



COMUNE DI PAVIA

*** **

SETTORE LAVORI PUBBLICI E PATRIMONIO
SERVIZIO GESTIONE INFRASTRUTTURE

SI ATTESTA CHE IL PRESENTE
ALLEGATO N.....
COMPOSTO DI N° ... PAGINE E' PARTE
INTEGRANTE DELLA DELIBERAZIONE
DI G.C. N° DEL

SEGRETARIO GENERALE
DOTT. CARMELO FONTANA

**OGGETTO: Lavori di manutenzione ordinaria strade, marciapiedi e piste ciclabili – 2° lotto
integrativo anno 2019.**

Cod. int. POP221

CUP: G16G19002010004

Relazione Generale

PROGETTISTI:

L'Istruttore Direttivo Tecnico
(Dott. Ing. Davide Federico)

L'Istruttore Tecnico
(Dott. Arch. Simonetta Bordonali)

Il Responsabile del Servizio
(Geom. Matteo Segagni)

Il RUP e Responsabile del Settore LL.PP e Patrimonio
(Dott. Arch. Mauro Mericco)

Pavia, 26 luglio 2019

DOCUMENTO FIRMATO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.LGS 82/05 e smi

PREMESSA

Il Settore Lavori Pubblici, ed in particolare l'Ufficio Infrastrutture cura il mantenimento del parco stradale dell'Amministrazione Comunale di Pavia (comprensivo di piste ciclabili e marciapiedi) entro standard di accettabile sicurezza.

Il patrimonio viario in manutenzione annovera oltre 350 Km lineari di strade con larghezza media di m 8.50; altrettanto ingenti sono i percorsi pedonali e ciclo pedonali di proprietà dell'Amministrazione.

Per far fronte operativamente a tale fabbisogno manutentivo, non essendo più disponibile personale interno (cantonieri), l'Amministrazione provvede periodicamente ad appaltare i lavori di manutenzione ordinaria di strade in conglomerato bituminoso, nonché di selciati in materiale lapideo ad una impresa esterna, mediante esperimento di gara d'Appalto, onde consentire l'approvvigionamento del materiale, di mano e mezzi d'opera necessari all'esecuzione dei lavori tramite prestazioni computate in economia ed a misura.

FINALITA' E MODALITA' OPERATIVE DEL PRESENTE PROGETTO

Il progetto di cui trattasi consentirà all'Amministrazione, ad integrazione e supporto all'appalto attuale di manutenzione ordinaria, di eseguire maggiori interventi di manutenzione sul patrimonio stradale comunale finito superficialmente con conglomerato bituminoso.

Si precisa che il magazzino comunale, ubicato in Piazza di Borgo Calvenzano civ. 9-11, sarà il luogo deputato ad assolvere le funzioni di incontro, coordinamento, approvvigionamento dei materiali ed organizzazione logistica dei lavori.

Il periodo temporale coperto dal presente appalto sarà compreso indicativamente tra l'15/09/2019 ed il 30/11/2019. (comunque entro e non oltre il 31.12.2019).

Oltre alla presente relazione costituiscono parte integrante del progetto esecutivo i seguenti elaborati tecnici:

- *Computo metrico estimativo;*
- *Elenco Prezzi Unitari;*
- *Q.E. n. 1;*
- *Capitolato Speciale d'Appalto;*
- *Schema Contratto d'Appalto;*
- *Piano di Sicurezza e Coordinamento ex D.Lgs 81/2008 e s.m.i.;*
- *Gli elaborati grafici (schede lavorazioni);*
- *Cronoprogramma.*

FINANZIAMENTO

L'ammontare complessivo del presente Appalto è pari ad € 400.000,00= (di cui € 317.000,00= di lavori compresi oneri di sicurezza ex D.Lgs 81/2008 e s.m.i. ed € 83.000,00= di somme a disposizione) e trova finanziamento nel Capitolo con articolo 52C313.ONE del Bilancio 2019 per € 400.000,00=.

ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA

L'appalto di che trattasi ricade nella fattispecie di cui al Titolo IV – D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. pertanto, la Stazione Appaltante è vincolata all'obbligo della redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento ed alla nomina dei relativi Coordinatori.

L'Appaltatore, con le modalità e tempistiche previste dalla normativa vigente e come meglio indicato nel Capitolato Speciale reggente l'Appalto di che trattasi, s'intende obbligato alla presentazione sia del Piano Operativo di Sicurezza. In particolare, l'importo posto a base di gara pari ad € 317.000,00=, s'intende remunerativo anche dei costi per la sicurezza, ovvero dei costi per l'attuazione delle misure preventive e protettive finalizzate alla sicurezza e salute dei lavoratori. Detti oneri non saranno soggetti a ribasso di gara, giusto il disposto della normativa vigente in materia.