



COMUNE DI PAVIA

Piazza Municipio, 2 - 27100 Pavia
tel. 0382 3991 - fax 0382 399227 P. IVA 00296180185

Settore: 6 - LAVORI PUBBLICI, MANUTENZIONI, ESPROPRI, MOBILITA'
Ufficio: MOBILITÀ

Determinazione Dirigenziale N° 144 / 07 del 18/05/2021

Oggetto: Cartografie relative agli itinerari stradali, di competenza comunale, percorribili per i veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità ai sensi dell' art. 42 l.r. 6/2012 - Approvazione dell'aggiornamento 2021

LA DIRIGENTE

Visti :

- gli artt. artt. 10, 61, 62, del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 "*Nuovo codice della strada*" e successive modifiche integrazioni;
- gli artt. da 9 a 20, 218, da 296 a 306 D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 "*Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada*" (a seguire "Regolamento") e successive modifiche integrazioni;
- il D.Lgs. 31 marzo 1998 n.112 "*Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59*";
- le Circolari/Direttive del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti n. 189/2005, 299/2006, 3911/2013, 4214/2014, 293/2017;
- la L.R.5 gennaio 2000 n. 1 "*Riordino del sistema delle autonomie in Lombardia. Attuazione del d.lgs. 31 marzo 1998, n. 112 (Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59)*";
- la L.R. 9 maggio 2001 n. 9 "*Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale*" e successive modifiche e integrazioni;
- la L.R.4 aprile 2012 n.6 "*Disciplina del settore dei trasporti*", art. 42, e successive modifiche e integrazioni;
- la L.R. 26 maggio 2017 n. 15 "*Legge di Semplificazione 2017*", art. 18;
- il D.G.R. 27 luglio 2001 n. VII/5761 "*Approvazione dell'Accordo tra il Direttore Generale alle OO.PP.el'UPL, inerente la definizione delle modalità di passaggio dei*

trasferimenti e delle deleghe in materia di autorizzazioni alla circolazione dei veicoli in condizioni eccezionali e dei mezzi agricoli e di autorizzazioni per la realizzazione di linee ed impianti elettrici fino a 150 Kw–legge regionale 05 gennaio 2000, n. 1”;

- il D.G.R. 24 luglio 2017 n. X/6931 “*Approvazione delle linee guida per l’esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali – L.R. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42”;*

Richiamati:

- la deliberazione del Consiglio Comunale 18/12/2020, n. 41, efficace ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) e il Bilancio di Previsione degli esercizi 2021/ 2022/ 2023;
- la deliberazione della Giunta Comunale del 30/12/2020, n. 399, efficace ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2021/2022/2023;
- la deliberazione del Consiglio comunale del 16/07/2019, n. 23, efficace ai sensi di legge, di approvazione delle Linee programmatiche dell’Amministrazione da realizzare nel corso del mandato, con particolare riferimento alla Linea 7 -Urbanistica, viabilità, trasporti e servizi ;
- il decreto del Sindaco del 8/07/2020 n. 15 PG. n° 56293/2020, “Settore 6 - Lavori Pubblici, Manutenzioni e Espropri, Mobilità. Modificazioni all’incarico di funzioni dirigenziali ex art.109, comma 1 del D.Lgs 18.8.2000, n. 267” all’Arch. Mara Latini sino al 7 luglio 2023;
- il decreto Dirigenziale del 15/10/2020 - PG 86582 con cui è stato conferito l’incarico di posizione organizzativa responsabile del Servizio Mobilità all’Architetto Luciano Bravi. Incarico di posizione organizzativa Servizio Mobilità ai sensi dell’ art. 13 e segg. del CCNL funzioni locali del 21/05/2018 e art. 20 del vigente regolamento per la disciplina degli uffici e dei servizi, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale 30/12/2019, n. 582 e smi, efficace ai sensi di legge, dal 16/10/2020 compreso fino al 31/12/2021;
- la determina del 23/05/2019 Gen. 815 ad oggetto “Approvazione cartografie relative agli itinerari stradali, di competenza comunale, percorribili per i veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità ai sensi dell’ art.42 l.r. 6/2012”;
- la determina del 23/11/2020 Gen. 1547 ad oggetto “Approvazione dell’aggiornamento delle cartografie relative agli itinerari stradali, di competenza comunale, percorribili per i veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità ai sensi dell’ art. 42 l.r. 6/2012”;
- le cartografie relative agli itinerari stradali, di competenza comunale, percorribili per i veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità ai sensi dell’ art.42 l.r. 6/2012, allegate alla presente determina a formarne parte integrante e sostanziale sub A):

– Allegato A1 - Strade percorribili di competenza del Comune di Pavia **33 ton.**,

- Allegato A2 - Strade percorribili di competenza del Comune di Pavia **40 ton.**,
 - Allegato A3 - Strade percorribili di competenza del Comune di Pavia **56 ton.**,
 - Allegato A4 - Strade percorribili di competenza del Comune di Pavia **macchine agricole eccezionali**;
- le cartografie relative alle tipologie di veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità ai sensi dell' art.42 l.r. 6/2012 che non trovano riscontro nella viabilità di competenza del Comune di Pavia, allegate alla presente determina a formarne parte integrante e sostanziale sub B):
- Allegato B1 - 72 ton. – Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli a uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton.;
 - Allegato B2 - 108 ton. - Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
 - Allegato B3 - Pali – veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità.
 - Allegato B4 - Carri - veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
 - Allegato B5 - Coils - veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
 - Allegato B6 - Pre 25 x 75 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.
 - Allegato B7 - Pre 25 x 108 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
 - Allegato B8 - Pre 35 x 108 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
 - Allegato B9 - Veicoli o trasporti eccezionali “Fuori sagoma” non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 3,00 metri – lunghezza 20 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)
 - Allegato B10 - Veicoli o trasporti eccezionali “Fuori sagoma” non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 2,55 metri – lunghezza 25 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)

Premesso che:

- sono considerati eccezionali i veicoli e i trasporti che nella propria configurazione superino, per specifiche esigenze funzionali, i limiti di sagoma e/o massa di cui agli artt. 61 e 62 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 “Nuovo Codice della Strada”;
- i veicoli eccezionali, i trasporti in condizioni di eccezionalità, i mezzi d’opera, le macchine agricole eccezionali e le macchine operatrici eccezionali, per circolare su strada, ai sensi del Codice, devono essere in possesso di specifica autorizzazione;
- la la L.R.4 aprile 2012 n.6, all’art. 42, disciplina la materia dei trasporti eccezionali delegando alla Città Metropolitana di Milano e alle Province l’esercizio delle funzioni amministrative di competenza regionale per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione di cui al comma 6 dell’art. 10, al comma 8 dell’art. 104 e al comma 3 dell’art. 114 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285;
- ai sensi dell’art. 42 comma 6bis della la L.R.4 aprile 2012 n.6 “Gli enti proprietari delle strade pubblicano sul proprio sito istituzionale le cartografie o gli elenchi di strade di competenza percorribili dai veicoli eccezionali e dai trasporti in condizioni di eccezionalità, nonché dalle macchine agricole eccezionali e dalle macchine operatrici eccezionali”
- il Comune di Pavia è proprietario e gestore di viabilità, classificata come extraurbana, urbana e locale/vicinale; in quanto possessore è tenuto a esprimere parere di cui all’articolo 14, comma 1, del D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 nel caso le strade pubbliche comprese nell’itinerario o nell’area interessate dal trasporto dei veicoli eccezionali siano comprese nel territorio comunale.
- la Città Metropolitana di Milano e le Province, acquisite le cartografie (o elenchi strade) degli Enti proprietari inclusi nel territorio di competenza, potranno redigere una cartografia d’insieme in modo da definire progressivamente la rete stradale percorribile differenziata per tipologie, che confluirà nell’Archivio Stradale Regionale;
- nelle more della costituzione dell’Archivio Stradale Regionale ed ai fini della massima semplificazione delle procedure autorizzative, gli Enti proprietari delle strade redigono e pubblicano le cartografie (o gli elenchi di strade) che rappresentano le strade di competenza percorribili dai trasporti e veicoli in condizioni di eccezionalità;
- ai sensi dell’art. 42 comma 6 bis della la L.R.4 aprile 2012 n.6, ogni Ente proprietario delle strade redige e pubblica sul proprio sito istituzionale la cartografia o gli elenchi strade della rete viaria di competenza, percorribile dai veicoli e trasporti in condizione di eccezionalità, dai mezzi d’opera, dalle macchine agricole eccezionali e dalle macchine operatrici eccezionali, in conformità con quanto stabilito nelle Linee Guida approvate dalla D.g.r. 4 marzo 2019 - n. XI/1341 “Approvazione delle linee guida per l’esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali – L.r. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42 – 2° aggiornamento” e contenenti altresì tutte le limitazioni (sagoma, massa, carico per asse) e vincoli puntuali per la sicurezza della circolazione e la tutela del patrimonio stradale.

Considerato che:

- il Comune di Pavia con determina del 23/05/2019 Gen. n. 815 ha:
 - approvato le “cartografie relative agli itinerari stradali, di competenza comunale,

percorribili per i veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità ai sensi dell' art.42 l.r. 6/2012", per le tipologie riscontrate nelle consuete autorizzazioni al transito rilasciate dal Servizio Mobilità, dando atto che gli itinerari percorribili evidenziati nelle mappe rappresentavano una prima stesura datata 30 aprile 2019 e che le medesime cartografie sarebbero state integrate in relazione alla dinamicità della rete stradale, delle condizioni di percorribilità della rete stradale o di criticità rilevate nelle attività di controllo e vigilanza e verifica degli elaborati stessi,

– pubblicato sul sito istituzionale del Comune di Pavia ente proprietario delle strade, la tavole grafiche denominate, percorribili dai veicoli e dai trasporti in condizioni di eccezionalità, come precedentemente descritte;

– trasmesso la comunicazione di avvenuta pubblicazione ed il presente atto alle Province Lombarde, alla Città Metropolitana di Milano, e a Regione Lombardia, per l'implementazione dell'Archivio Stradale Regionale e la redazione delle cartografie regionali per la circolazione dei veicoli e trasporti in condizioni di eccezionalità.

- con determina del 23/11/2020 Gen. 1547 ha aggiornato le cartografie disponibili e ha provveduto alla la redazione e pubblicazione sul sito istituzionale delle cartografie degli itinerari stradali di veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità di tipo periodico che non trovano riscontro per le strade di competenza del Comune di Pavia;
- la cartografia pubblicata ha valore di espressione di nulla osta per gli Enti competenti al rilascio delle autorizzazioni, con esclusione al transito lungo opere d'arte, quali ad esempio cavalcavia stradali e ferroviari, che realizzano interferenza tra due infrastrutture per le quali la proprietà delle strutture non coincide con la proprietà della sovrastruttura stradale. In tal caso l'Ente autorizzante dovrà richiedere ai proprietari e gestori delle strutture, che sono identificati nelle cartografie interessate dall'interferenza stessa, parere circa la transitabilità in relazione al carico limite ammissibile per ogni manufatto, in assenza o associato a specifiche prescrizioni;
- Regione Lombardia con mail del 19/01/2021, ha richiesto alcune integrazioni alla cartografia approvata e pubblicata sul sito istituzionale del Comune di Pavia (caratteristiche dimensionali delle limitazioni puntuali - sottopassi);
- Il Comune di Pavia – Servizio Mobilità si è fatto carico delle necessarie modifiche alle cartografie relative agli itinerari stradali di competenza comunale, percorribili per i veicoli eccezionali, riportate nelle cartografie allegate alla presente determina a formarne parte integrante e sostanziale sub A), e all'aggiornamento delle cartografie degli itinerari stradali di veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità di tipo periodico che non trovano riscontro per le strade di competenza del Comune di Pavia allegate alla presente determina a formarne parte integrante e sostanziale sub B) e per le quali potranno essere effettuati successivi aggiornamenti in relazione ad eventuali transiti eccezionali afferenti a dette tipologie di veicoli;
- la proposta di determinazione di cui è caso, predisposta dal Responsabile del procedimento cui essa afferisce, e dallo stesso inserita nel flusso documentale dell'Ente, la qual cosa ne sancisce la provenienza, la titolarità e la sottoscrizione, è tecnicamente regolare nei termini indicati dall'art. 147-bis, comma 1 del D.Lgs 18/08/2000, n. 267, introdotto dal D.L. 10/10/2012, n. 174, convertito nella legge 07/12/2012, n. 213;
- il presente atto è conforme al principio di segmentazione procedimentale stabilito

dall'art. 19, comma 1 del nuovo Regolamento per la disciplina degli uffici e di servizi approvato con deliberazione della Giunta Comunale 30/12/2019, n. 582, efficace ai sensi di legge, e della deliberazione della Giunta Comunale 06/02/2020, n. 27, efficace ai sensi di legge, a oggetto: "Piano Triennale gestione Professionale del rischio da Corruzione e trasparenza 2020 – 2021 – 2022. Approvazione";

Verificato:

- che non sussistono in capo al sottoscritto dirigente e all'incaricato di posizione organizzativa con delega di funzioni, situazioni di conflitto di interesse nell'adozione del presente provvedimento ai sensi dell'art. 6 bis (Conflitto di interessi) della Legge 7 agosto 1990, n.241;
- che il rispetto delle disposizioni previste dal D. Lgs. n. 196/2003 in tema di trattamento dei dati personali non rileva nell'adozione del presente provvedimento;
- l'osservanza degli adempimenti volti ad assicurare il rispetto della normativa in materia di obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni (secondo le previsioni contenute nel D. Lgs. n. 33/2013 e nel Piano comunale per la trasparenza e l'integrità) che saranno assolti mediante la pubblicazione all'Albo pretorio;
- che, in relazione al contenuto del presente provvedimento, sono state attuate in via preventiva le misure previste dal piano triennale vigente per la prevenzione della corruzione del Comune di Pavia;

Ritenuto:

- di approvare le n.4 cartografie, inerenti gli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali ed i trasporti in condizioni di eccezionalità di tipo periodico lungo la rete viaria del Comune di Pavia allegate al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale sub A) e costituite dai seguenti elaborati tecnici così denominate;

– Allegato A1 - STRADE PERCORRIBILI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI PAVIA 33 ton (tipologie trasporti e veicoli eccezionali A allegato "A" D.G.R. 1341 del 4.03.2019), che individua gli itinerari percorribili dalle seguenti tipologie di trasporti e di veicoli eccezionali:

33 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.

– Allegato A2 - STRADE PERCORRIBILI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI PAVIA 40 ton (tipologie trasporti e veicoli eccezionali "B" allegato "A" D.G.R. 1341 del 4.03.2019), che individua gli itinerari percorribili dalle seguenti tipologie di trasporti e di veicoli eccezionali:

40 ton.- Complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.

– Allegato A3 - STRADE PERCORRIBILI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI PAVIA 56 ton (tipologie trasporti e veicoli eccezionali "C" allegato "A" D.G.R. 1341 del 4.03.2019), che individua gli itinerari percorribili dalle seguenti tipologie di trasporti e di veicoli eccezionali:

56 ton.- Complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 56 ton.

– Allegato A4 - STRADE PERCORRIBILI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI PAVIA MACCHINE AGRICOLE ECCEZIONALI (tipologie trasporti e veicoli eccezionali "L" allegato "A" D.G.R. 1341 del 4.03.2019), che individua gli itinerari percorribili dalle seguenti tipologie di trasporti e di veicoli eccezionali:

Macchine Agricole Eccezionali.

• di approvare le n.10 cartografie relative agli itinerari stradali di veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità di tipo periodico che non trovano riscontro per le strade di competenza del Comune di Pavia, ai sensi dell' art.42 l.r. 6/2012, relative alle tipologie sotto elencate allegate al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale sub B) e costituite dai seguenti elaborati tecnici:

- Allegato B1 - 72 ton. – Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli a uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton.,

- Allegato B2 - 108 ton. - Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.,

– Allegato B3 - Pali – veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità,

– Allegato B4 - Carri - veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.,

– Allegato B5 - Coils - veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.,

– Allegato B6 - Pre 25 x 75 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.,

– Allegato B7 - Pre 25 x 108 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.,

– Allegato B8 - Pre 35 x 108 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.,

– Allegato B9 - Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 3,00 metri – lunghezza 20 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.),

– Allegato B10 - Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali

per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 2,55 metri – lunghezza 25 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.);

- di pubblicare sul sito istituzionale del Comune di Pavia:

- le tavole grafiche percorribili dai veicoli e dai trasporti in condizioni di eccezionalità, allegare al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale sub A) come precedentemente descritte;

- le tavole grafiche relative agli itinerari stradali di veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità di tipo periodico allegare al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale sub B), dando atto che le suddette tipologie non trovano riscontro nella viabilità di competenza del Comune di Pavia;

- di dare atto che:

- l'approvazione, attraverso il presente atto, e la successiva pubblicazione sul sito internet del Comune delle cartografie sostituisce il nulla osta al transito dei veicoli eccezionali sulla rete stradale, come identificata nelle cartografie stesse, da rendere all'Ente preposto al rilascio dell'autorizzazione;

- la percorribilità della viabilità, rappresentata nelle succitate cartografie allegare al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale sub A), non comprende ponti e cavalcavia di enti terzi per i quali è necessario acquisire specifico assenso;

- gli itinerari evidenziati rappresentano le strade percorribili interessate dai più frequenti transiti eccezionali per le tipologie di veicoli 33 ton., 40 ton. 56 ton. e Macchine Agricole Eccezionali, aggiornate al 30/10/2020; con successivi aggiornamenti potrà essere implementata o modificata la rete percorribile in base alle risultanze delle verifiche tecniche puntuali eseguite sulla rete e sulle opere d'arte stradali, come specificatamente indicato al punto 7 delle Linee guida approvate con D.g.r. 4 marzo 2019 - n. XI/1341;

- di trasmettere la comunicazione di avvenuta pubblicazione ed il presente atto alle Province Lombarde, alla Città Metropolitana di Milano, e a Regione Lombardia, per l'implementazione dell'Archivio Stradale Regionale e la redazione delle cartografie regionali per la circolazione dei veicoli e trasporti in condizioni di eccezionalità;

Determina

di fare propria attribuendole efficacia esterna e dunque di approvare ad ogni fine di legge la proposta di determinazione predisposta dal Responsabile del procedimento meglio evidenziata in preambolo qui richiamata in ogni sua parte quale contenuto determinativo dell'oggetto del presente provvedimento, che stabilisce:

1. di approvare le n.4 cartografie, inerenti gli itinerari percorribili per i veicoli

eccezionali ed i trasporti in condizioni di eccezionalità di tipo periodico lungo la rete viaria del Comune di Pavia allegate al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale sub A) e costituite dai seguenti elaborati tecnici così denominate;

– Allegato A1 - STRADE PERCORRIBILI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI PAVIA 33 ton (tipologie trasporti e veicoli eccezionali A allegato "A" D.G.R. 1341 del 4.03.2019), che individua gli itinerari percorribili dalle seguenti tipologie di trasporti e di veicoli eccezionali:

33 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.

– Allegato A2 - STRADE PERCORRIBILI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI PAVIA 40 ton (tipologie trasporti e veicoli eccezionali "B" allegato "A" D.G.R. 1341 del 4.03.2019), che individua gli itinerari percorribili dalle seguenti tipologie di trasporti e di veicoli eccezionali:

40 ton.- Complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.

– Allegato A3 - STRADE PERCORRIBILI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI PAVIA 56 ton (tipologie trasporti e veicoli eccezionali "C" allegato "A" D.G.R. 1341 del 4.03.2019), che individua gli itinerari percorribili dalle seguenti tipologie di trasporti e di veicoli eccezionali:

56 ton.- Complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 56 ton.

– Allegato A4 - STRADE PERCORRIBILI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI PAVIA MACCHINE AGRICOLE ECCEZIONALI (tipologie trasporti e veicoli eccezionali "L" allegato "A" D.G.R. 1341 del 4.03.2019), che individua gli itinerari percorribili dalle seguenti tipologie di trasporti e di veicoli eccezionali:

Macchine Agricole Eccezionali.

2. di approvare le n.10 cartografie relative agli itinerari stradali di veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità di tipo periodico che non trovano riscontro per le strade di competenza del Comune di Pavia, ai sensi dell' art.42 l.r. 6/2012, relative alle tipologie sotto elencate allegate al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale sub B) e costituite dai seguenti elaborati tecnici:

– Allegato B1 - 72 ton. – Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli a uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton.,

– Allegato B2 - 108 ton. - Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.,

– Allegato B3 - Pali – veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità,

- Allegato B4 - Carri - veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.,
- Allegato B5 - Coils - veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.,
- Allegato B6 - Pre 25 x 75 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.,
- Allegato B7 - Pre 25 x 108 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.,
- Allegato B8 - Pre 35 x 108 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.,
- Allegato B9 - Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 3,00 metri – lunghezza 20 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.),
- Allegato B10 - Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 2,55 metri – lunghezza 25 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.);

3. di pubblicare sul sito istituzionale del Comune di Pavia:

- le tavole grafiche percorribili dai veicoli e dai trasporti in condizioni di eccezionalità, allegare al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale sub A) come precedentemente descritte;
- le tavole grafiche relative agli itinerari stradali di veicoli eccezionali e i trasporti in condizioni di eccezionalità di tipo periodico allegare al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale sub B), dando atto che le suddette tipologie non trovano riscontro nella viabilità di competenza del Comune di Pavia;

4. di dare atto che:

- l'approvazione, attraverso il presente atto, e la successiva pubblicazione sul sito internet del Comune delle cartografie sostituisce il nulla osta al transito dei veicoli eccezionali sulla rete stradale, come identificata nelle cartografie stesse, da rendere all'Ente preposto al rilascio dell'autorizzazione;
- la percorribilità della viabilità, rappresentata nelle succitate cartografie allegare al presente atto a formarne parte integrante e sostanziale sub A), non comprende ponti e cavalcavia di enti terzi per i quali è necessario acquisire specifico assenso;
- gli itinerari evidenziati rappresentano le strade percorribili interessate dai più

frequenti transiti eccezionali per le tipologie di veicoli 33 ton., 40 ton. 56 ton. e Macchine Agricole Eccezionali, aggiornate al 30/10/2020; con successivi aggiornamenti potrà essere implementata o modificata la rete percorribile in base alle risultanze delle verifiche tecniche puntuali eseguite sulla rete e sulle opere d'arte stradali, come specificatamente indicato al punto 7 delle Linee guida approvate con D.g.r. 4 marzo 2019 - n. XI/1341;

5. di trasmettere la comunicazione di avvenuta pubblicazione ed il presente atto alle Province Lombarde, alla Città Metropolitana di Milano, e a Regione Lombardia, per l'implementazione dell'Archivio Stradale Regionale e la redazione delle cartografie regionali per la circolazione dei veicoli e trasporti in condizioni di eccezionalità;

Il Dirigente Responsabile del Settore

Provvedimento non soggetto al visto di regolarità contabile. Non è previsto impegno di spesa.

Il Dirigente Responsabile del Settore

Provvedimento non soggetto al visto di regolarità contabile. Non è previsto impegno di spesa.