

VERBALE DI VALIDAZIONE DI PROGETTO ESECUTIVO (art. 26 D.Lgs 50/2016 e s.m.i.)

Lavori di manutenzione ordinaria strade, marciapiedi e piste ciclabili – 2° lotto integrativo anno 2019.

In data odierna sono convenuti presso l'UTC in Via Scopoli 1, secondo piano, il Responsabile del Settore LL.PP e R.U.P. Arch. Mauro Mericco, l'Arch. Simonetta Bordonali, il Geom. Matteo Segagni, il Dott. Ing. Davide Federico quali responsabili di progetto per esaminare e verificare, ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 50/2016 e s.m.i., la conformità del progetto esecutivo di cui all'oggetto alla normativa vigente ed al documento preliminare alla progettazione.

Dopo approfondito esame si è provveduto ad una verifica del progetto in relazione ai seguenti punti:

- 1) affidamento di progettazione: si dà atto che il progetto è stato redatto all'interno dell'UTC - LL.PP. da parte del Servizio Gestione Infrastrutture e Reti, escluso il piano di sicurezza e coordinamento ex D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.;
- 2) la documentazione relativa agli accertamenti di fattibilità tecnica, amministrativa ed economica dell'intervento è sufficiente in relazione alla tipologia dell'intervento manutentivo;
- 3) indagini geologiche e geotecniche non sono necessarie in relazione alla tipologia dell'intervento manutentivo;
- 4) gli elaborati progettuali descrittivi, tecnici ed economici sono completi in relazione alla tipologia dell'intervento; in particolare sono omesse le relazioni specialistiche, gli elaborati grafici di strutture, impianti e di ripristino e miglioramento ambientale, il Piano di Manutenzione dell'Opera e il quadro dell'incidenza percentuale della quantità di manodopera per le diverse categorie di cui si compone l'opera o il lavoro (è tuttavia presente – Tabella A del Capitolato Speciale d'Appalto – l'indicazione circa l'incidenza percentuale della quantità di manodopera riferita all'intero intervento, ovvero alla categoria prevalente – OG 3 – delle lavorazioni), considerata la natura dell'Appalto di Manutenzione Ordinaria;
- 5) i calcoli delle strutture e degli impianti non sono necessari in relazione alla tipologia dell'intervento;
- 6) nel progetto è inserito un computo metrico estimativo rapportato ai corrispondenti elaborati descrittivi ed al capitolato;
- 7) le scelte progettuali corrispondono alle esigenze del servizio che gestisce le strade comunali;
- 8) le valutazioni di impatto ambientale non sono necessarie in relazione alla tipologia dell'intervento;

- 9) non esistono ulteriori prescrizioni normative tecniche o legislative eccedenti quelle richiamate nel capitolato e nella relazione;
- 10) sono state acquisite le approvazioni ed autorizzazioni di legge necessarie ad assicurare l'immediata cantierabilità del progetto;
- 11) sussiste corrispondenza tra le prescrizioni del progetto e le clausole dello schema di contratto anche alla luce del capitolato speciale d'appalto.

Tutto ciò premesso e considerato che nulla osta alla validazione del progetto esecutivo, lo stesso viene contestualmente validato dal Responsabile del Procedimento ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 50/2016 e s.m.i..

Pavia, 02.08.2019

I Progettisti

Dott. Arch. Simonetta Bordonali
Dott. Ing. Davide Federico

Il Responsabile del Servizio Infrastrutture
Geom. Matteo Segagni

Il Responsabile del Settore LL.PP. e R.U.P.
Dott. Arch. Mauro Mericco