Sistema di post tensione realizzato con cavi 7 trefoli certificati ETA	
Sezione trefolo 0.6" - sezione resistente 150mmq	
Classe acciaio 1670/1860 MPa:	
- carico di snervamento nominale 250.5 KN	
- carico di rottura nominale 279 KN	
Da NTC2018 risulta un carico massimo di tipo pari a P=221.7 KN	
La distanza dei trefoli è compatibile con sistema certificato Dywidag.	
Armatura di frettaggio desumibile da certificazione Dywidag	
Sistema di ancoraggio mobile e fisso MGS e MGF desumibile da certificato Dywidag (rispettare scheda del produttore per posa in opera).	
In fase di tiro è richiesto rapporto di tesatura da ditta certificata.	
BARRE A FILETTATURA CONTINUA PER POST TENSIONE	
TIPO DYWIDAG WR O EQUIVALENTE - CARATTERISTICHE DA TABELLA RICHIESTA MARCATURA CE E CERTIFICAZIONE ETA	

RO	Prima Emissione	15 Ottobre 2020
Rev. N.	Descrizione della revisione	Data

INTERVENTO DI NUOVA REALIZZAZIONE PONTE SUL NAVIGLIO PAVESE TRA VIA GHISONI E VIALE REPUBBLICA E RIQUALIFICAZIONE VIABILISTICA



PAVIA
VIALE REPUBBLICA - VIA GHISONI - PIAZZALE SAN GIUSEPPE

COD. INT.: POP195		RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: R.U.P. Arch. Mara Latini	
COMITENTE: COMUNE DI PAVIA Piazza Municipio, 2 - 27100 Pavia		PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI: STUDIO CALVI & C. Ingegneria e Architettura Via San Severino Boreo 10, 27100 Pavia Italia Tel. +39 0382538817 - Fax +39 0382538702 e-mail: info@studiocalvi.eu - www.studiocalvi.eu	
PROGETTO E DIREZIONE LAVORI: Prof. Ing. Gian Michele Calvi		PROGETTO DELLE OPERE ARCHITETTONICHE: Arch. Davide Tagliatini	
PROGETTO DELLE OPERE STRUTTURALI: Prof. Ing. Gian Michele Calvi		PROGETTO DEGLI IMPIANTI MECCANICI: Prof. Ing. Gian Michele Calvi	
PROGETTO DEGLI IMPIANTI ELETTRICI: Prof. Ing. Gian Michele Calvi		Ing. Nicola Verdi	
FASE: ESECUTIVO		SCALA: 1: 50	
DISCIPLINA DI PROGETTO: STRUTTURALE		DATA DI PRIMA EMISSIONE: Ottobre 2020	
OGGETTO: Schema di casseratura per arco gettato in opera		REVISIONE CORREGGENTE: RO	
PREPARAZIONE: MS	CONTROLLO: MM	APPROVATO: GMC	S06
CODICE: 0882	FILE: 0882-D8-PE-506-R0_Schema di casseratura per arco gettato in opera		