

FIGURA 5.6a - SIMULAZIONE SCENARIO 2 - AREA NECA - ANALISI DEI PERDITEMPO - ORA DI PUNTA DEL MATTINO



FIGURA 5.6b - SIMULAZIONE SCENARIO 2 - AREA NECA - ANALISI DEI PERDITEMPO - ORA DI PUNTA DEL MATTINO - DETTAGLIO - VIA ABBIATEGRASSO-VIA BASSI



FIGURA 5.6c - SIMULAZIONE SCENARIO 2 - AREA NECA - ANALISI DEI PERDITEMPO - ORA DI PUNTA DEL MATTINO - DETTAGLIO - VIA FLARER-VIA GOLGI-VIA GOLGI



TSS
TRANSPORT
SISTEMI
SINCRONIZZATI

Rondo da Longebard

AREA NECA

Ospedale

Legend: CST Flow veic/h

0 to 100
100 to 200
200 to 300
300 to 400
400 to 500
500 to 600
600 to 700
700 to 800
800 to 900
900 to 1000
1000 to 1100
1100 to 1200
1200 to 1300
1300 to 1400
1400 to 1500
1500 to 1600
1600 to 1700
1700 to 1800
1800 to 1900
1900 to 2000
2000 to 2100
2100 to 2200
2200 to 2400
2400 to 5000



[illegible]

FIGURA 5.7c - SIMULAZIONE SCENARIO 3 - AREA NECA - ANALISI DEI PERDITEMPO - ORA DI PUNTA DEL MATTINO - DETTAGLIO VIA ABBIATEGRASSO-VIA BASSI

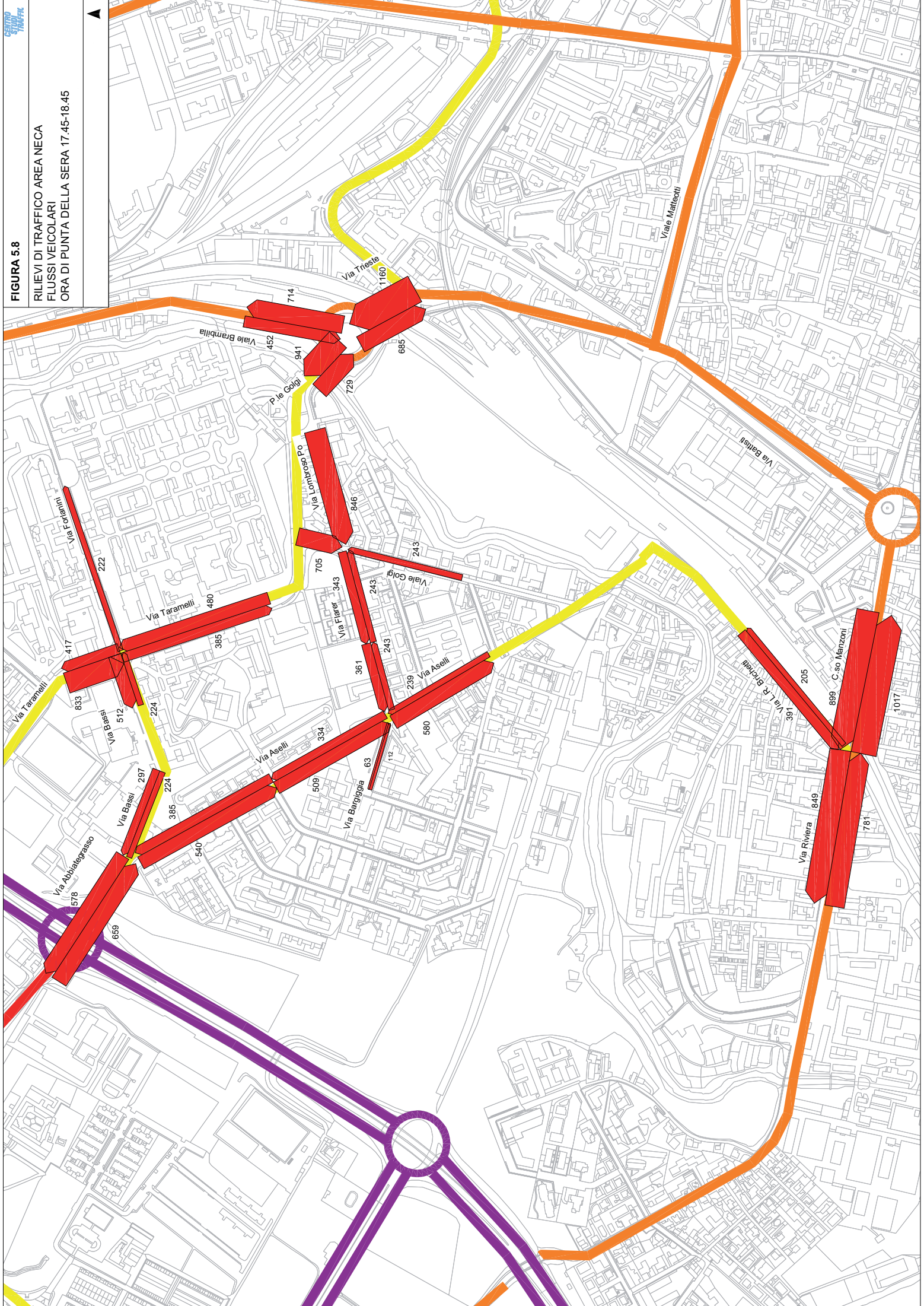


FIGURA 5.7d - SIMULAZIONE SCENARIO 3 - AREA NECA - ANALISI DEI PERDITEMPO - ORA DI PUNTA DEL MATTINO - DETTAGLIO VIA FLARER-VIALE GOLGI



FIGURA 5.8

RILIEVI DI TRAFFICO AREA NECA
FLUSSI VEICOLARI
ORA DI PUNTA DELLA SERA 17.45-18.45



[illegible]