

SEZIONE TIPICA ELEMENTI DA PREFABBRICARE A PIE' D'OPERA

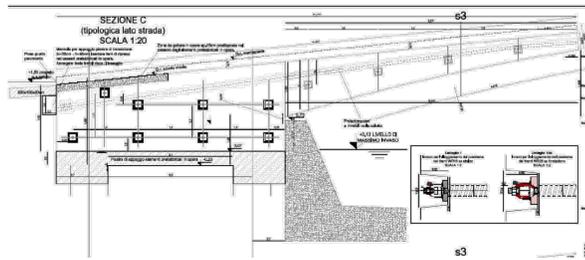
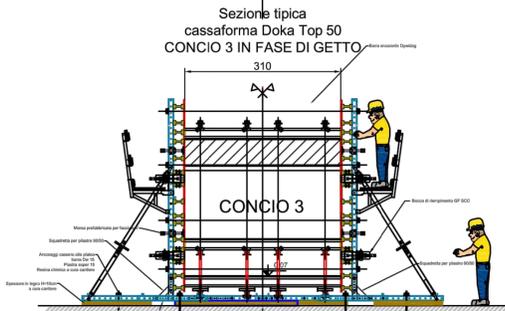
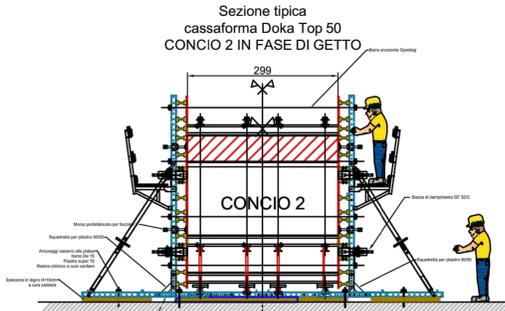
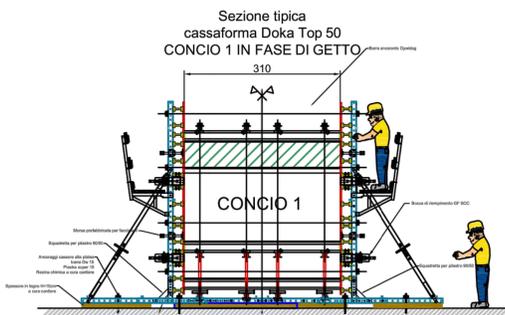


FOTO CANTIERE REALIZZAZIONE ELEMENTI PREFABBRICATI CON CASSAFORMA DOKA VISTA DALL'ESTERNO



FOTO CANTIERE REALIZZAZIONE ELEMENTI PREFABBRICATI CON CASSAFORMA DOKA FASE INIZIO MONTAGGIO FERRO D'ARMATURA

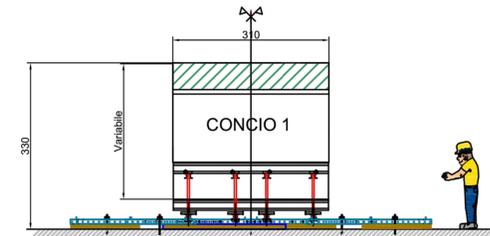


IMPORTANTE:
- L'APPALTATORE DEVE ESEGUIRE I CASSERI NEL RISPETTO RIGOROSO DEL DISEGNO INDICATO IN PROGETTO (INGOMBRI MINIMI DI PASSAGGIO RIPORTATI NELLA TAVOLA S01.)
- L'APPALTATORE DEVE UTILIZZARE UNA CASSERATURA EQUIVALENTE A QUELLA PROPOSTA. VEDERE TAV. S5
OGNI SCELTA DEVE ESSERE APPROVATA DALLA D.L.

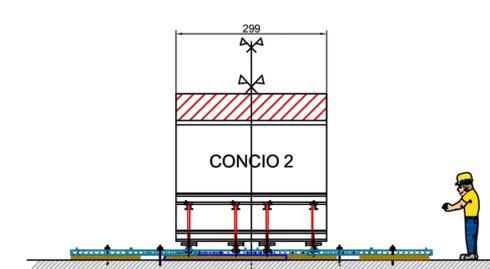
FOTO MANUFATTO REALIZZATO



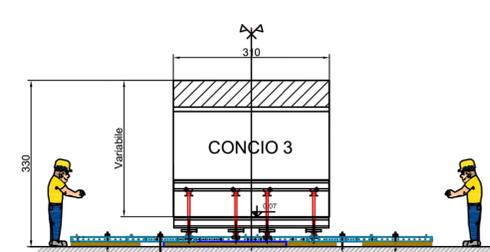
Sezione tipica CONCIO 1 REALIZZATO poggiante su cassero di fondo Rimozione casseri fianchi + cassero superiore per realizzazione CONCIO 2



Sezione tipica CONCIO 2 REALIZZATO poggiante su cassero di fondo Rimozione casseri fianchi + cassero superiore per realizzazione CONCIO 3



Sezione tipica CONCIO 3 REALIZZATO poggiante su cassero di fondo



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURE GETTATE IN OPERA

CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI (ESCLUSO LATO QUESTURA) E MURI CONTROTERRA
CLASSE C25/30 - Rck 30 MPa a 28 g.g.
-contenuto minimo cemento/mc=300
CLASSE DI ESPOSIZIONE XC2 (fondazioni in generale)
LAVORABILITA' SLUMP S3 (muri controterra, fondazioni)
DIMENSIONE MASSIMA DELL'INERTE 31.5mm

CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI E SBALZO IN ELEVAZIONE (LATO QUESTURA) + STRUTTURE ARCO IN ELEVAZIONE
CLASSE C35/45 - Rck 45 MPa a 28 g.g.
-contenuto minimo cemento/mc=360

CLASSE DI ESPOSIZIONE XC4 - XF4
SLUMP S3-S4 generale - DIMENSIONE INERTE MAX 31.5mm
SOLO PER ELEMENTI PREFABBRICATI (CONCIO 1-2-3)
SLUMP SCC (autocompattante)- DIMENSIONE INERTE MAX 15mm

ACCIAIO (da calcestruzzo)
TIPO B450C CONTROLLATO

CARPENTERIA PESANTE (protezione con ciclo di verniciatura C5)
ACCIAIO S355 CERTIFICATO ALL'ORIGINE
BULLONERIA ALTA RESISTENZA CLASSE 8.8 (DADI CLASSE 8)
SALDATURE A COMPLETA PENETRAZIONE ESEGUITA IN OFFICINA SECONDO CRITERI NTC2018 (CAPITOLO 11).
NB L'IMPRESA DEVE FORNIRE CERTIFICAZIONI PRIMA DELL'ASSEMBLAGGIO

CAVI MULTITREFOLO POST TESI SCORREVOLI (equivalenti a sistema Dywidag come sotto indicato. Richiesta approvazione della DL per prodotti simili)
Sistema di post tensione realizzato con cavi 7 trefoli certificati ETA
Sezione trefolo 0.6" - sezione resistente 150mmq
Classe acciaio 1670/1860 MPa;
- carico di snervamento nominale 250.5 KN
- carico di rottura nominale 279 KN.
Da NTC2018 risulta un carico massimo di tipo pari a P=221.7 KN
La distanza dei trefoli è compatibile con sistema certificato Dywidag.
Armatura di frettaggio desumibile da certificazione Dywidag
Sistema di ancoraggio mobile e fisso MGS e MGF desumibile da certificato Dywidag (rispettare scheda del produttore per posa in opera).
In fase di tiro è richiesto rapporto di tesatura da ditta certificata.

BARRE A FILETTATURA CONTINUA PER POST TENSIONE TIPO DYWIDAG WR O EQUIVALENTE - CARATTERISTICHE DA TABELLA RICHIESTA MARCATURA CE E CERTIFICAZIONE ETA

RO	Prima Emissione	15 Ottobre 2020
Rev. N.	Descrizione della revisione	Data

INTERVENTO DI NUOVA REALIZZAZIONE PONTE SUL NAVIGLIO PAVESE TRA VIA GHISONI E VIALE REPUBBLICA E RIQUALIFICAZIONE VIABILISTICA



PAVIA
VIALE REPUBBLICA - VIA GHISONI - PIAZZALE SAN GIUSEPPE

COD. INT.: POP195		RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: R.U.P. Arch. Mara Latini	
COMITENTE: COMUNE DI PAVIA Piazza Municipio, 2 - 27100 Pavia		PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI: STUDIO CALVI & C. Ingegneria e Architettura Via San Severino Boreto 10, 27100 Pavia Italia Tel. +39 0321638817 - Fax +39 0321638702 e-mail: info@studiocalvi.eu - www.studiocalvi.eu	
PROGETTO E DIREZIONE LAVORI: Prof. Ing. Gian Michele Calvi		RESPONSABILI: PROGETTO E DIREZIONE LAVORI: Prof. Ing. Gian Michele Calvi	
PROGETTO DELLE OPERE ARCHITETTONICHE: Arch. Davide Tagliatini		PROGETTO DELLE OPERE STRUTTURALI: Prof. Ing. Gian Michele Calvi	
PROGETTO DEGLI IMPIANTI MECCANICI: Prof. Ing. Gian Michele Calvi		PROGETTO DEGLI IMPIANTI ELETTRICI: Prof. Ing. Gian Michele Calvi	
COLLABORATORI: Ing. MARTINO SIGNORILE Ing. MARCO TOSMARI Ing. ANDREA COSSENA Arch. LILIANA SORRINI Ing. FEDERICA BOZZARELLI Ing. SIMONE BIANCHI Ing. MARTINO CASARANO Ing. MICHELE CASERINI		Ing. Nicola Verdi	
FASE: ESECUTIVO		SCALA: 1:50	
DISCIPLINA DI PROGETTO: STRUTTURALE		DATA DI PRIMA EMISSIONE: Ottobre 2020	
OGGETTO: Casserature speciali per conci prefabbricati in opera		REVISIONE CORRENTE: RO	
PREPARAZIONE: MS	CONTROLLO: MM	APPROVATO: GMC	S07
CODICE: 0882	FILE: 0882-DS-PE-507-RO_Casserature speciali per conci prefabbricati in opera		



Ponticello sul Naviglio PV

Ditta: SubmissionIT Disegno: [Redacted] Non valido per il montaggio

Approvazione dell'cantierista per l'esecuzione: [Redacted] Data, Nome, Firma

diseg.: Strada Alessio 29/09/2020 Disegno Nr.: 330-013702-0001 Rev.:
control.: Gueffi Massimiliano 02/10/2020
modific.: [Redacted] Scala:

doka DOKA Italia S.p.A. Filiale di Milano I-20060 Colturano (MI), Strada Provinciale Cerca 23 Tel.: +39/ 02-98 27 6-1 Fax: 02-98 23 75 77 info@doka.com | www.doka.com

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato. In tutto o in parte, ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. Il presente documento non potrà essere consegnato a persone terze a imprese concorrenti. Doka si riserva di apportare eventuali modifiche tecniche.

Questa progettazione si basa sui valori tecnici dei prodotti DOKA originali. La Doka si assume la responsabilità per la progettazione solo nel caso di utilizzo di prodotti originali DOKA.

Per evitare rischi che riguardano salute e sicurezza degli utenti o di terze persone, "Manuali di informazione, "Istruzioni d'uso" ed "Istruzioni di montaggio" devono essere presi in considerazione in aggiunta a quanto indicato sui disegni.
Se necessario chiedere al vostro collaboratore Doka per questi documenti. <http://www.doka.com/downloadcenter/>

Le tavole di legno per piattaforme e parapetti devono essere fissate secondo le norme di sicurezza e leggi locali!

A1 - 594 x 841