

INTERVENTO DI RISANAMENTO CONSERVATIVO PONTI BAILEY SUL NAVIGLIO PAVESE TRA VIA GHISONI E VIALE REPUBBLICA



PAVIA

VIALE REPUBBLICA - VIA GHISONI - PIAZZALE SAN GIUSEPPE

COD. INT.: POP195

COMMITTENTE:

COMUNE DI PAVIA

Piazza Municipio, 2 - 27100 Pavia

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

R.U.P. Arch. Mara Latini

PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI:



STUDIO CALVI s.r.l. Ingegneria e Architettura

Via San Severino Boezio 10, 27100 Pavia Italia

Tel. +39 0382/538817 - Fax +39 0382/538702

e-mail: info@studiodcalvi.eu - www.studiodcalvi.eu

COLLABORATORI:

Ing. MARTINO SIGNORILE
Ing. MARCO TERMINE
Arch. LILIANA BORRINI
Ing. ANDREA DOSSENA
Ing. FEDERICA BOZZARELLI
Ing. MARTINA COGLIANO
Ing. MICHELE CASERINI
Ing. SIMONE LENZO

**SISTEMA DI
GESTIONE QUALITA'
UNI EN ISO 9001
CERTIFICATO DA
ITALCERT**

RESPONSABILI:

COORDINATORE GENERALE DI PROGETTO:
Prof. Ing. Gian Michele Calvi

PROGETTO DELLE OPERE ARCHITETTONICHE:
Arch. Davide Tagliaferri

PROGETTO DELLE OPERE STRUTTURALI:
Prof. Ing. Gian Michele Calvi

PROGETTO DEGLI IMPIANTI MECCANICI:
Prof. Ing. Gian Michele Calvi

PROGETTO DEGLI IMPIANTI ELETTRICI:
Prof. Ing. Gian Michele Calvi

**COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI
PROGETTAZIONE:**
Ing. Nicola Verdi

FASE:

PROGETTO ESECUTIVO

SCALA:

DISCIPLINA DI PROGETTO:

GENERALE

DATA DI PRIMA EMISSIONE:

Ottobre 2020

OGGETTO:

Inquadramento urbanistico e vincoli

REVISIONE CORRENTE:

R0

PREPARAZIONE:

FB

CONTROLLO:

MM

APPROVATO:

GMC

CODICE:

0882

FILE:

0882-DC-PE-IUV-R0_Inquadramento urbanistico e vincoli

IUV

TABELLA DELLE REVISIONI

REV.	DATA	PREPARATO DA	CONTROLLATO DA	APPROVATO DA	NOTE
REV. 0	15/10/2020	Federica Bozzarelli, FB	Matteo Moratti, MM	Gian Michele Calvi, GMC	

DESCRIZIONE DELLA REVISIONE:

REV. 0: Consegna del progetto definitivo in data 15/10/2020

PER APPROVAZIONE DEL CLIENTE: _____

Copia controllata []

Distribuito a: _____

Nome file: 0882-DC-PE-IUV-R0_Inquadramento urbanistico e vincoli

Il documento contiene informazioni di proprietà di studio Calvi s.r.l. che sono soggette a copyright. La riproduzione totale o parziale del documento senza autorizzazione è pertanto vietata.

SOMMARIO

1.	INQUADRAMENTO DELL'AREA DI INTERVENTO	3
2.	PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO DELLA CITTÀ DI PAVIA	4
2.1.	PIANO DELLE REGOLE, DISCIPLINA DEL TERRITORIO	4
2.2.	PIANO DELLE REGOLE, CARTA DEI VINCOLI	5
2.2.1.	<i>Tavola PDR02a</i>	5
2.2.2.	<i>Tavola PDR02b</i>	6
2.3.	PIANO DEI SERVIZI	7

1. INQUADRAMENTO DELL'AREA DI INTERVENTO

L'area oggetto di intervento è situata a nord del centro storico di Pavia, inquadrata tra via Repubblica, piazzale San Giuseppe, via Olevano e via Folperti. Il nuovo ponte in progetto sorgerà sull'impronta dei due ponti Bailey rimossi, all'altezza della Questura di Pavia ad ovest, e su via Ghisoni ad Est.

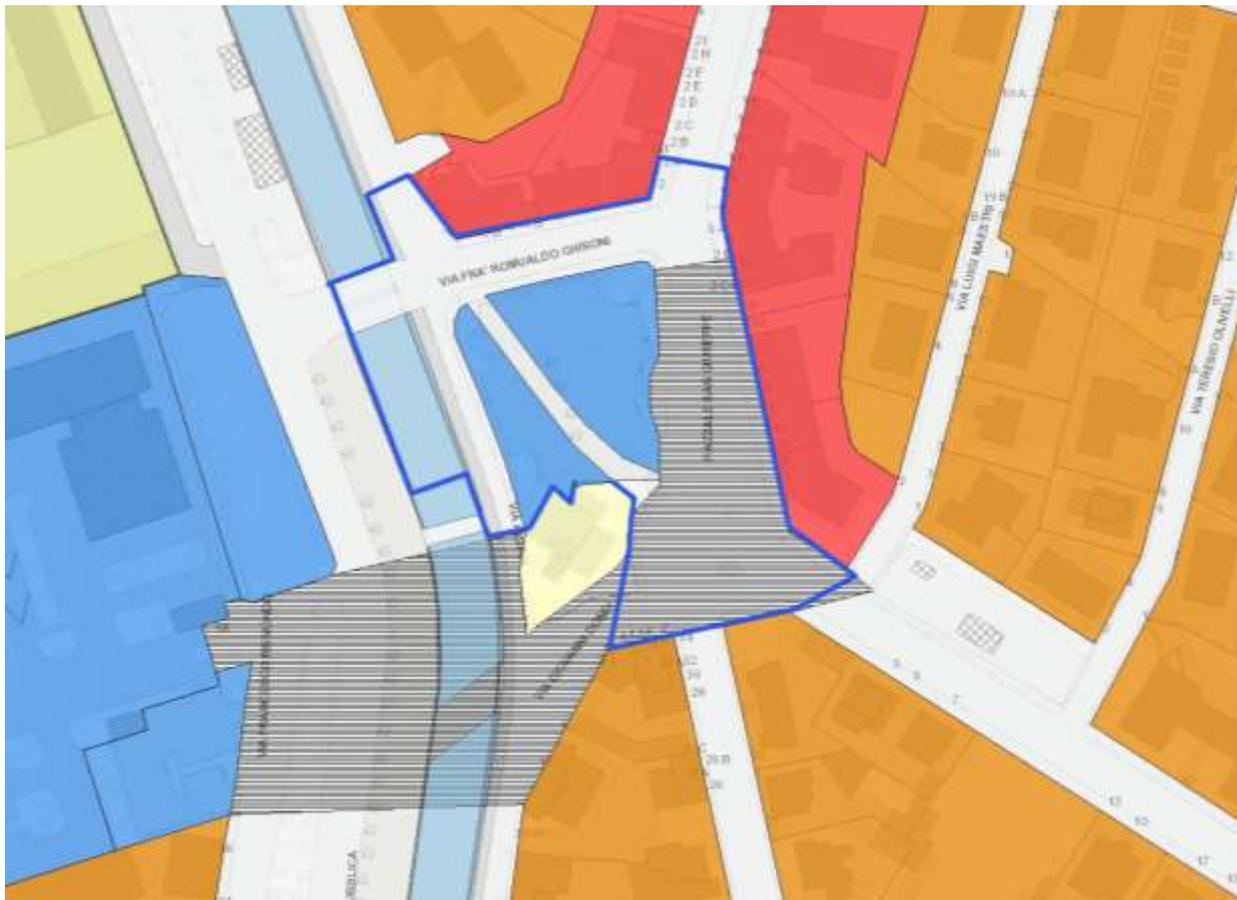
Per quanto concerne la riorganizzazione della viabilità sono interessate le aree ad est del Naviglio, nella zona compresa tra piazzale San Giuseppe, via Alzaia, via Olevano e via Folperti.



Inquadramento Area di Intervento

2. PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO DELLA CITTÀ DI PAVIA

2.1. PIANO DELLE REGOLE, DISCIPLINA DEL TERRITORIO



Estratto Tav. PDR01 - Disciplina del territorio

	Attrezzature pubbliche o di interesse pubblico		Infrastrutture per la mobilità - art. 27 NTA del PdS Infrastrutture e opere ferroviarie - art. 28 NTA del PdS
	Area riservata alla realizzazione delle infrastrutture		Tessuto ad alta densità - art.21
	Tessuto a media densità - art.22		Tessuto a bassa densità - art.23

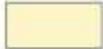
Dalla figura sopra riportata si evince che piazzale San Giuseppe ricade nelle attrezzature di interesse pubblico. La parte viabilistica invece è già stata parzialmente individuata dall'amministrazione comunale come area destinata alla riqualificazione urbanistica.

2.2. PIANO DELLE REGOLE, CARTA DEI VINCOLI

2.2.1. Tavola PDR02a



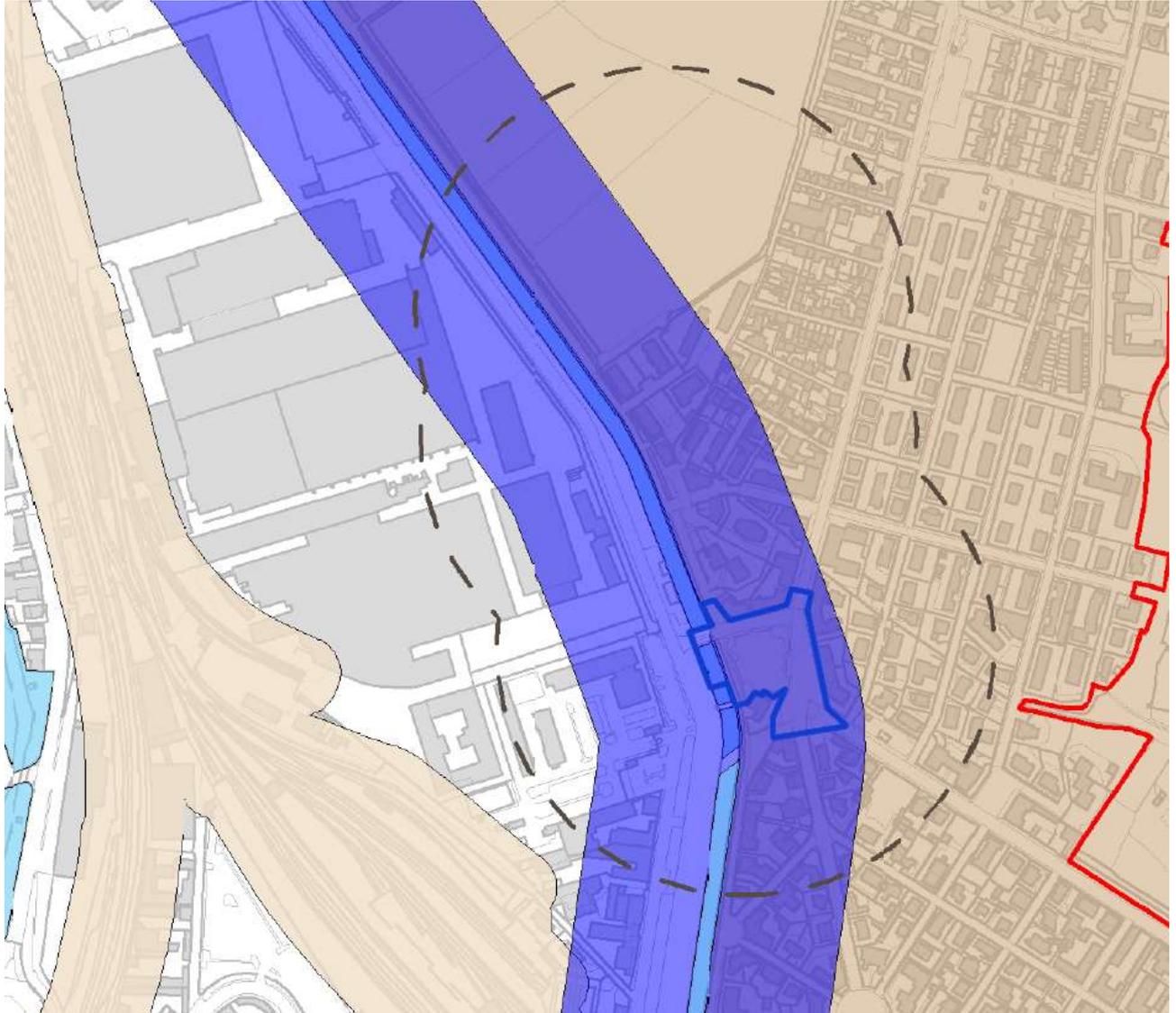
Estratto Tav. PDR02a – Carta dei vincoli

	Beni paesaggistici Art. 142 D.Lgs 42/2004, comma 1f		AREA DI PRIMA APPROSSIMAZIONE RISPETTO LINEE ELETTRICHE - Art.43 delle NTA del PDR
	Beni paesaggistici Art. 136 D.Lgs 42/2004, comma 1c, 1d		

L'area ricade totalmente nell'art. 142 del D.Lgs 42/2004 comma 1f, e parte di essa nella fascia di rispetto delle linee elettriche secondo l'art. 43 delle NTA del PDR.

Via Alzaia inoltre ricade per tutta la sua lunghezza nell'art. 136 del D.Lgs 42/2004 commi 1c e 1d.

2.2.2. Tavola PDR02b



Estratto Tav. PDR02b – Carta dei vincoli



L'area ricade totalmente nella fascia di rispetto del Naviglio Pavese, nell'area di tutela del Barco Visconteo, e nella fascia di rispetto dei pozzi.

