

open fiber



HUAWEI

RELAZIONE TECNICA

Relazione Tecnica Descrittiva per la realizzazione di scavo per posa cavo in fibra ottica nel Comune di Pavia (PV), lungo le vie di pertinenza comunale nel seguito specificate, ai sensi dell'art. 88 del D.Lgs. n.259/2003 (Codice delle Comunicazioni Elettroniche).

Strade:	<i>Via Umberto Olevano, Via Giorgio Andreoli, Via Ezechiele Acerbi, Via Arnaldo Salaroli, Via Luigi Terenzi, Via Francesco Reale, Strada De' Canonici, Via Aldo Moggi, Via Costantino Muzio, Via Alfonso Marabelli, Via Luca Beltrami, Via Bernardo Lanzani, Via Luchino e Giovanni Belbello, Via Valerio Fusi, Strada Cascina Livello, Via Fratelli Giuseppe e Luigi Lingiardi, Via Amoretti, Via Guido Facioli.</i>
Città:	Pavia
Provincia:	Pavia
Regione:	Lombardia

RELAZIONE TECNICA

Per lo sviluppo della rete in fibra ottica "FTTH-FIBER TO THE HOME" e a vantaggio degli utilizzatori della rete Enel del comune di Pavia, si rende necessario eseguire scavi trasversali/longitudinali con tecniche Minitrincea e Trincea Tradizionale.

Strade interessate:

L'attività interesserà le strade (così come individuate dalle toponomastiche attuali): *Via Umberto Olevano, Via Giorgio Andreoli, Via Ezechiele Acerbi, Via Arnaldo Salaroli, Via Luigi Terenzi, Via Francesco Reale, Strada De' Canonici, Via Aldo Moggi, Via Costantino Muzio, Via Alfonso Marabelli, Via Luca Beltrami, Via Bernardo Lanzani, Via Luchino e Giovanni Belbello, Via Valerio Fusi, Strada Cascina Livello, Via Fratelli Giuseppe e Luigi Lingiardi, Via Amoretti, Via Guido Facioli.*

Tipi di intervento

Pozzetti di misura cm 40x76 e cm 90x70 (per giunzione, di linea e cambi di direzione)

I pozzetti sono generalmente di tipo prefabbricato in cls o poliuretano e sono modulari, cioè formati da un modulo di base e da anelli di soprizzo per adeguarne la profondità dell'ingresso dei tubi, e da una soletta in CLS dove è allocata la sede del chiusino di accesso in ghisa classe D400 con carico di 400 KN.

Saranno posati per l'intera tratta pozzetti affioranti ove possibile, oppure in alternativa interrati, fatta eccezione per quelli sede di giunto e di scorta che saranno sempre a vista.

I pozzetti, saranno posati fuori dalla sede stradale dove possibile.

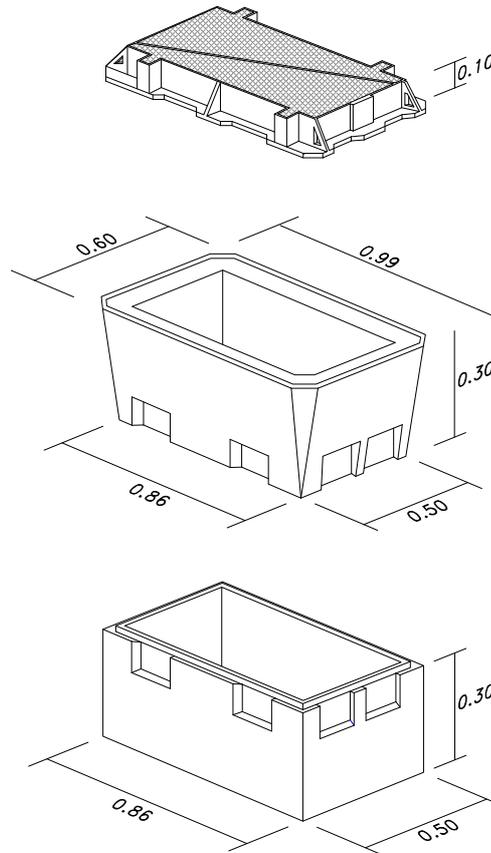
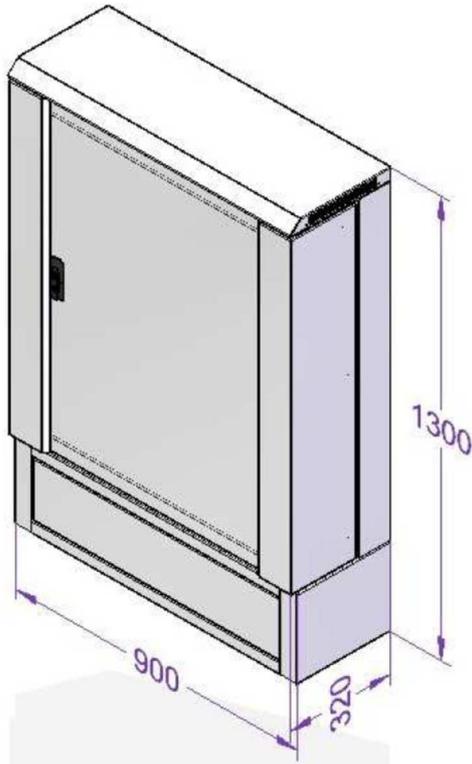


Figura 1 – particolare costruttivo pozzetto 40x76

□ **Armadi PFS (Punto di Flessibilità Secondario)**

Il PFS è un armadio in cui viene posizionato il secondo livello di splitting 1:16 e la permutazione delle 256 UI. Il PFS funge da spartiacque tra la rete secondaria e la rete di drop. Sarà Utilizzato un armadio DURATEL (cod. OF0388), armadio di permutazione a 256 fibre ottiche.



Scavo con Tecnica Tradizionale

Lo scavo avrà una larghezza di mt. 0,40 ed una profondità di almeno mt. 1,00 dal piano viabile (vedere sezione tipo degli elaborati tecnici) e per segnalare la presenza, sarà posato, lungo l'intero sviluppo dello scavo, un nastro segnalatore a circa 30 cm. dal piano di scorrimento della strada. L'infrastruttura sarà posata alla profondità di almeno 1,00 mt così come indicato negli allegati grafici.

SEZIONE TIPO DI SCAVO TRADIZIONALE CON BASOLATO Composizione prevista per microcavo

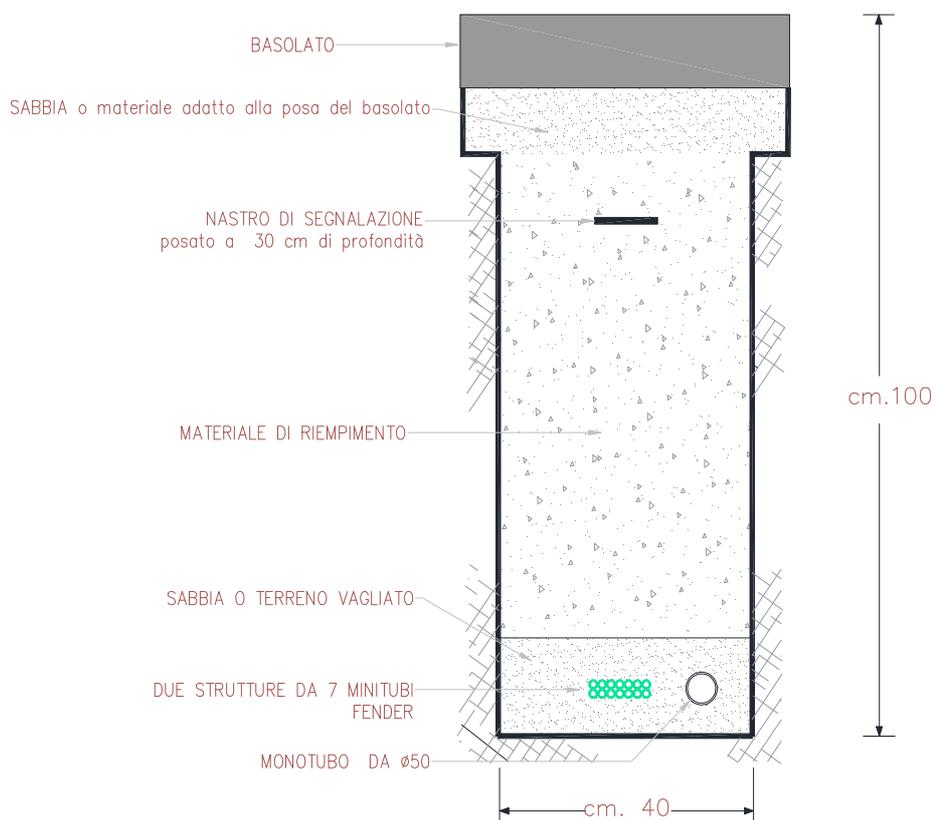
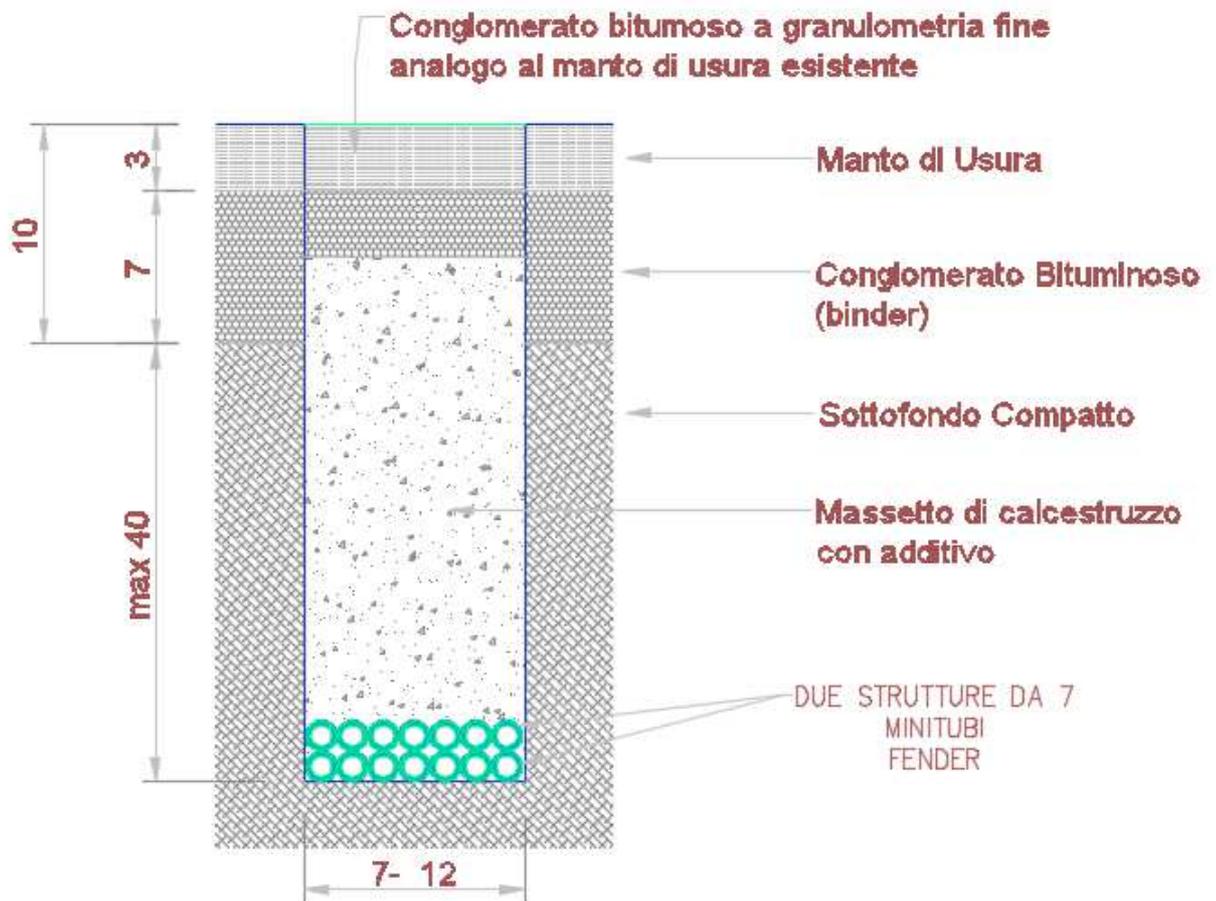


Figura 2 – Sezione verticale scavo in trincea tradizionale

Scavo con Tecnica Minitrincea

Tale tecnica consente la realizzazione di scavi di dimensioni ridotte idonei a contenere l'infrastruttura all'interno della quale saranno inseriti in tempi successivi cavi per le telecomunicazioni. La mini-trincea deve essere realizzata effettuando uno scavo di larghezza nominale compresa tra un minimo di 5 cm ed un massimo di 20 cm e profondità nominale da 35 cm fino ad un massimo di 50 cm. Il riempimento deve essere realizzato con miscela cementizia al fine di proteggere l'infrastruttura che si trova ad una profondità ridotta rispetto allo standard.

SEZIONE DI SCAVO IN MINITRINCEA TRADIZIONALE Esempio con disposizione orizzontale



Tutti i materiali non riutilizzabili, provenienti dai disfacimenti e/o scavi saranno trasportati alle pubbliche discariche così come indicate dagli Enti Locali competenti per territorio.

Gli scavi saranno riempiti e risanati, adottando tutti i possibili accorgimenti al fine di evitare eventuali cedimenti del corpo stradale e comunque secondo le specifiche riportate negli articoli 7, 8 e 9 del Decreto 01 ottobre 2013 "specifiche tecniche delle operazioni di scavo e ripristino per la posa di infrastrutture digitali" pubblicato in G.U. n. 244 del 17 ottobre 2013.

In ottemperanza al Codice della Strada, alle disposizioni in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro, il cantiere per tutta la durata dei lavori sarà dotato di apposita segnaletica diurna e notturna, indicante i dati prescritti dalle vigenti leggi.

Descrizione delle Opere per tratte elementari

Via Umberto Olevano per circa 390m;

- Da incrocio con via Reale a civico 67 di via Olevano. 328m di Minitrincea e 62m di Trincea Tradizionale;

Via Giorgio Andreoli per circa 455m;

- Da incrocio con via Olevano a Strada Cascina Livello. 371m di Minitrincea e 84m di Trincea Tradizionale;

Via Ezechiele Acerbi per circa 609m;

- Da incrocio con via Costantino Muzio a civico 81 di via Acerbi. 442m di Minitrincea e 167m di Trincea Tradizionale;

Via Arnaldo Salaroli per circa 140m;

- Da incrocio con via Andreoli a via Guido Facioli. 110m di Minitrincea e 30m di Trincea Tradizionale;

Via Luigi Terenzi per circa 176m;

- Da incrocio con via Facioli a civico 10 di via Terenzi. 132m di Minitrincea e 44 di Trincea Tradizionale;

Via Francesco Reale per circa 195m;

- Da civico 19 a civico 2 di via Reale. 170m di Minitrincea e 25 di Trincea Tradizionale.

Strada De' Canonici per circa 70m

- Da incrocio con via Olevano a via Reale. 70m di Minitrincea;

Via Aldo Moggi per circa 130m;

- Da incrocio con Strada De' Canonici a civico 7 di via Moggi. 112m di Minitrincea e 18m di Trincea Tradizionale;

Via Costantino Muzio per circa 75m;

- Da incrocio con Via Acerbi a civico 5 di via Muzio. 55m di Minitrincea e 20m di Trincea Tradizionale.

Via Alfonso Marabelli per circa 248m;

- Da incrocio con via Acerbi a civico 24. 148m di Minitrincea e 100m di Trincea Tradizionale.

Via Luca Beltrami per circa 186m;

- Da incrocio con via Marabelli a civico 19 di via De Beltrami. 107m di Minitrincea e 79m di Trincea Tradizionale.

Via Bernardo Lanzani per circa 190m;

- Da incrocio con via Olevano a via Acerbi. 140m di Minitrincea e 50 di Trincea Tradizionale.

Via Luchino e Giovanni Belbello per circa 24m;

- Da incrocio con via Olevano a via Acerbi. 24m di Trincea Tradizionale.

Via Valerio Fusi per circa 126m;

- Da incrocio con via Andreoli a civico 4 di via Fusi. 81m di Minitrincea e 45 di Trincea Tradizionale.

Strada Cascina Livello per circa 55m;

- Da incrocio con via Andreoli a civico 18 di via Andreoli. 50m di Minitrincea e 5 di Trincea Tradizionale.

Via Fratelli Giuseppe e Luigi Lingiardi per circa 162m;

- Da incrocio con Via Olevano a via Acerbi. 120m di Minitrincea e 42 di Trincea Tradizionale.

Via Amoretti per circa 196m;

- Da incrocio con via Fratelli Lingiardi a via Cerise. 140m di Minitrincea e 56 di Trincea Tradizionale.

Via Guido Facioli per circa 113m;

- Da incrocio con via Acerbi a via Salaroli. 63m di Minitrincea e 50 di Trincea Tradizionale.

Il lavoro sarà eseguito nel più breve tempo possibile, col minor intralcio per il traffico stradale.

Altri dati ed elementi circa l'ubicazione degli scavi e maggiori dettagli sono riscontrabili negli elaborati grafici allegati.

Roma, lì 19/09/2017

Ing. Antonio Masturzo