



COMUNE DI PAVIA

Comunicato Stampa

Sicurezza stradale e mobilità sostenibile, la FIAB premia Lazzari

Abbassare la velocità delle automobili grazie al Club delle città "30 e lode"

Nel corso dell'annuale Assemblea Nazionale FIAB (Federazione Italiana Amici della Bicicletta), che si è svolta nei giorni scorsi a Monza, è stato conferito un premio all'assessore alla Mobilità e Trasporti del Comune di Pavia, Davide Lazzari.

“Uno dei compiti delle associazioni – si legge nella motivazione - è quello di sollecitare l'attenzione su alcuni problemi e proporre possibili soluzioni. La nostra campagna "30 e lode" è nata con l'intento di evidenziare l'insicurezza delle nostre città causata dalla velocità delle auto. Questo tema è stato colto da alcune amministrazioni pubbliche che hanno deciso di impegnarsi per rendere le loro città più sicure. Nasce così il Club delle città "30 e lode" il cui promotore è l'assessore della città di Pavia, capofila di questa rete di città medio piccole che insieme lavorano sulle politiche di mobilità sostenibile per rendere più sicure e vivibile le proprie realtà locali”.

Al centro dei tre giorni di lavoro è stato il tema della sicurezza stradale, in un momento in cui si è risvegliata l'attenzione dell'opinione pubblica su questo enorme problema in seguito alla morte del campione di ciclismo Michele Scarponi.

“È inaccettabile morire mentre ci si reca a scuola, al lavoro, a fare la spesa, mentre si fa sport o siamo in gita con gli amici – dichiara l'assessore Lazzari - È necessario ripensare la mobilità, in un'ottica di sostenibilità. In questo senso, il pedone e la bici sono parte della soluzione, non del problema. Come amministrazione siamo intervenuti su dodici attraversamenti pedonali, che sono stati illuminati o maggiormente evidenziati, attraverso segnaletica luminosa, per garantire una sicurezza più elevata ai pedoni. Nel primo caso vengono installati dei lampioni per

illuminare l'attraversamento pedonale; nel secondo caso, invece, l'intervento ricomprende interventi di posa di segnaletica luminosa, sempre in prossimità di attraversamenti pedonali".

Dalle discussioni dell'assemblea è emersa una Dichiarazione sulla sicurezza stradale, che farà da punto di riferimento per le future attività della FIAB. Nella dichiarazione si afferma che "è necessario partire dagli anelli più deboli della catena: le strade devono essere a misura di persona".

Info: <http://www.30elode.org/>

Pavia, 3 maggio 2017

L'Ufficio Stampa