

## COMUNE DI PAVIA

### Comunicato Stampa

## Marconi, Petrarca, Botta e Torino: nuovo look per le piazze

### ***L'assessore Castagna: "Gli interventi interesseranno parcheggi, aiuole, alberi, pavimentazione e illuminazione"***

Al via le manutenzioni straordinarie e alcune nuove realizzazioni in varie zone della città, con particolare riguardo per le piazze cittadine ubicate in tre diverse zone: Pavia nord, Pavia centro e Pavia est.

*"In piazza Marconi - spiega **Fabio Castagna**, assessore ai Lavori pubblici - sarà sostituito e potenziato l'arredo urbano esistente e si procederà inoltre alla riqualificazione ed all'ampliamento delle aiuole. Le alberature, dotate di giropianta di dimensioni troppo ridotte, vanno in cerca con le loro radici di altre superfici drenanti da cui attingere, causando in questo modo dissesti sulla pavimentazione dei marciapiedi. I giropianta saranno delimitati da cubetti di porfido, così come avviene ancora per alcuni di essi e per le alberature ubicate su via Ludovico il Moro".*

Nella contigua via Marconi vige ad oggi una situazione piuttosto caotica, con disagi alla viabilità ed ai pedoni, che spesso non possono circolare liberamente sui marciapiedi perché sono occupati dalle auto in sosta.

*"Con la soluzione progettuale scelta - prosegue Castagna - il numero dei posti auto risulta tra i più generosi rispetto alle configurazioni possibili: è possibile mantenere il doppio senso di marcia ed i pali di pubblica illuminazione rientrano in uno schema più organico. La sede stradale avrà una larghezza pari a circa 6,2 metri. La larghezza dei marciapiedi sarà pari a 2 metri. I parcheggi sul lato est saranno a colonna, mentre quelli sul lato ovest saranno a pettine. Con questi provvedimenti si intende creare una netta separazione tra marciapiedi, aree di sosta e carreggiata".*

All'incrocio con via Ludovico il Moro, l'attraversamento pedonale sarà arretrato di 5 metri, affinché i pedoni possano attraversare con maggior comodità via Marconi: inoltre questo permetterà di ridurre la possibilità che le auto provenienti da via Ludovico il Moro, in direzione di via Marconi, possano occupare l'incrocio causando congestioni di traffico.

E' prevista una rimozione dell'asfalto deteriorato più profonda rispetto alla consuetudine perché attualmente, a causa di un continuo sovrapporsi di tappeti senza preventiva rimozione, l'altezza della strada è in molti punti superiore a quella dei marciapiedi. Il progetto tende invece a creare una netta separazione tra i due, al fine di disincentivare la sosta abusiva sui marciapiedi.

Piazza Botta e via Lanfranco risultano interessate da cedimenti vari su acciottolato e lastre in granito. Tali cedimenti sono dovuti, oltre alla vetustà della pavimentazione ed al passaggio di autoveicoli, anche allo scorretto convogliamento delle acque meteoriche e quindi all'erosione della pavimentazione dell'acciottolato. Il progetto prende in considerazione i punti particolarmente dissestati e critici dal punto di vista della viabilità con il rifacimento della pavimentazione di tali aree.

Per quanto riguarda piazza Petrarca, il progetto prevede la posa dei cubetti di porfido con un collante più resistente. La pavimentazione è stata recentemente realizzata, ma l'usura e le modalità di spazzamento meccanico per la pulizia della strada stanno progressivamente "erodendo" la resina che fa da collante tra i cubetti. E' necessario intervenire prima che l'asportazione progressiva della resina arrivi ad un livello tale da non garantire più la perfetta tenuta dei cubetti di porfido, con successivo distacco della pavimentazione.

In ultimo, in piazza Torino l'attenzione del progetto si focalizza sull'area adiacente all'attuale sede decentrata del Comune di Pavia, dove saranno sistemati i passaggi pedonali e sarà inserito nuovo arredo urbano.

**In allegato la scheda dei progetti.**

**Pavia, 5 luglio 2017**

**L'Ufficio Stampa**