

SEZIONE TIPICA ELEMENTI DA PREFABBRICARE A PIE' D'OPERA

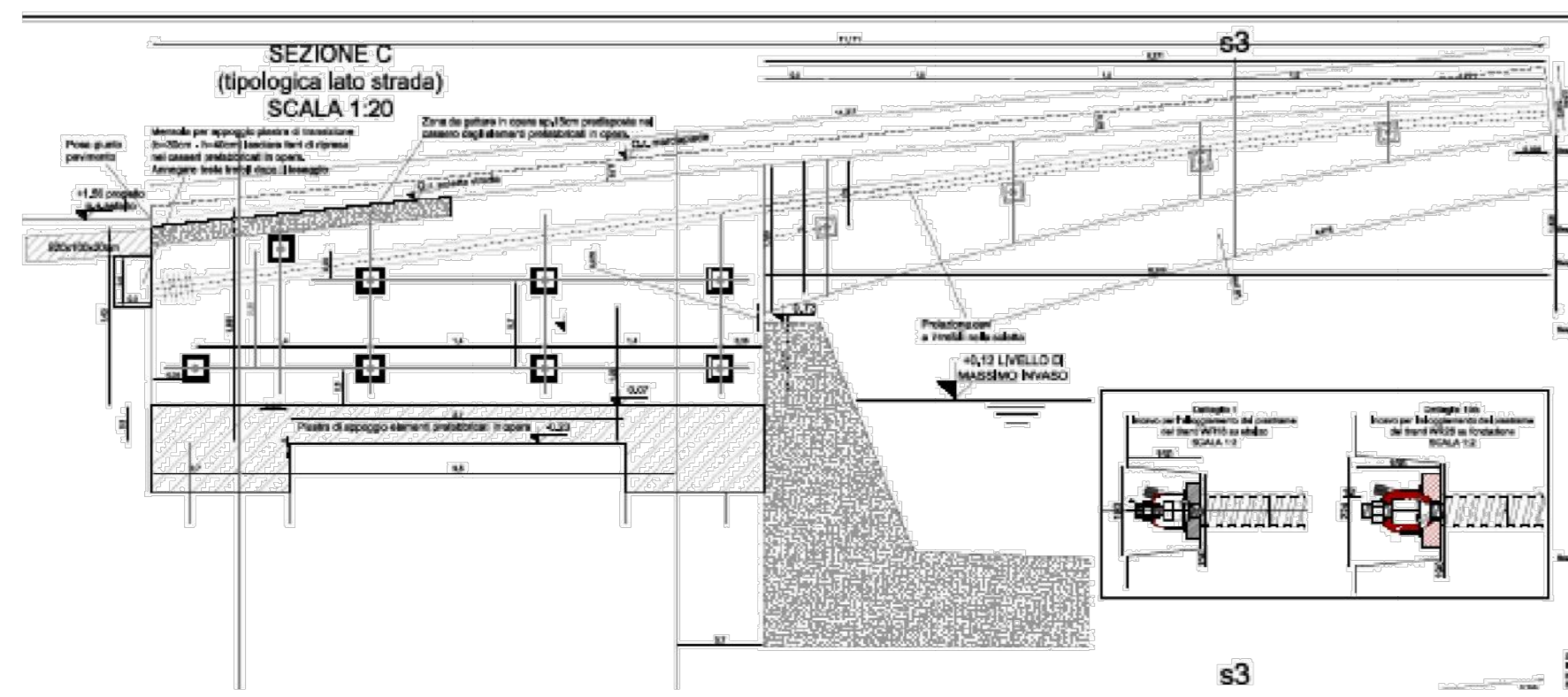
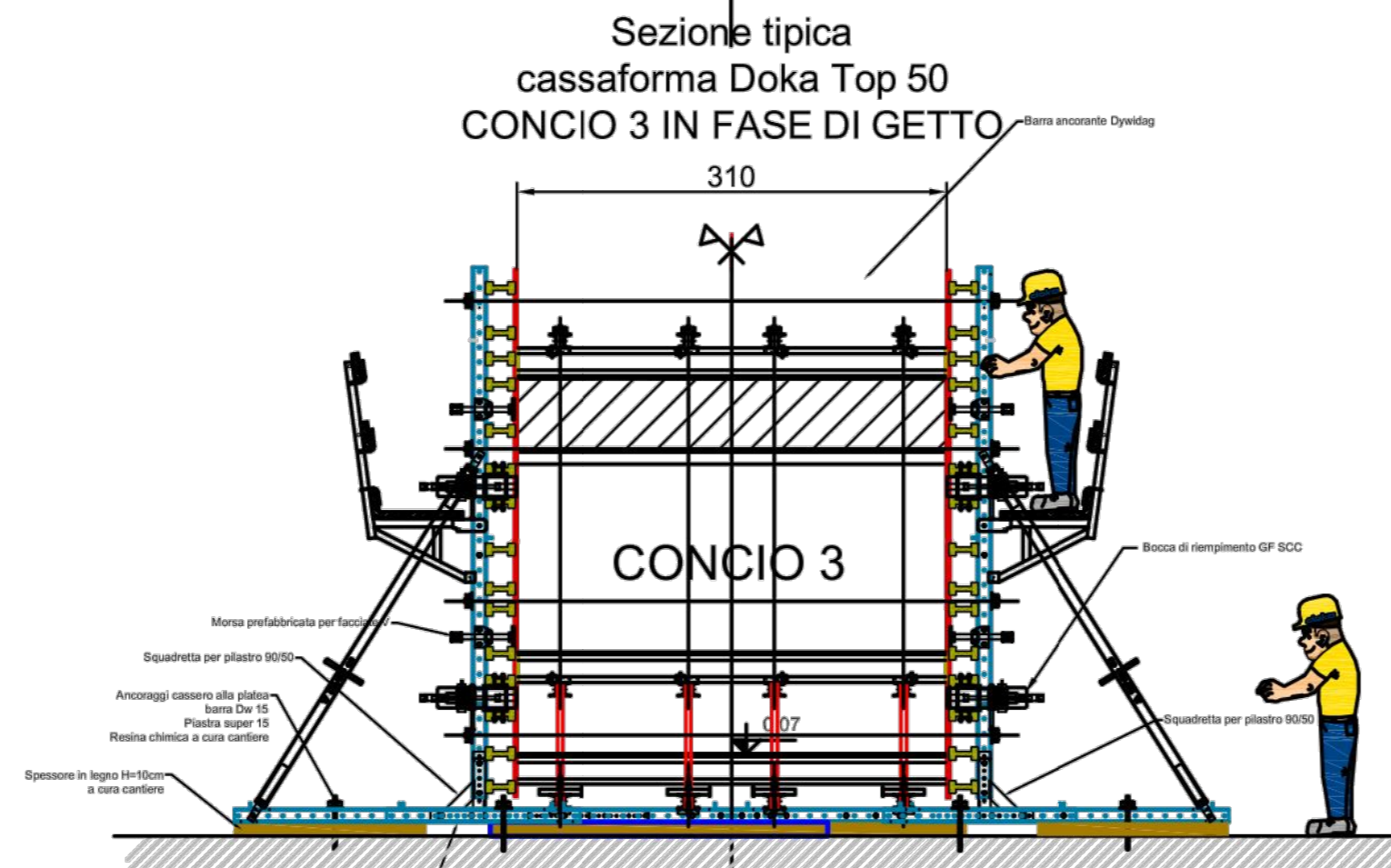
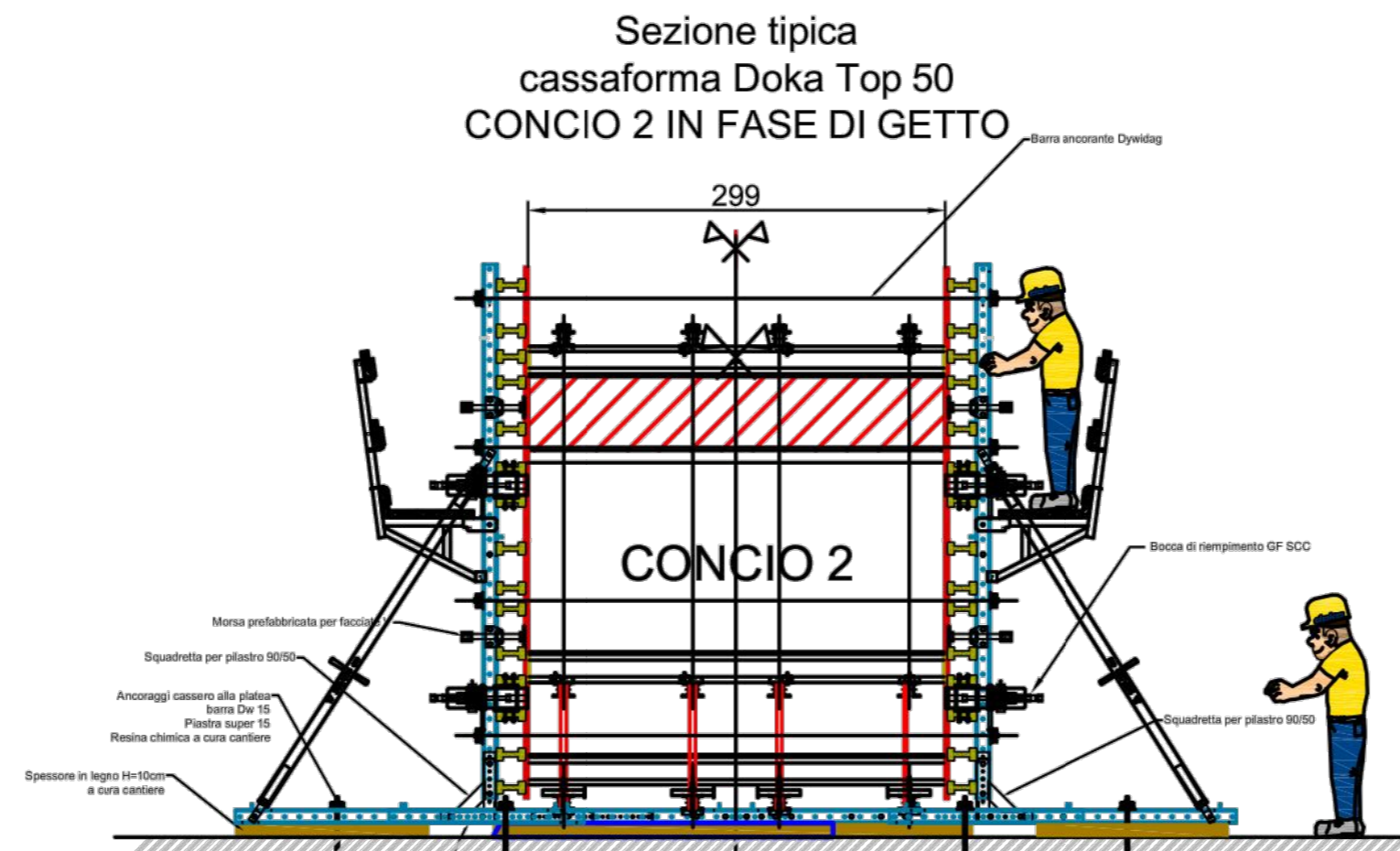
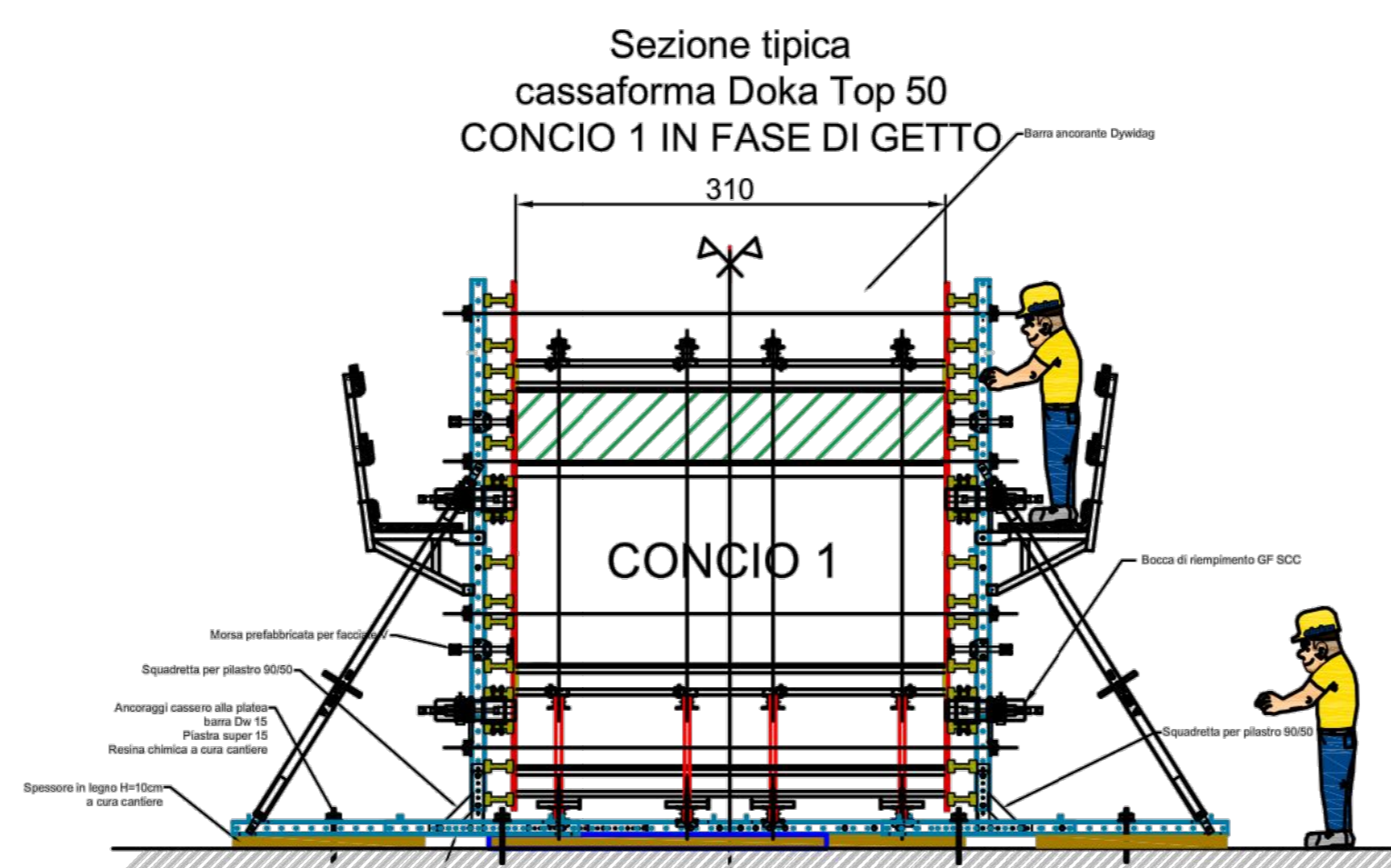


FOTO CANTIERE REALIZZAZIONE ELEMENTI PREFABBRICATI CON CASSAFORMA DOKA VISTA DALL'ESTERNO



FOTO CANTIERE REALIZZAZIONE ELEMENTI PREFABBRICATI CON CASSAFORMA DOKA FASE INIZIO MONTAGGIO FERRO D'ARMATURA

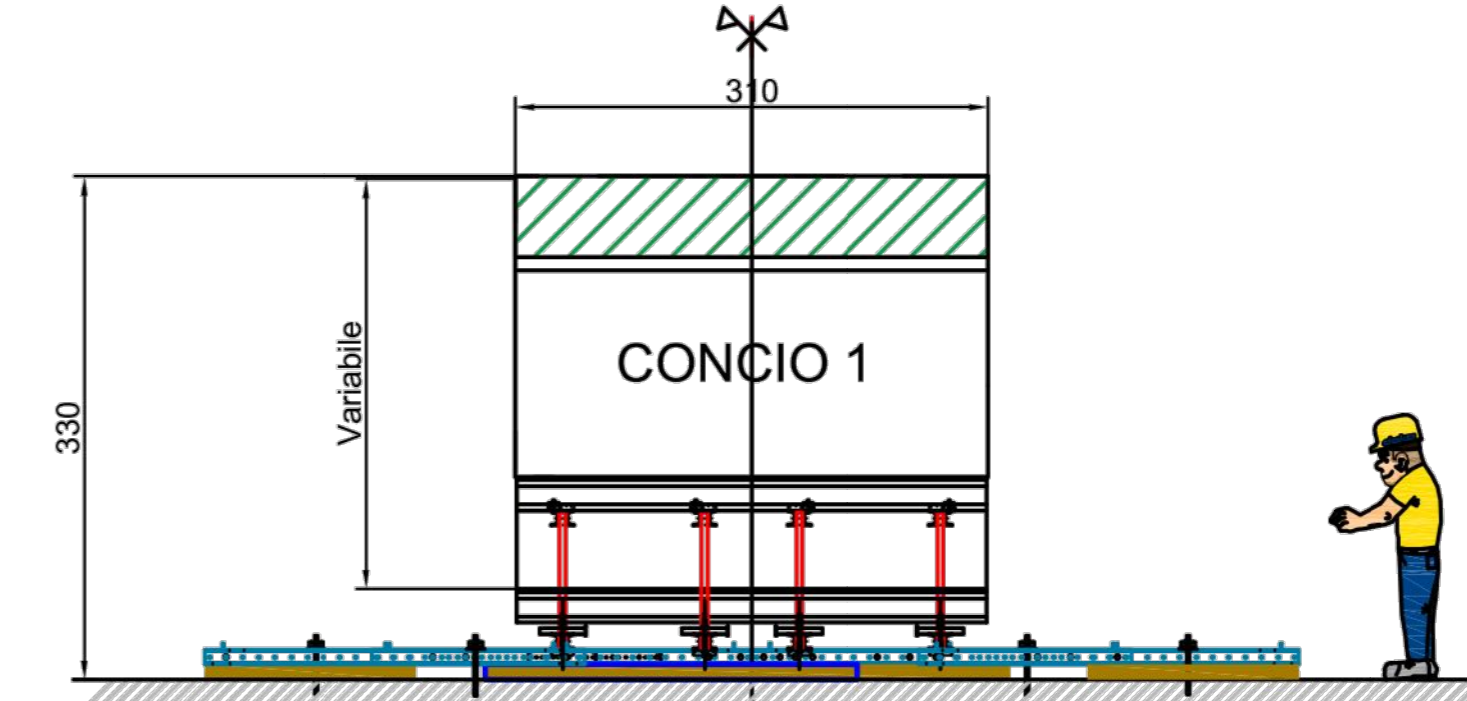


**IMPORTANTE:**  
- L'APPALTATORE DEVE ESEGUIRE I CASSERI NEL RISPETTO RIGOROSO DEL DISEGNO INDICATO IN PROGETTO (INGOMBRI MINIMI DI PASSAGGIO RIPORTATI NELLA TAVOLA S01.)  
- L'APPALTATORE DEVE UTILIZZARE UNA CASSERATURA EQUIVALENTE A QUELLA PROPOSTA. VEDERE TAV. S5  
OGNI SCELTA DEVE ESSERE APPROVATA DALLA D.L.

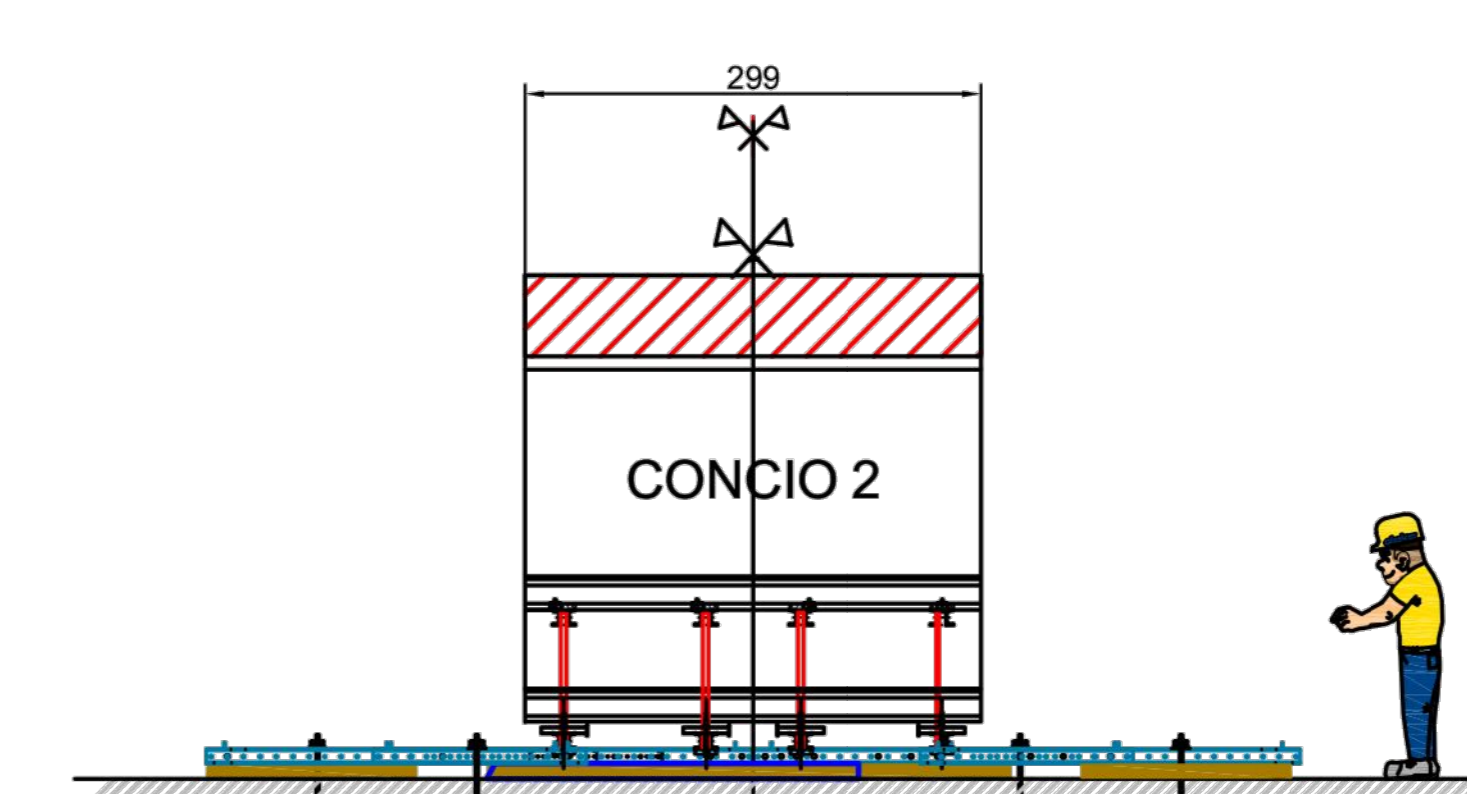
FOTO MANUFATTO REALIZZATO



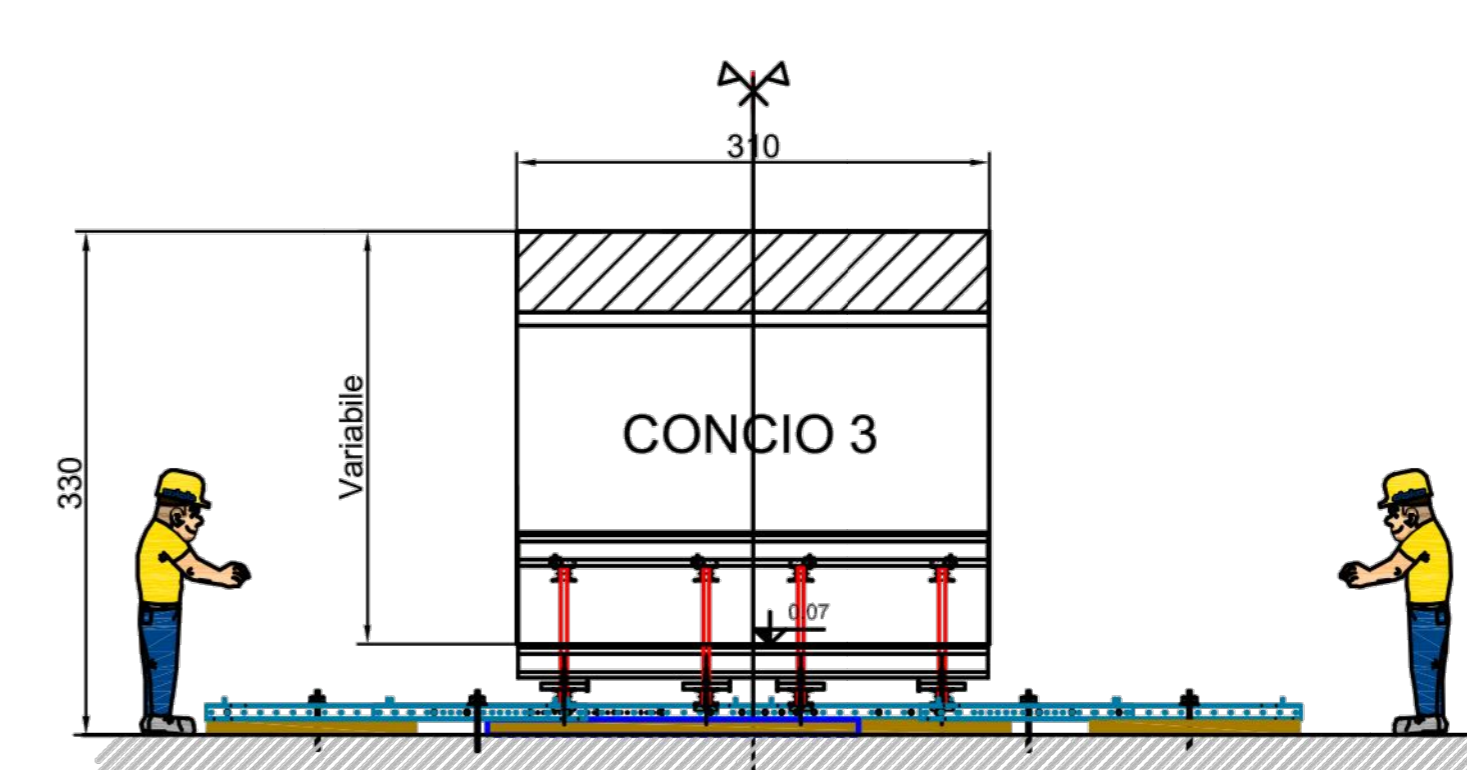
Sezione tipica CONCIO 1 REALIZZATO poggiante su cassero di fondo Rimozione casseri fianchi + cassero superiore per realizzazione CONCIO 2



Sezione tipica CONCIO 2 REALIZZATO poggiante su cassero di fondo Rimozione casseri fianchi + cassero superiore per realizzazione CONCIO 3



Sezione tipica CONCIO 3 REALIZZATO poggiante su cassero di fondo



La lunghezza delle catene della gru non deve essere inferiore alla distanza tra i punti di fissaggio sulla cassaforma  
Durante la movimentazione le catene della gru devono essere verticali e non devono interferire con elementi connessi alla cassaforma  
Tutte le misure della struttura devono essere verificate!  
Tutte le misure sono espresse in cm!  
Applicare il disarmante sul pannello pulito in maniera molto leggera, uniformemente e in maniera continua (accertarsi che non ci siano zone con troppo disarmante se si utilizza una spazzola in gomma per stenderlo) Applicare troppo disarmante potrebbe rovinare la finitura del calcestruzzo.  
Per evitare rischi che riguardano salute e sicurezza degli utenti o di terze persone, "Manuali di informazione, Istruzioni d'uso" ed "Istruzioni di montaggio" devono essere presi in considerazione in aggiunta a quanto indicato sui disegni.  
Se necessario chiedere al vostro collaboratore Doka per questi documenti: <http://www.doka.com/downloadcenter/>  
Le tavole di legno per piattaforme e parapetti devono essere fissate secondo le norme di sicurezza e leggi locali!

## Ponticello sul Naviglio PV

Ditta: SubmissionIT  
Disegno: [Redacted]  
Non valido per il montaggio

Approvazione dell'cantiere per l' esecuzione: [Redacted]  
Data, Nome, Firma

diseg.: Strada Alessio 29/09/2020 Disegno Nr.: 330-013702-0001 Rev.:  
control.: Gueffi Massimiliano 02/10/2020  
modific.: [Redacted] Scala:

**doka** DOKA Italia S.p.A  
Filiale di Milano  
I-20060 Colturano (MI), Strada Provinciale Cerca 23  
Tel.: +39/ 02-98 27 6-1 Fax: 02-98 23 75 77  
info@doka.com | www.doka.com

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato. In tutto o in parte, ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. Il presente documento non potrà essere consegnato a persone terze a imprese concorrenti. Doka si riserva di apportare eventuali modifiche tecniche.  
Questa progettazione si basa sui valori tecnici dei prodotti DOKA originali. La Doka si assume la responsabilità per la progettazione solo nel caso di utilizzo di prodotti originali DOKA.  
Per evitare rischi che riguardano salute e sicurezza degli utenti o di terze persone, "Manuali di informazione, Istruzioni d'uso" ed "Istruzioni di montaggio" devono essere presi in considerazione in aggiunta a quanto indicato sui disegni.  
Se necessario chiedere al vostro collaboratore Doka per questi documenti: <http://www.doka.com/downloadcenter/>  
Le tavole di legno per piattaforme e parapetti devono essere fissate secondo le norme di sicurezza e leggi locali!

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**  
**STRUTTURE GETTATE IN OPERA**

**CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI (ESCLUSO LATO QUESTURA) E MURI CONTROTERRA**  
CLASSE C25/30 - Rck 30 MPa a 28 g.g.  
-contenuto minimo cemento/mc=300  
CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2 (fondazioni in generale)  
LAVORABILITA' SLUMP S3 (muri controterra, fondazioni)  
DIMENSIONE MASSIMA DELL'INERTE 31.5mm

**CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI E SBALZO IN ELEVAZIONE (LATO QUESTURA) + STRUTTURE ARCO IN ELEVAZIONE**  
CLASSE C35/45 - Rck 45 MPa a 28 g.g.  
-contenuto minimo cemento/mc=360

**CLASSE DI ESPOSIZIONE XC4 - XF4**  
SLUMP S3-S4 generale - DIMENSIONE INERTE MAX 31.5mm  
SOLO PER ELEMENTI PREFABBRICATI (CONCIO 1-2-3)  
SLUMP SCC (autocompattante)- DIMENSIONE INERTE MAX 15mm

**ACCIAIO (da calcestruzzo)**  
TIPO B450C CONTROLLATO

**CARPENTERIA PESANTE** (protezione con ciclo di verniciatura C5)  
ACCIAIO S355 CERTIFICATO ALL'ORIGINE  
BULLONERIA ALTA RESISTENZA CLASSE 8-8 (DADI CLASSE 8)  
SALDATURE A COMPLETA PENETRAZIONE ESEGUITA IN OFFICINA SECONDO CRITERI NTC2018 (CAPITOLO 11).  
NB L'IMPRESA DEVE FORNIRE CERTIFICAZIONI PRIMA DELL'ASSEMBLAGGIO

**CAVI MULTITREFOLO POST TESI SCORREVOLI**  
(equivalenti a sistema Dywidag come sotto indicato. Richiesta approvazione della DL per prodotti simili)  
Sistema di post tensione realizzato con cavi 7 trefoli certificati ETA  
Sezione trefolo 0.6" - sezione resistente 150mmq  
Classe acciaio 1670/1860 MPa;  
- carico di snervamento nominale 250.5 KN  
- carico di rottura nominale 279 KN  
Da NTC2018 risulta un carico massimo di tipo pari a P=221.7 KN  
La distanza dei trefoli è compatibile con sistema certificato Dywidag.  
Armatura di frettaggio desumibile da certificazione Dywidag  
Sistema di ancoraggio mobile e fisso MGS e MGF desumibile da certificato Dywidag (rispettare scheda del produttore per posa in opera).  
In fase di tiro è richiesto rapporto di tesatura da ditta certificata.

**BARRE A FILETTATURA CONTINUA PER POST TENSIONE**  
TIPO DYWIDAG WR O EQUIVALENTE - CARATTERISTICHE DA TABELLA RICHIESTA MARCATURA CE E CERTIFICAZIONE ETA

RO	Prima Emissione	15 Ottobre 2020
Rev. N.	Descrizione della revisione	Data

**INTERVENTO DI NUOVA REALIZZAZIONE PONTE SUL NAVIGLIO PAVESE TRA VIA GHISONI E VIALE REPUBBLICA E RIQUALIFICAZIONE VIABILISTICA**

**PAVIA**  
**VIALE REPUBBLICA - VIA GHISONI - PIAZZALE SAN GIUSEPPE**

COD. INT.: POP195  
COMITENTE: **COMUNE DI PAVIA** Piazza Municipio, 2 - 27100 Pavia  
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: R.U.P. Arch. Mara Latini

**PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI:**  
**STUDIO CALVI & C.** Ingegneria e Architettura  
Via San Severino Boreto 10, 27100 Pavia Italia  
Tel. +39 0382538817 - Fax +39 0382538702  
e-mail: info@studiocalvi.eu - www.studiocalvi.eu

**RESPONSABILI:**  
PROGETTO E DIREZIONE LAVORI: Prof. Ing. Gian Michele Calvi  
PROGETTO DELLE OPERE ARCHITETTONICHE: Arch. Davide Tagliatini  
PROGETTO DELLE OPERE STRUTTURALI: Prof. Ing. Gian Michele Calvi  
PROGETTO DEGLI IMPIANTI MECCANICI: Prof. Ing. Gian Michele Calvi  
PROGETTO DEGLI IMPIANTI ELETTRICI: Prof. Ing. Gian Michele Calvi  
Ing. Nicola Verdi

**COLLABORATORI:**  
Ing. MARTINO SIGNORILE  
Ing. MARCO TOSMARI  
Ing. ANDREA COSSENA  
Arch. LILIANA SORRINI  
Ing. FEDERICA BOZZARELLI  
Ing. SIMONE BIANCHI  
Ing. MARTINO CASARANO  
Ing. MICHELE CASERINI

**FASE:** ESECUTIVO  
**DISCIPLINA DI PROGETTO:** STRUTTURALE  
**OGGETTO:** Casserature speciali per conci prefabbricati in opera  
**PREPARAZIONE:** MS  
**CONTROLLO:** MM  
**APPROVATO:** GMC  
**DATA DI PRIMA EMISSIONE:** Ottobre 2020  
**REVISIONE CORRENTE:** RO  
**SCALA:** 1:50  
**FILE:** 0882-DS-PE-507-RO\_Casserature speciali per conci prefabbricati in opera  
**CODICE:** 0882  
**S07**