



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURE GETATE IN OPERA

CEMENTIZIO PER PALLI FONDAZIONI E MURI CONTROTERRA
CLASSE C25/30 - R_{yk} 30 MPa a 28 gg.
- contenuto minimo cemento/mc=300

CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2 (fondazioni in generale)
LAVORABILITA' SLUMP S3 (muri controterra, fondazioni)
DIMENSIONE MASSIMA DELL'INERTE: 31.5mm

CEMENTIZIO PER FONDAZIONI E SBALZO IN ELEVAZIONE (LATO QUESTURA) - STRUTTURE ARCO IN ELEVAZIONE
CLASSE C35/45 - R_{yk} 45 MPa a 28 gg.
- contenuto minimo cemento/mc=360

CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC4 - XF4
SLUMP S4 generale - DIMENSIONE INERTE MAX 31.5mm
SOLO PER ELEMENTI PREFABBRICATI (CONCIO 1-2-3)
SLUMP SCC (autoimpattante) - DIMENSIONE INERTE MAX 15mm

ACCIAIO (tre catene/pezzi)
TIPO BASSO: CONTROLLATO

CARPENTERIA PESANTE (protezione con cido di verniciatura C5)
ACCIAIO S355 J2 - CERTIFICATO ALL'ORIGINE
BULLONERIA ALTA RESISTENZA CLASSE 8.8 (DADI CLASSE 8)
SALDATURE A COMPLETA PENETRAZIONE ESEGUITA IN OFFICINA SECONDO CRITERI NTC2018 (CAPITOLO 11)
NB: L'IMPRESA DEVE FORNIRE CERTIFICAZIONE PRIMA DELL'ASSEMBLAGGIO - RICHIESTA CLASSE DI ESECUZIONE XC3

CAVI MULTITREFOLO POST TESI SCORREVOLI
(equivalente a sistema Dywidag come sotto indicato)
Richiesta approvazione della DL per prodotti similari)
Sistema di post tensione realizzato con cavi 7 trefoli certificati ETA
Sezione trefolo Ø16" - sezione resistente: 150mm²
Classe acciaio 1670/1860 MPa.
- carico di smarrimento nominale 250,5 kN
- carico di rottura nominale 270 kN
Da NTC2018 risulta un carico massimo di tipo pari a P=221,7 kN
La distanza dei trefoli è compatibile con sistema certificato Dywidag.
Armatura di frettaggio desumibile da certificazione Dywidag
Sistema di ancoraggio metallo a filo MCS a MCP desumibile da certificato Dywidag (rispettare schede del produttore per posa in opera).
In fase di tiro è richiesto rapporto di saturazione da ditta certificata.

BARRE A FILETTATURA CONTINUA PER POST TENSIONE TIPO DYWIDAG WR O EQUIVALENTE - CARATTERISTICHE DA TABELLA RICHIESTA MANCANTURA CE E CERTIFICAZIONE ETA

PRESCRIZIONI DI TESAGGIO (POST COMPRESIONE CA)

- Dopo il getto degli elementi prefabbricati in opera eseguire preliminarmente un tesaggio di prova per ogni trefolo. Applicare una lieve forza verticale della corda funicolare dei cavi prima della solidificazione dei tre conici.
- Posa dei tre conici prefabbricati, eseguire getti di completamento ed eseguire i tesaggi delle barre fideali disposte: travasamento allo sbalzo.
- Tesaggio dei cavi GRUPPO 1 (lato marciapiede) N_{max} 1377kN.
- Tesaggio dei cavi GRUPPO 2 (lato strada) N_{max} 1451kN.

SEQUENZA DI TIRO DEI 29 TREFOLI

- 1) Tiro al 50% dei cavi 1-4-7-10-13-15-17-20-23-26-29;
- 2) Tiro al 50% dei cavi 2-5-8-11-14-16-19-22-25-28;
- 3) Tiro al 50% dei cavi rimanenti (totale 8);
- Ripetere fasi 1), 2) e 3) fino a 100% della forza massima.

Rev. N. _____ **Prima Emissione** 15 Ottobre 2020

Rev. N. _____ **Descrizione della revisione** _____

Date _____

INTERVENTO DI NUOVA REALIZZAZIONE PONTE SUL NAVIGLIO PAVESE TRA VIA GHISONI E VIALE REPUBBLICA E RIQUALIFICAZIONE VIALE REPUBBLICA

PAVIA **VIALE REPUBBLICA - VIA GHISONI - PIAZZALE SAN GIUSEPPE**

COD. INT.: POP195

COMITENTE: **COMUNE DI PAVIA**
Piazza Maresca, 2 - 27100 Pavia

RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO: **R.U.P. Arch. Mara Lotti**

PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI:

STUDIO CALVI s.r.l. Ingegneria e Architettura
Via San Severino, 10/b - 27100 Pavia
Tel. +39 038268171 - Fax +39 038268172
email: info@studiocalvi.it - www.studiocalvi.it

RESPONSABILE COORDINATORE GENERALE DEL PROGETTO:
Prof. Ing. Gian-Maria Calvi

PROGETTO DELLE OPERE ARCHITETTONICHE:
Arch. Claudio Tagliarini

PROGETTO DELLE OPERE STRUTTURALI:
Prof. Ing. Gian-Maria Calvi

PROGETTO DEGLI APPARATI MECCANICI:
Prof. Ing. Gian-Maria Calvi

PROGETTO DEGLI APPARATI ELETTRICI:
Prof. Ing. Gian-Maria Calvi

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Prof. Ing. Gian-Maria Calvi

COLLABORATORI:

Ing. MATTINO GIOVANNI
Ing. MARCO TUMINI
Ing. PIETRO GIOVANNI
Ing. STEFANO ACCIARI
Ing. DANIELE PAVAN
Ing. MICHELE COZZANI

FASE: **ESECUTIVO**

DISCIPLINA DI PROGETTO: **STRUTTURALE**

OGGETTO: **Schemi di posa cavi di precompressione elemento ca a sbalzo.**

PREPARAZIONE: **MS** CONTROLLO: **MM** APPROVATO: **CMC**

CODICE: **0882** FILE: **0882-0882-Struttura_Schemi di posa cavi di precompressione elemento ca a sbalzo**

DATA PRIMA EMISSIONE: **15 Ottobre 2020**

REVISIONE CORRENTE: **RO**

SCALE: **1:50**

S04