



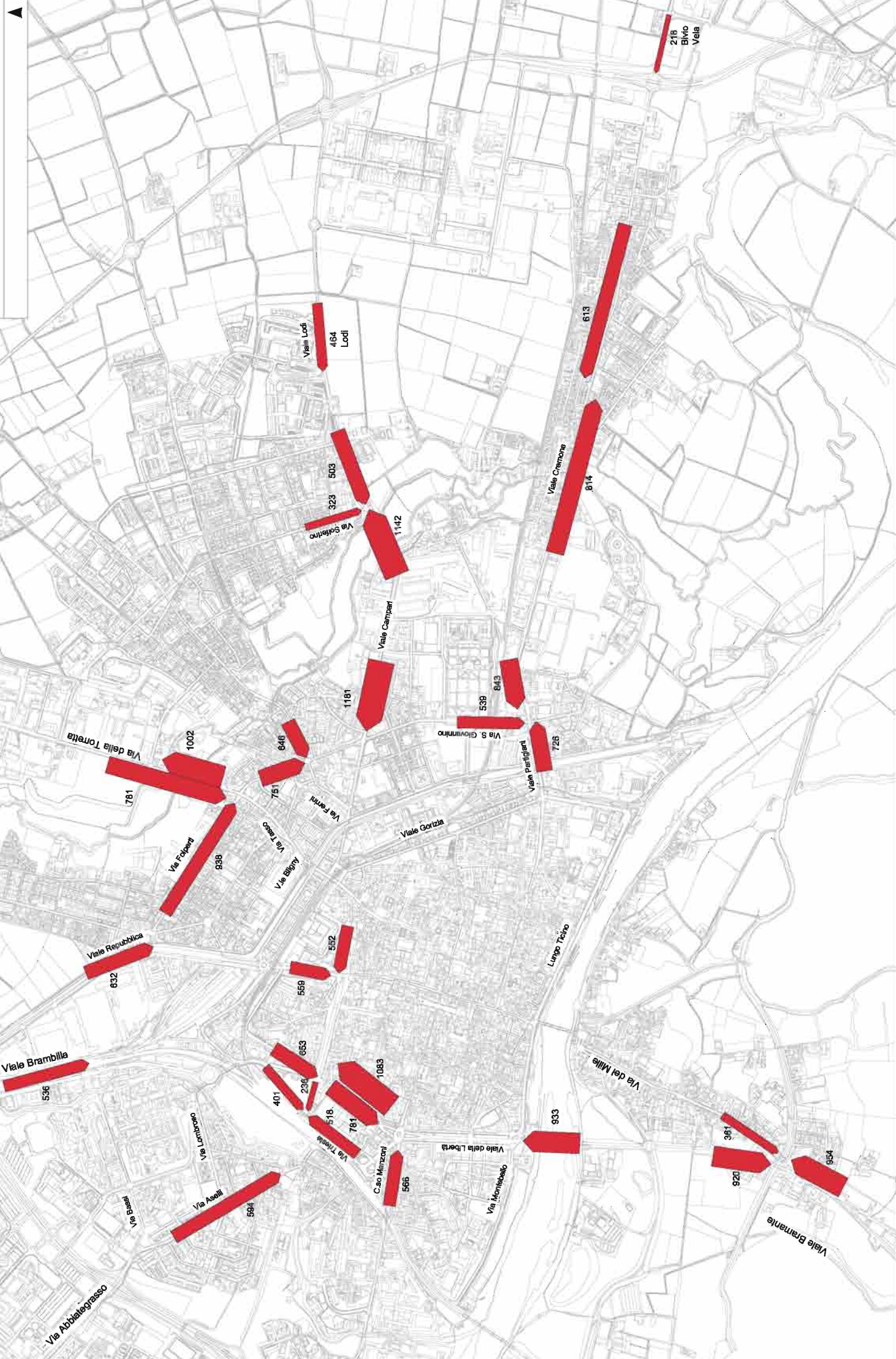
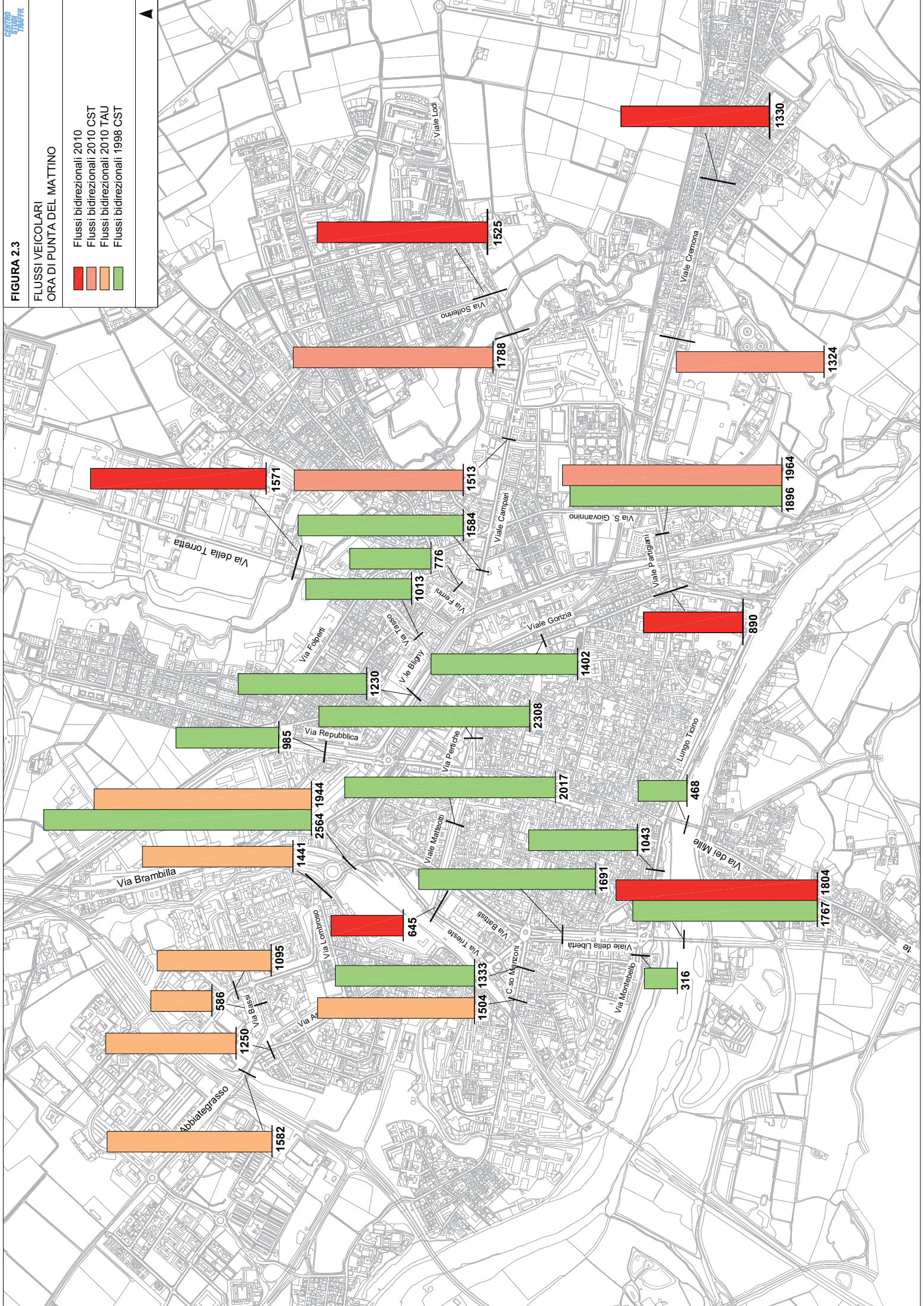
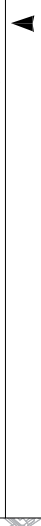


FIGURA 2.3

FLUSSI VEICOLARI
ORA DI PUNTA DEL MATTINO

- Flussi bidirezionali 2010
- Flussi bidirezionali 2010 CST
- Flussi bidirezionali 2010 TAU
- Flussi bidirezionali 1998 CST



1571

1525

1330

1788

1324

1896 1964

1584

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1964

776

1013

1513

1896 1

FIGURA 3.1

LE PRINCIPALI PREVISIONI INSEDIATIVE DEL PGT

▲



COMUNE DI PAVIA

Settore Ambiente e Territorio

Piazza del Municipio 2, 27100 Pavia

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

Sintesi delle previsioni insediative
del Documento di Piano

Ambiti di trasformazione

Aree di trasformazione (es produttive e
demersali)

Aree di trasformazione a ricomposizione
morfologica e dei nuclei urbani

Aree di trasformazione urbanistica
per la realizzazione di servizi

Attività economiche

Aree commerciali e produttive (sviluppo)

The map illustrates the urban planning zones for the Pavia territory. The zones are color-coded and labeled as follows:

- T1, T2, T3, T4, T5, T6:** Aree di trasformazione (es produttive e demersali) - Shaded in light red.
- C1:** Aree di trasformazione a ricomposizione morfologica e dei nuclei urbani - Shaded in light blue.
- RM1, RM2, RM3:** Aree di trasformazione urbanistica per la realizzazione di servizi - Shaded in light yellow.

Key locations and features labeled on the map include:

- Necchi:** Located near the center, associated with zone T2.
- Dogana:** Located in the upper right, associated with zone T3.
- Snia:** Located in the lower right, associated with zone T5.
- Carrefour:** Located in the upper left, associated with zone C1.
- 30 mt fascia di rispetto min:** A boundary line indicating a minimum 30-meter setback.
- C.P. In.1:** A specific planning area within the Carrefour zone.

FIGURA 3.2

DOMANDA DI MOBILITA' DALLE PRINCIPALI PREVISIONI
INSEDIATIVE-NUMERO TOTALE VIAGGI GIORNO

Nord ▲

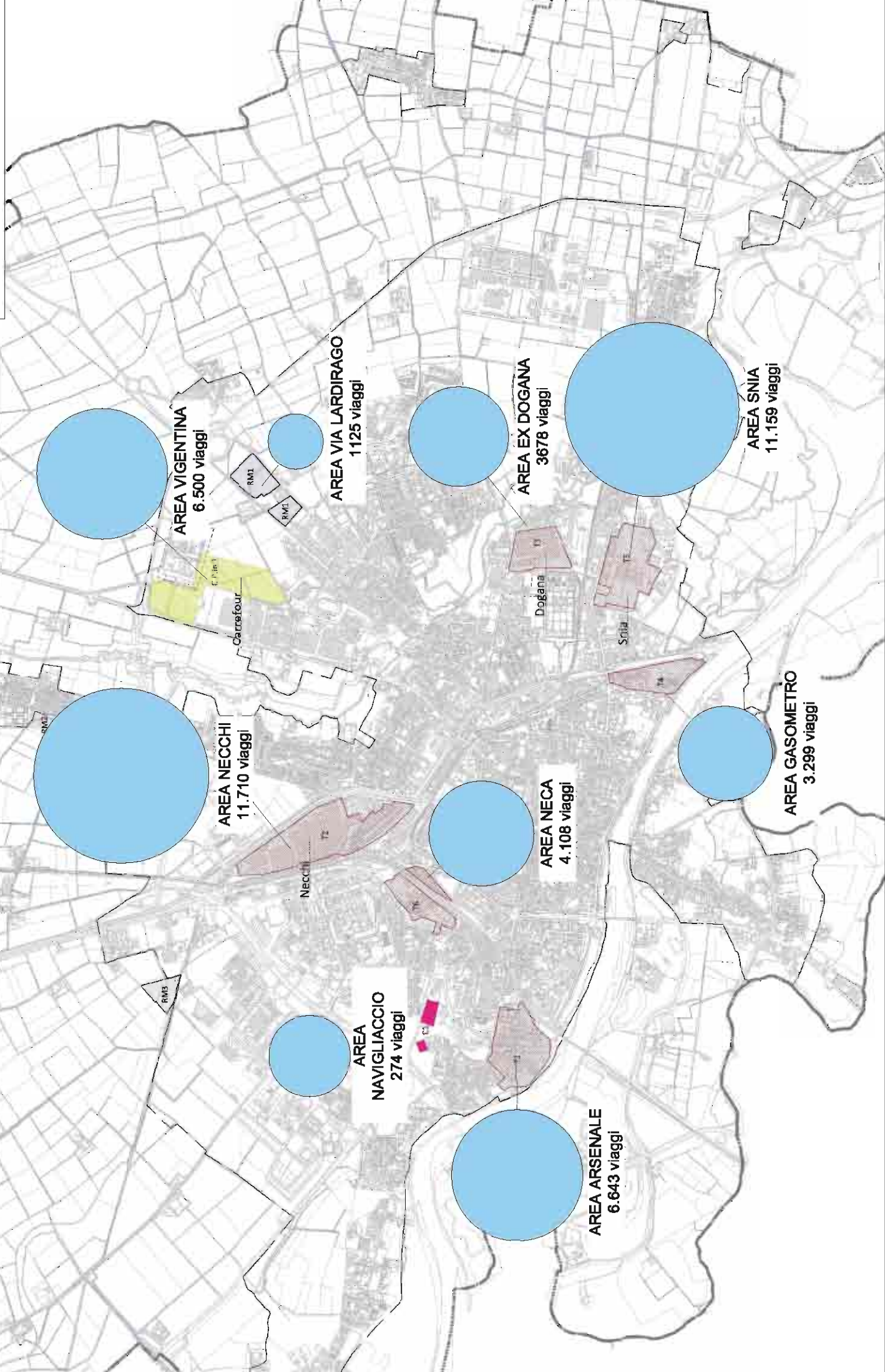


FIGURA 3.3a

TRAFFICO GENERATO DALLE PRINCIPALI
PREVISIONI INSEDIATIVE
ORA DI PUNTA DEL MATTINO (7.30-8.30)

1 cmq = 80 auto

Ingressi
Uscite

▲

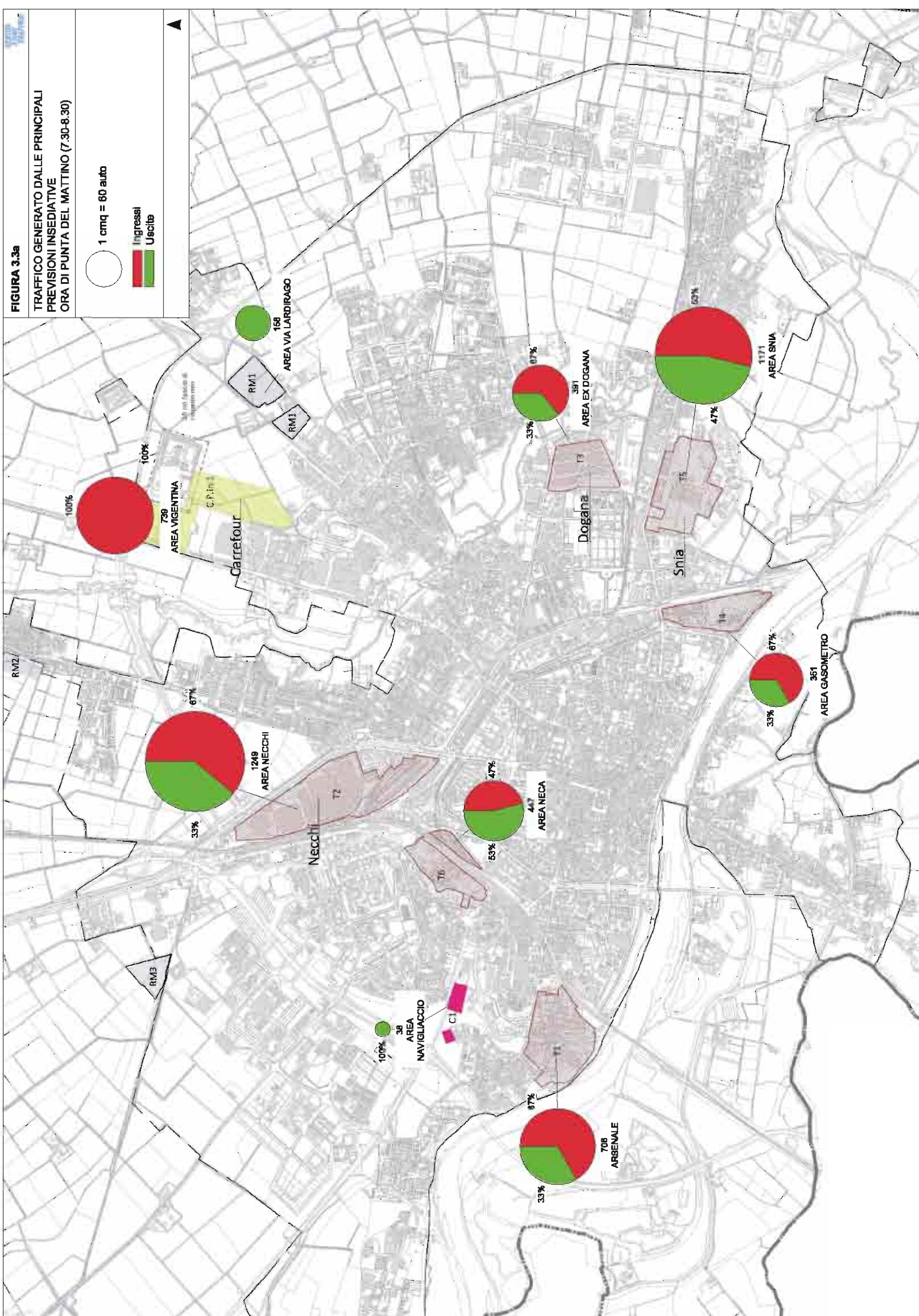


FIGURA 3.3b

TRAFFICO GENERATO DALLE PRINCIPALI
PREVISIONI INSEDIATIVE
ORA DI PUNTA DELLA SERA (17.30-18.30)

1 cmq = 60 auto

Ingressi
Uscite

▲

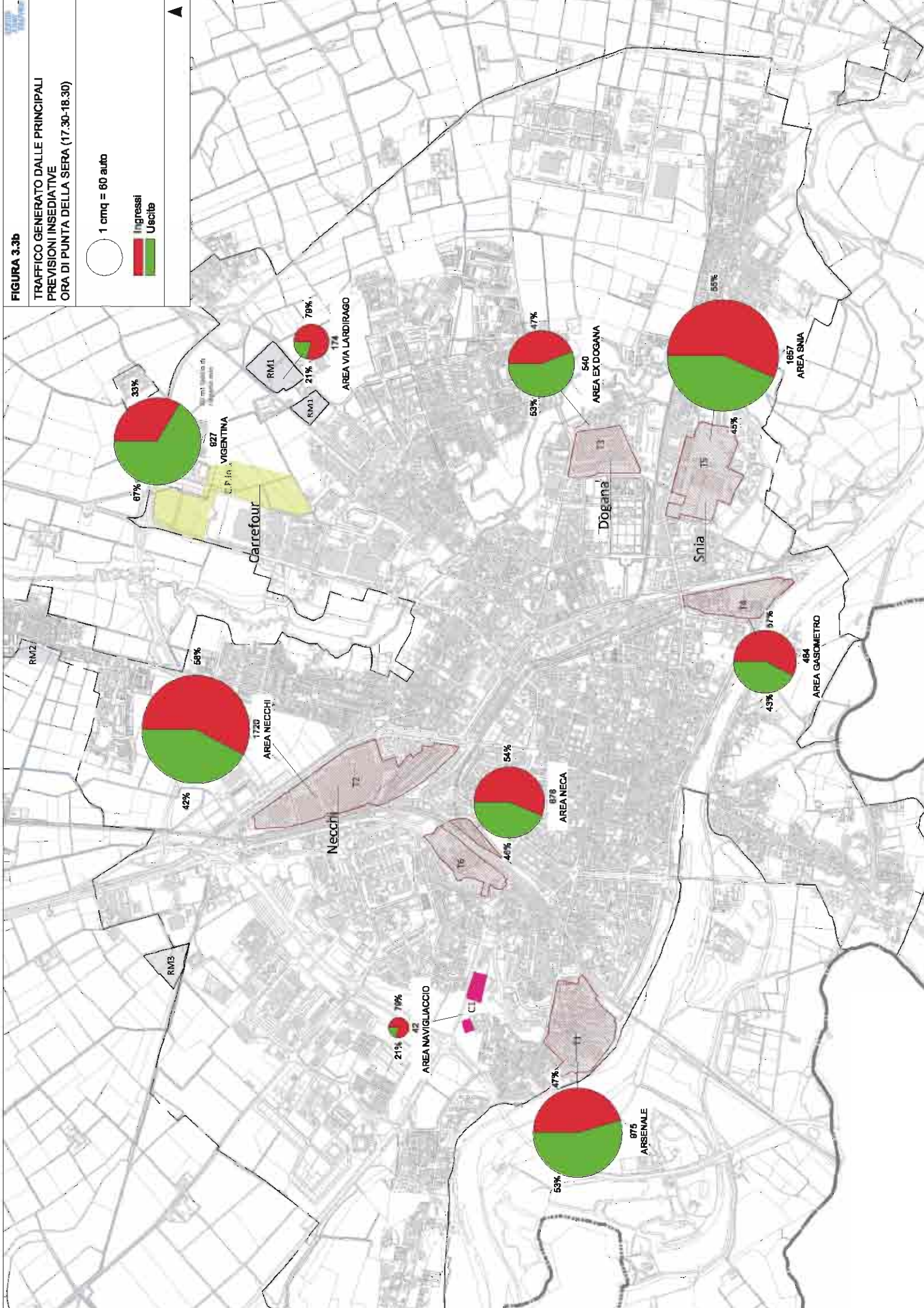


FIGURA 4.1

SCHEMA DEGLI SCENARI SIMULATI

Nord

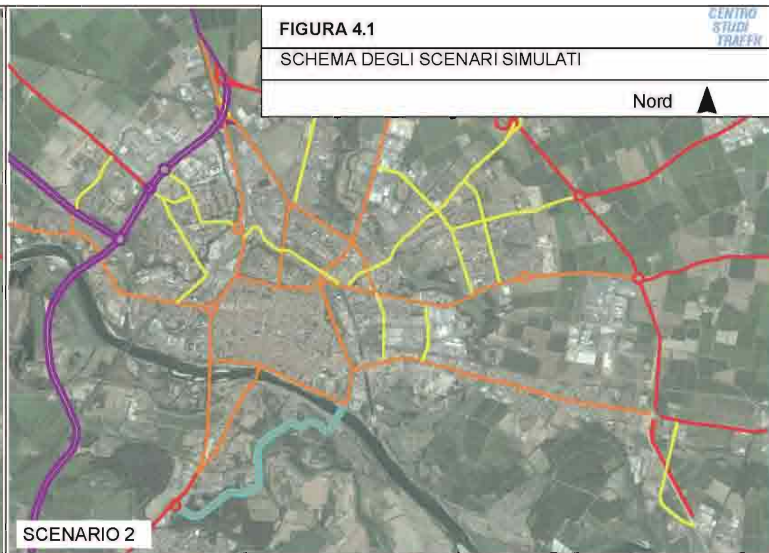
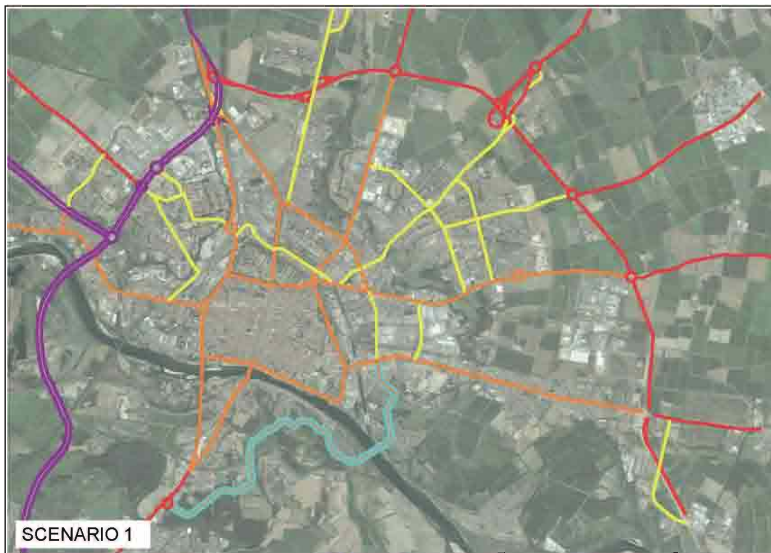


FIGURA 4.2

RISULTATI DELLE SIMULAZIONI DEL TRAFFICO
PER I DIVERSI SCENARI SIMULATI
SCENARIO 9

1 cmq = 110 auto

Incremento
Riduzione

Nord ▲

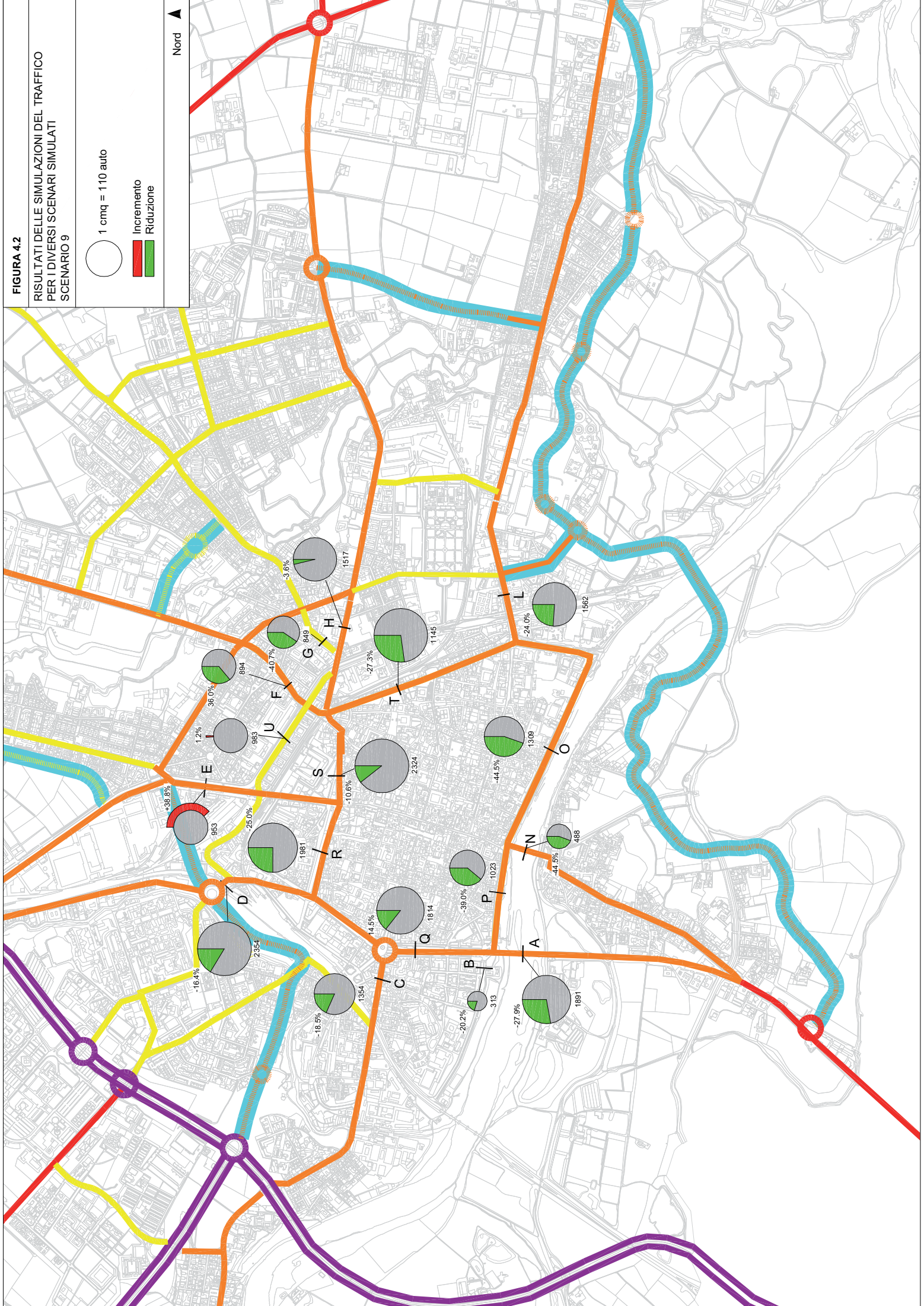


FIGURA 4.3

LE VARIAZIONI DI TRAFFICO ATTESE CON IL COLLEGAMENTO VIA RIVIERA VIA MONTEBELLO

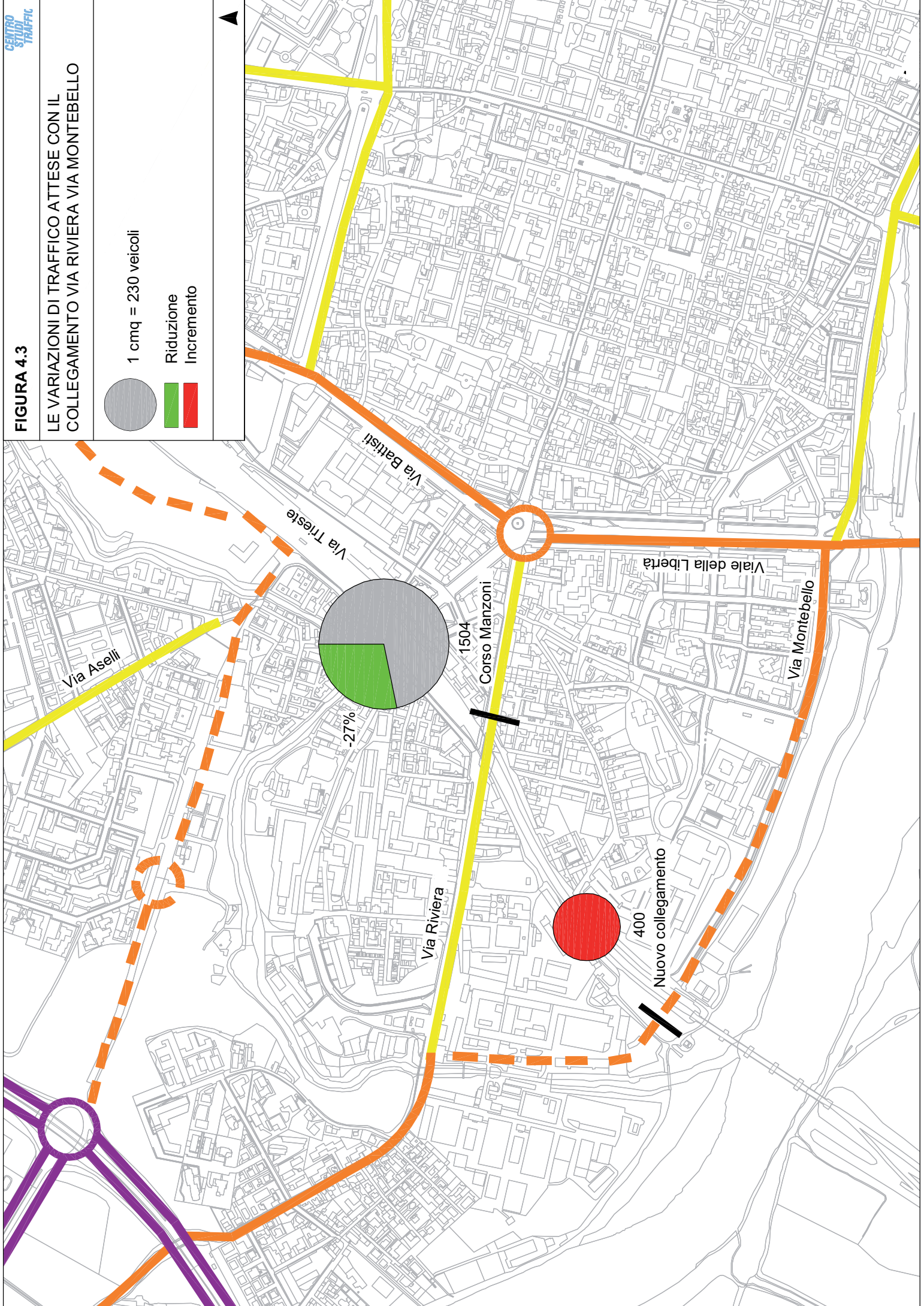
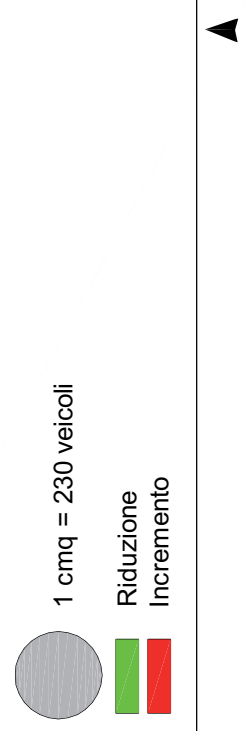


FIGURA 4.4

LE VARIAZIONI DI TRAFFICO ATTESE CON IL COLLEGAMENTO LUNGOTICINO-GRONDA SUD

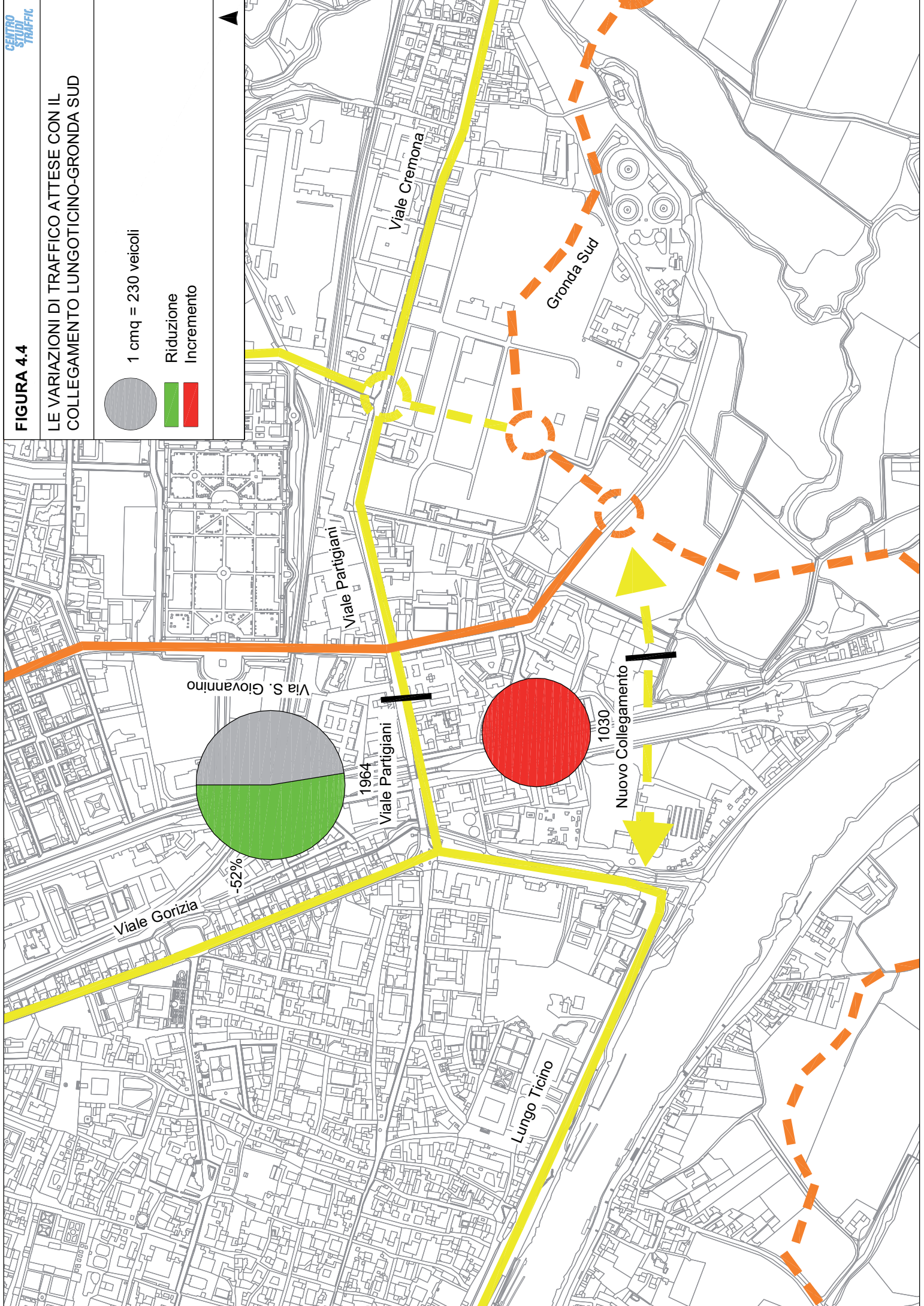
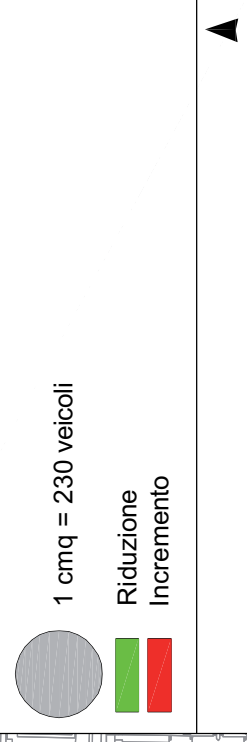


FIGURA 5.1a - SIMULAZIONE - STATO DI FATTO - AREA SNIA-DOGANA - FLUSSI VEICOLARI ASSEGNATI - ORA DI PUNTA DELLA SERA - TRATTA VIALE PARTIGIANI

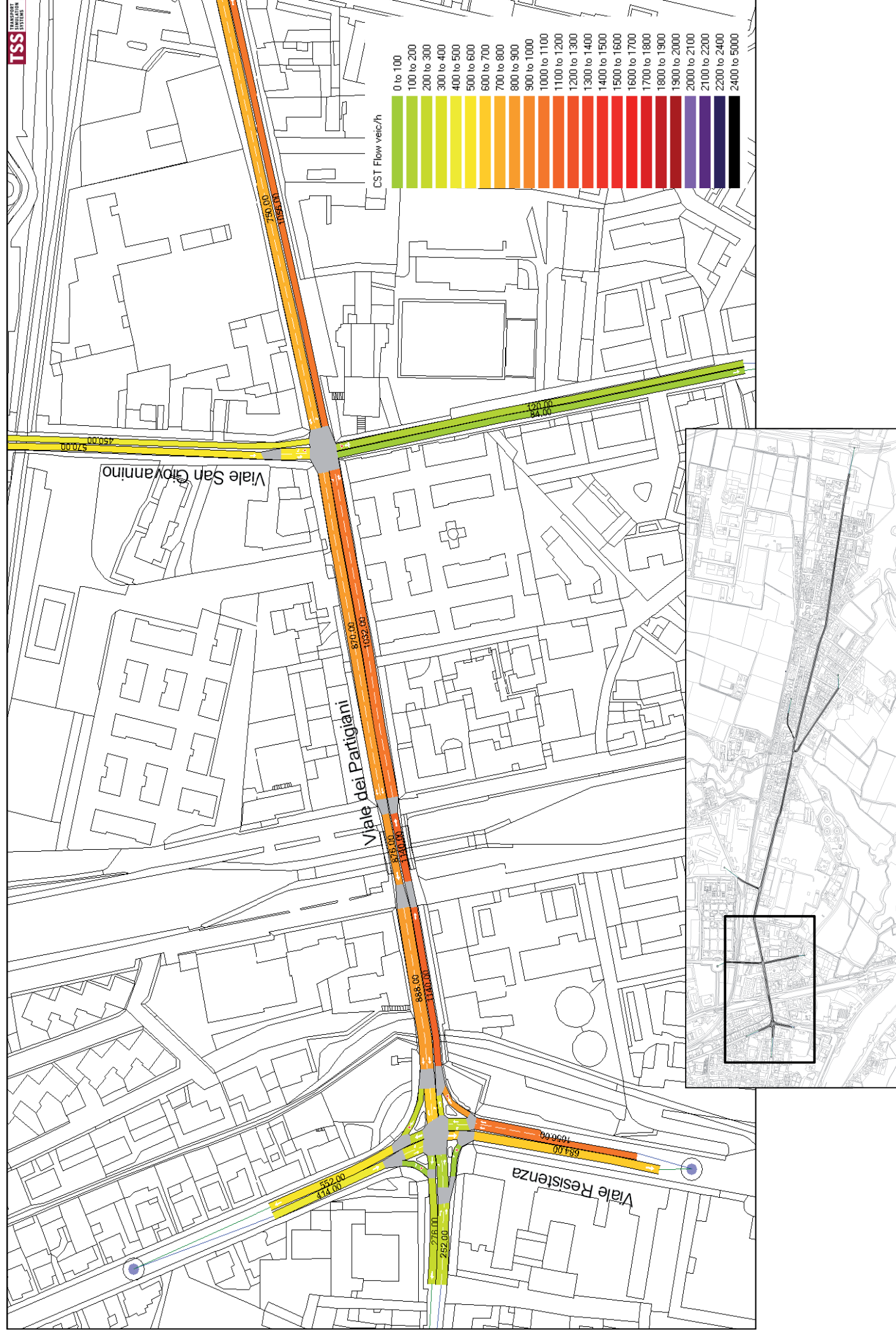


FIGURA 5.1b - SIMULAZIONE STATO DI FATTO - AREA SNIA-DOGANA - ANALISI DEI PERDITEMPO - ORA DI PUNTA DELLA SERA - TRATTA VIALE PARTIGIANI

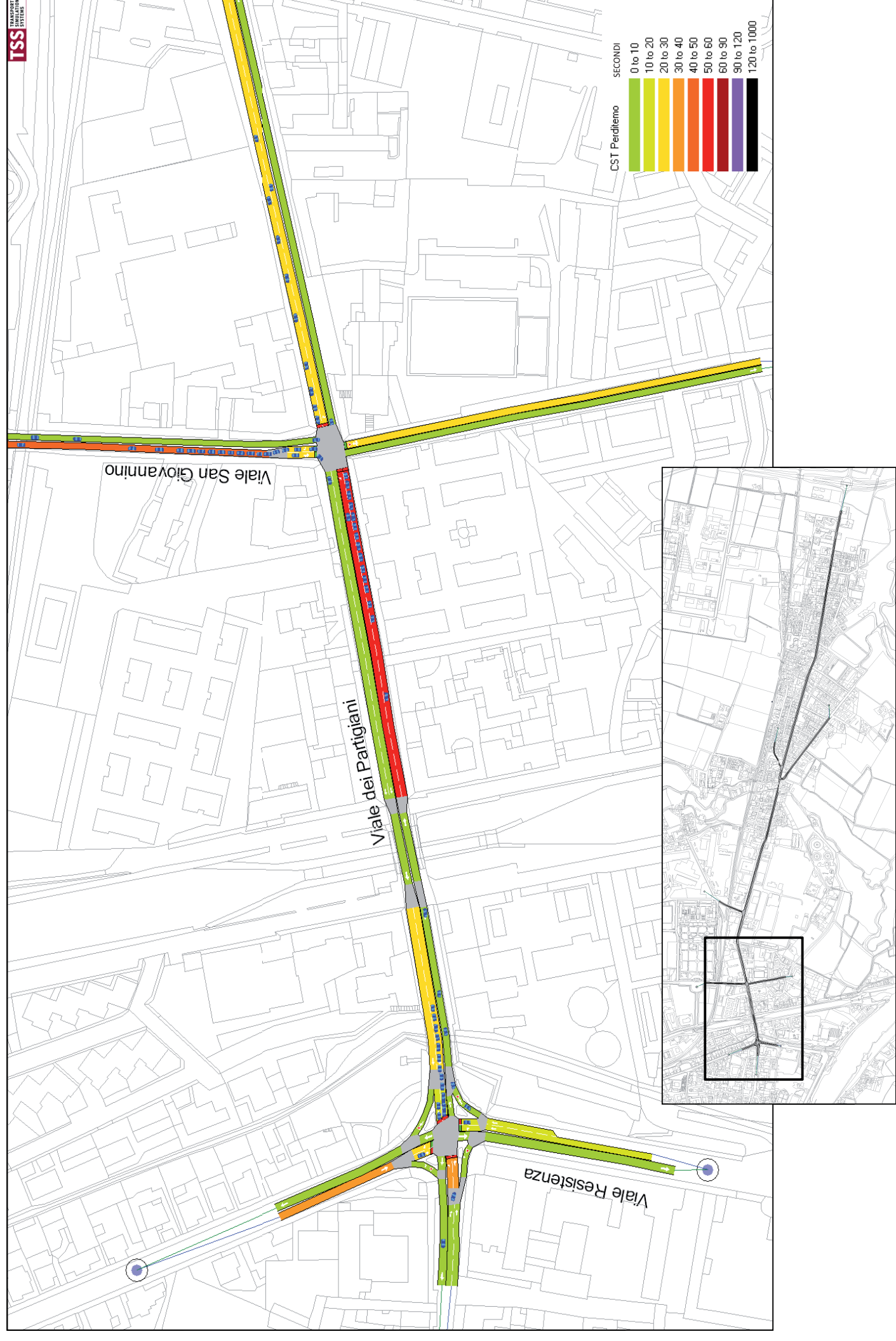


FIGURA 5.1c - SIMULAZIONE STATO DI FATTO - AREA SNIA-DOGANA - FLUSSI VEICOLARI ASSEGNATI - ORA DI PUNTA DELLA SERA - TRATTA VIALE MONTE GRAPPA

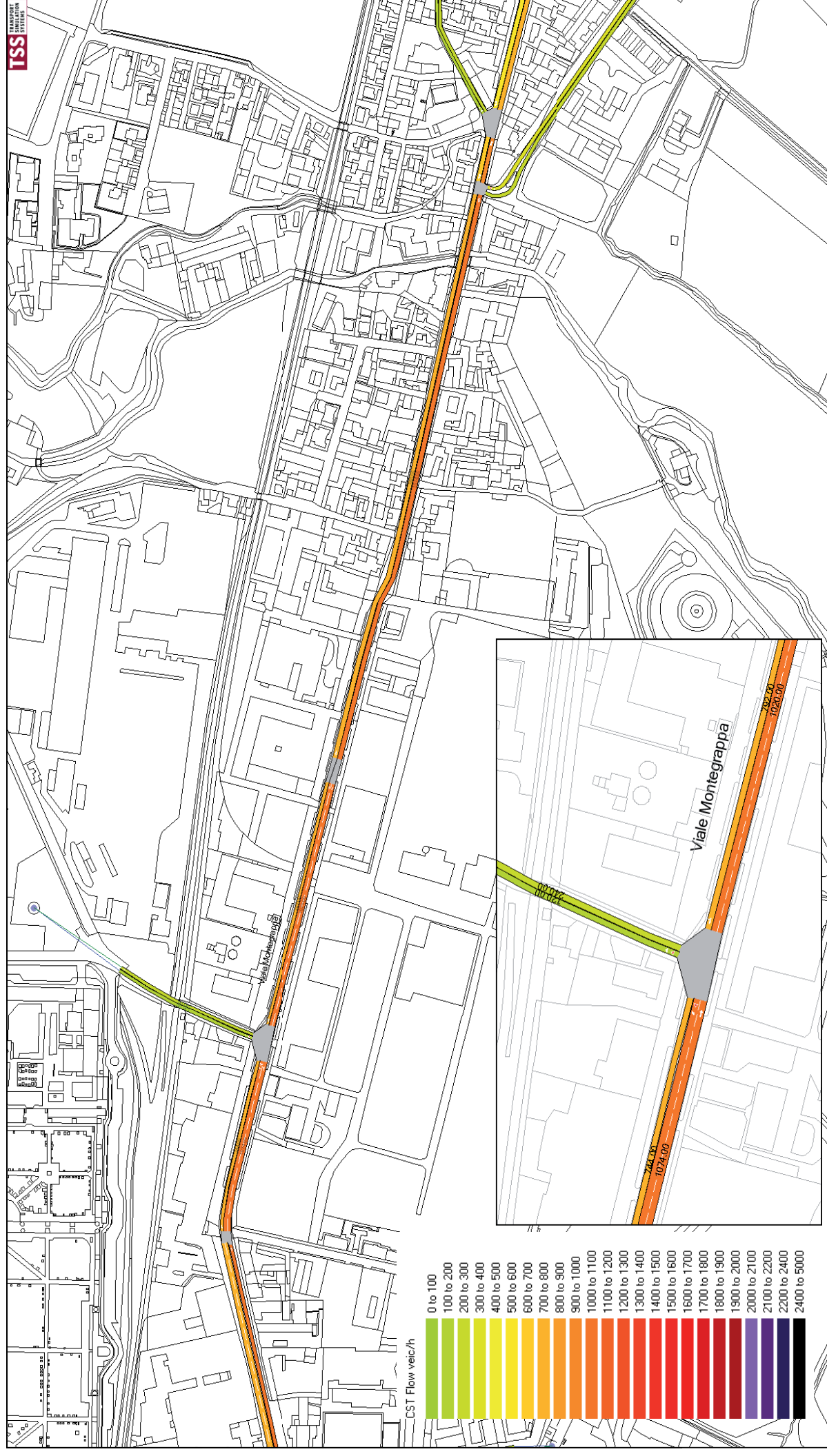


FIGURA 5.1d - SIMULAZIONE STATO DI FATTO - AREA SNIA-DOGANA - ANALISI DEI PERDITEMPO - ORA DI PUNTA DELLA SERA - TRATTA VIALE MONTE GRAPPA

