

AMBITO DI INTERVENTO	SCENARI - INTERVENTI PROPOSTI DAL PUMS	OBIETTIVI GENERALI	OBIETTIVI SPECIFICI	SCENARIO ATTUALE (interventi già previsti dal PGT, già finanziati, o a carico di altri soggetti)	SCENARIO DI MINIMA PRESELEZIONE INTERVENTI	SCENARIO DI MASSIMA INTERVENTI	SCENARIO OLTRE INTERVENTI
Una città accogliente e accessibile: il paradigma della cittadella sanitaria	Nuova accessibilità a l'area ospedaliera del Policlinico S. Matteo e della Fondazione Maugeri e Mondino	Migliorare i collegamenti infrastrutturali	Migliorare i collegamenti viabilistici		Nuova viabilità di accesso, a doppio senso, da Via Ferrara - Via Mondino al Policlinico, recuperando l'impalcato già esistente sulla Tangenziale		
					Nuova viabilità di accesso, a senso unico, che collega V.le Taramelli/Via Ferrara con Policlinico, in affiancamento a rampa di ingresso a Tangenziale		
					Ampliamento del parcheggio estemo al Policlinico, con strutture leggere tipo fast park		
					Istituzione zona 30 in Via Strada Campeggi		
					Area di riqualificazione urbanistica per nuove centralità urbane (piazza e servizi), nella zona prospiciente l'ingresso all'ospedale		
					Passerella pedonale tra parcheggio del S. Matteo e nuova fermata ferroviaria Policlinico		
					Pista ciclabile per il collegamento tra la Stazione, il Policlinico e le Fondazioni		
					Servizio navetta per collegamento tra parcheggi estemi e Policlinico S. Matteo		
La stazione centrale urbana della mobilità	Area prospiciente il fabbricato viaggiatori riservata a pedonalità, ciclabilità e pubblico trasporto con apertura di un nuovo varco che da Via Trieste si immette, a senso unico, direttamente nell'area laterale del fabbricato viaggiatori	Migliorare i collegamenti infrastrutturali	Migliorare i collegamenti viabilistici		Area specializzata, frontale al fabbricato viaggiatori e alle uscite dei sottopassi pedonali e ciclabili, dedicata esclusivamente alla pedonalità e al pubblico trasporto		
					Nuovo impianto planimetrico di P.zza della Stazione		
					Diverso utilizzo di Via Trieste: viene destinata al traffico privato una sola corsia (corsia autopulente tra Via Giudici e Via Monti)		
					Aumento numero corsie riservate al trasporto pubblico su Via Trieste		
					Accesso delle auto in Stazione da Via Trieste attraverso l'apertura di un varco viabilistico che va ad interessare parzialmente il parcheggio Metropark		
					Nuovo accesso in stazione per chi proviene da V.le Vittorio Emanuele, V. Guidi a V. Monti, attraverso l'itinerario circolare a senso unico che interessa il parcheggio Metropark		
					Itinerari di accesso alla stazione in senso antiorario per i bus urbani ed extraurbani con pensiline di fermata		
					Nuova organizzazione della sosta dei taxi (6 stalli) trasferita dal fronte stazione a lato del fabbricato viaggiatori		
					Adeguamento del numero di parcheggi per il kiss and ride		
					Spostamento del fronte fabbricato viaggiatori dei posti riservati a Polfer e ai dirigenti movimenti (da delocalizzare nell'attiguo parcheggio FS)		
					Pista ciclabile su Via Vittorio Emanuele in prosecuzione su Via Brichetti mediante i sottopassi di stazione adeguatamente attrezzati per il trasporto delle bici a mano su appositi scivoli		
					Nuovi spazi per le bici protetti		
	Velostazione (nuovi spazi per le bici con servizi)						

AMBITO DI INTERVENTO	SCENARI - INTERVENTI PROPOSTI DAL PUMS	OBIETTIVI GENERALI	OBIETTIVI SPECIFICI	SCENARIO ATTUALE (interventi già previsti dal PGT, già finanziati, o a carico di altri soggetti)	SCENARIO DI MINIMA PRESCELTO INTERVENTI	SCENARIO DI MASSIMA INTERVENTI	SCENARIO OLTRE INTERVENTI
					Ridisegno della sezione stradale di Via V. Emanuele con 22 stalli da delocalizzare nei parcheggi in struttura dell'area		
					Il trasferimento della sosta dei taxi dal fronte stazione all'area in adiacenza al parcheggio Metropark		
					Trasferimento del car sharing in adiacenza al parcheggio Metropark		
					Delocalizzazione dei posti riservati a Polfer e ai dirigenti movimenti nell'attiguo parcheggio Metropark		

AMBITO DI INTERVENTO	SCENARI - INTERVENTI PROPOSTI DAL PUMS	OBIETTIVI GENERALI	OBIETTIVI SPECIFICI	SCENARIO ATTUALE (interventi già previsti dal PGT, già finanziati, o a carico di altri soggetti)	SCENARIO DI MINIMA PRESELTO INTERVENTI	SCENARIO DI MASSIMA INTERVENTI	SCENARIO OLTRE INTERVENTI			
Nuove zone pedonali ed ampliamento zone a traffico limitato	Istituzione nuove aree pedonali	Interventi di riqualificazione e urbanaper la riduzione/moderazione del traffico	Incrementare e incentivare la pedonalizzazione e le zone a traffico limitato e moderato		Area pedonale centrale protetta					
					Area pedonale di P.zza del Municipio					
					Area pedonale di P.zza Petrarca - Via XX Settembre					
	Ampliamento Zona a Traffico Limitato			Ampliamento Zona a Traffico Limitato (Via Volta, Foscolo, Defendente Sacchi, Palestro)						
Il Biciplan a Pavia	Proposte alternative per il centro storico	Migliorare i collegamenti infrastrutturali	Migliorare i collegamenti ciclabili		Proposte alternative al centro storico: istituire la zona 30 nel centro storico					
						Proposte alternative al centro storico: istituire la zona 30 nel Ring				
							Estendere la zona 30 dal centro storico e/o dal Ring a tutto il continuo urbano racchiuso tra ferrovia, Naviglio Pavese e Ticino			
							Completamento del ciclo ring (con pista ciclabile itinerario 1 Città Storica) in alternativa a zona 30 nel Ring 3,47 Km			
					Completamento piste ciclabili itinerario 2 (V.le Cremona) 2,12 Km					
					Completamento piste ciclabili itinerario 3 (V.le Lodi) 2,12 Km					
	Completamento itinerari ciclabili del biciplan					L'itinerario 4 (Strada Paiola) è già completamente realizzato				
						Completamento piste ciclabili itinerario 5 (Via Lardirago) 1,04 Km				
						Completamento piste ciclabili itinerario 6 (Via Vigentina) 1,03 Km				
						Completamento piste ciclabili itinerario 7 (Via Olevano) 0,25 Km				
						L'itinerario 8 (V.le Repubblica) è già completamente realizzato				
						Completamento piste ciclabili itinerario 9 (Zona Ospedale) 2,2 Km				
						Completamento piste ciclabili itinerario 10 (Via Boschetti) 1,12 Km				
						Completamento piste ciclabili itinerario 11 (Via dei Mille) 1,39 Km				
	Completamento piste ciclabili itinerario 12 (Greenway)									
	Interventi di messa in sicurezza di pedoni e ciclisti in attuazione del PSSU (POP)									
Pavia amica delle Zone 30	Istituzione Zone 30 in prossimità di istituti scolastici	Migliorare la sicurezza in strada	Migliorare la sicurezza e la modalità di spostamento casa scuola (in particolare limitare il traffico intorno alle scuole e promuovere		Istituzione Zona 30 - via Ticinello (ITIS - Via Verdi)					
					Istituzione Zona 30 - via Riviera (Scuola Cana - Via Griffini)					
					Istituzione Zona 30 - via Maestri - Via Acerbi (Scuola Ada Negri - Via Acerbi)					
					Istituzione Zona 30 - via Maestri - V.le Ludovico il Moro (IPSIA - Via Marconi, Scuola S. Boezio - Via Boezio, Scuola Maria Ausiliatrice - V.le Ludovico il Moro, Scuola Pascoli - Via Colesino)					
					Istituzione Zona 30 - via Porro (Scuola Cabral - Via Porro)					
					Istituzione Zona 30 - via Angelini (Scuola Angelini)					

AMBITO DI INTERVENTO	SCENARI - INTERVENTI PROPOSTI DAL PUMS	OBIETTIVI GENERALI	OBIETTIVI SPECIFICI	SCENARIO ATTUALE (interventi già previsti dal PGT, già finanziati, o a carico di altri soggetti)	SCENARIO DI MINIMA PRESELETO INTERVENTI	SCENARIO DI MASSIMA INTERVENTI	SCENARIO OLTRE INTERVENTI
	Istituzione Zona 30 in prossimità del Policlinico S. Matteo		are scuole e promuovere le zone 30 in prossimità delle stesse)		Istituzione Zona 30 in Strada Campeggi		
	Istituzione Zona 30 per il completamento degli itinerari ciclabili del Biciplan				Proposta alternative per il centro storico: istituire zona 30 nel Centro Storico		
					Proposta alternative per il centro storico: istituire zona 30 nel Ring in alternativa al completamento del Ciclo Ring (completamento piste ciclabili itinerario 1 Città Storica)		
							Estendere la zona 30 dal centro storico e/o dal Ring a tutto il continuo urbano racchiuso tra ferrovia, Naviglio Pavese e Ticino

AMBITO DI INTERVENTO	SCENARI - INTERVENTI PROPOSTI DAL PUMS	OBIETTIVI GENERALI	OBIETTIVI SPECIFICI	SCENARIO ATTUALE (interventi già previsti dal PGT, già finanziati, o a carico di altri soggetti)	SCENARIO DI MINIMA PRESELTO INTERVENTI	SCENARIO DI MASSIMA INTERVENTI	SCENARIO OLTRE INTERVENTI			
Nuove politiche della sosta	Potenziamento parcheggi esistenti	Migliorare i collegamenti infrastrutturali	Migliorare le aree di sosta	Potenziamento parcheggio Indipendenza						
				Potenziamento parcheggio Policlinico S. Matteo						
				Potenziamento parcheggio area Cattaneo						
				Potenziamento parcheggio Oberdan						
				Potenziamento parcheggio e viabilità in Via Francana e Ramazzotti (POP)						
				Potenziamento parcheggio in Via Case Basse San Vittore (POP)						
	Nuovi parcheggi			Parcheggio di progetto area ex NECA						Parcheggio di progetto Raccordo Tangenziale Ovest - Via Moruzzi
										Parcheggio di progetto Raccordo uscita Tangenziale Est - V.le Cremona
	Regolamentazione della sosta									
Nuove infrastrutture e interventi da ultimo miglio	Interventi su viabilità e intersezioni	Migliorare i collegamenti infrastrutturali	Migliorare i collegamenti viabilistici					Collegamento Tangenziale Ovest - Via Moruzzi		
								Collegamento Via Moruzzi - Via Brichetti		
								Collegamento Via Riviera - Via Boschetti (rotatoria)		
								Nuova viabilità area ex NECA		
								Collegamento a nord V.le Indipendenza - V.le Repubblica . P.zza San Giuseppe		
								Collegamento Via Rismondo - Via Olevano (area ex Necchi)		
								Nuova viabilità area ex Università - V.le Certosa S.P. 35		
								Collegamento a nord Via Vigentina - Via Marchesi		
								Prolungamento a nord Via Cassani (Carrefour)		
								Collegamento V.le Montegrappa - V.le Cremona (bypass)		
								Gronda Sud Via Amendola - Via San Giovanni Bosco (alternativa a V.le Cremona)		
								Rotatoria Via S. Giovannino - Via Partigiani		
								Eliminata Rotatoria Strada Chiozzo - Via Mascherpa		
								Raddoppio della Tangenziale da Nord ad Est		

AMBITO DI INTERVENTO	SCENARI - INTERVENTI PROPOSTI DAL PUMS	OBIETTIVI GENERALI	OBIETTIVI SPECIFICI	SCENARIO ATTUALE (interventi già previsti dal PGT, già finanziati, o a carico di altri soggetti)	SCENARIO DI MINIMA PRESELTO INTERVENTI	SCENARIO DI MASSIMA INTERVENTI	SCENARIO OLTRE INTERVENTI
				Rotatoria Via Vigentina - Via Montemaino (POP)			
				Modifica raccordo di collegamento della Tangenziale Nord con quella Ovest			
				Rotatoria Strada Paiola - Via Don Gnocchi (POP)			
				Sostituito con rotatoria 2 livelli (Provincia di Pavia)		Collegamento Str. Paiola - V.le Lodi Via Pavia	
					Nuova viabilità di accesso al Policlinico		
					Viabilità riservata ai mezzi di soccorso e TPL - Zona 30		

AMBITO DI INTERVENTO	SCENARI - INTERVENTI PROPOSTI DAL PUMS	OBIETTIVI GENERALI	OBIETTIVI SPECIFICI	SCENARIO ATTUALE (interventi già previsti dal PGT, già finanziati, o a carico di altri soggetti)	SCENARIO DI MINIMA PRESELTO INTERVENTI	SCENARIO DI MASSIMA INTERVENTI	SCENARIO OLTRE INTERVENTI
Il nuovo riparto modale	Nuovo riparto modale	Migliorare i collegamenti infrastrutturali	Migliorare i collegamenti viabilistici (riduzione impiego dell'auto nelle componenti di spostamento)		Riduzione della componente auto	Riduzione della componente auto	Riduzione della componente auto
					Aumento della componente bici	Aumento della componente bici	Aumento della componente bici
					Aumento della componente TPL (urbano ed extraurbano)	Aumento della componente TPL (urbano ed extraurbano)	Riduzione della componente TPL (urbano ed extraurbano)
							Aumento della componente Tram
Azioni di mobilità sostenibile rivolte alle utenze vulnerabili: il Pedibus	Attivazione di linee Pedibus	Migliorare la sicurezza in strada	Incrementare l'utilizzo della mobilità alternativa all'auto per spostamenti casa-scuola		Attivazione di linee pedibus		
Le politiche di sharing: car sharing e bike sharing	Azioni di assestamento sull'utilizzo del car sharing	Incentivare la mobilità alternativa al mezzo privato	Incrementare l'utilizzo della mobilità alternativa all'utilizzo del mezzo privato (incrementare l'utilizzo del bike sharing e car sharing)	Azioni di assestamento sull'utilizzo di car sharing	Azioni di assestamento sull'utilizzo di car sharing		
					Azioni di assestamento sull'utilizzo del bike sharing		
Auto elettriche	Inquinamento dell'attuale servizio di car sharing elettrico	Incentivare la mobilità alternativa al mezzo privato	Incrementare l'utilizzo della mobilità alternativa all'utilizzo del mezzo privato (incrementare l'utilizzo del car sharing)	Implementazione dell'attuale servizio di car sharing elettrico 1 colonnina	Implementazione dell'attuale servizio di car sharing elettrico 1 colonnina		
	Posa di colonnine di ricarica elettrica				Posa di colonnine di ricarica elettrica (3 colonnine)		
Il trasporto pubblico e il piano della mobilità sostenibile	Terminal bus a sosta lunga dei mezzi	Migliorare l'accessibilità all'are di Pavia	Incentivare la collocazione dei nodi di scambio in quadranti strategici		Aumentare la dotazione di stalli per la sosta lunga degli autobus nei parcheggi di V.le Indipendenza		
	Inodi di interscambio gomma-gomma e gomma-ferro				Parcheggio S. Giovannino - Cimitero M.le (esistente) per scambio gomma-ferro, dopo attivazione fermata al Cimitero		
					Parcheggio Policlinico S. Matteo (esistente da potenziare) per scambio ferro-gomma, dopo realizzazione nuova fermata ferroviaria il V.le Brambilla e passerella pedonale di collegamento al Policlinico	Parcheggio Policlinico S. Matteo (esistente da potenziare) per scambio ferro-gomma, dopo realizzazione nuova fermata ferroviaria il V.le Brambilla e passerella pedonale di collegamento al Policlinico	
					Parcheggio all'uscita Tangenziale EST (di progetto) in V.le Cremona-Via Amendola, per scambio gomma-gomma, gomma-ferro		
Qualità ambientale	Combinazione degli interventi proposti dal PUMS	Miglioramento qualità ambientale	Riduzioni emissioni		Combinazione degli interventi proposti dal PUMS nello scenario di MNIMA	Combinazione degli interventi proposti dal PUMS nello scenario OLTRE	Combinazione degli interventi proposti dal PUMS nello scenario OLTRE

AMBITO DI INTERVENTO	SCENARI - INTERVENTI PROPOSTI DAL PUMS	OBIETTIVI GENERALI	OBIETTIVI SPECIFICI	SCENARIO ATTUALE (interventi già previsti dal PGT, già finanziati, o a carico di altri soggetti)	SCENARIO DI MINIMA PRESELTO INTERVENTI	SCENARIO DI MASSIMA INTERVENTI	SCENARIO OLTRE INTERVENTI
Non solo un sogno il ritorno del tram a Pavia	Scenario di Minima Prescelto: attuale servizio con aggiunta fermate al castello Visconteo e Cimitero Monumentale	Migliorare i collegamenti infrastrutturali	9.1 Migliorare i collegamenti ferroviari		Servizio ferroviario attuale		
					Nuova fermata al Castello Visconteo e percorsi pedonali		
					Nuova fermata al Cimitero Monumentale		
					Percorso pedonale (eventualmente meccanizzato) tra parcheggio e fermata P.ta Garibaldi		
					Percorso pedonale tra fermata Cimitero e parcheggio esistente		
Non solo un sogno il ritorno del tram a Pavia	Scenario di Massima: attuale servizio con aggiunta nuove fermate	Migliorare i collegamenti infrastrutturali	9.1 Migliorare i collegamenti ferroviari			Servizio ferroviario attuale	
						Sei nuove fermate (Borgo Calvenzano, P.zza E. Filiberto, Cimitero M.le, Via Molino Tre Mole, Via Madonna, Via Amati-Bellingera)	
						Nuovo parcheggio di scambio su Via Amati-Bellingera (300 posti)	
						2 Sistemi Ettametrici di risalita (fermata Borgo Calvenzano e P.zza Emanuele Filiberto)	
						Percorso pedonale (eventualmente meccanizzato) tra parcheggio e fermata P.ta Garibaldi	
						Percorso pedonale tra fermata Cimitero e parcheggio esistente	
Non solo un sogno il ritorno del tram a Pavia	Scenario oltre 1: servizio Stazione - Via Amati-Bellingera	Migliorare i collegamenti infrastrutturali	9.1 Migliorare i collegamenti ferroviari				Servizio tranviario Stazione - Via Amati - Bellingera
							Sette fermate (Pavia Stazione, Borgo Calvenzano, P.zza E. Filiberto, Cimitero M.le, Via Molino Tre Mole, Via Madonna, Via Amati-Bellingera)
							Nuovo parcheggio di scambio su Via Amati-Bellingera (300 posti)
							2 Sistemi Ettametrici di risalita (fermata Borgo Calvenzano e P.zza Emanuele Filiberto)
							Percorso pedonale (eventualmente meccanizzato) tra parcheggio e fermata P.ta Garibaldi
							Percorso pedonale tra fermata Cimitero e parcheggio esistente
							Elettrificazione e segnalamento della linea
							Nuovo punto di incrocio al Cimitero Monumentale
							Nuovo attestamento: scambio tram e treno in corrispondenza fermata Amati-Bellingera
							Nuovo materiale rotabile (2 mezzi per cadenzamento a 15 minuti)

AMBITO DI INTERVENTO	SCENARI - INTERVENTI PROPOSTI DAL PUMS	OBIETTIVI GENERALI	OBIETTIVI SPECIFICI	SCENARIO ATTUALE (interventi già previsti dal PGT, già finanziati, o a carico di altri soggetti)	SCENARIO DI MINIMA PRESELTO INTERVENTI	SCENARIO DI MASSIMA INTERVENTI	SCENARIO OLTRE INTERVENTI
Non solo un sogno il ritorno del tram a Pavia	Scenario oltre 2: servizio Stazione - Cimiter Monumentale	Migliorare i collegamenti infrastrutturali	9.1 Migliorare i collegamenti ferroviari				Servizio tranviario Stazione - Cimitero Monumentale
							Quattro fermate (Pavia Stazione, Borgo Calvenzano, P.zza E. Filiberto, Cimitero Monumentale)
							2 Sistemi Ettametrici di risalita (fermata Borgo Calvenzano e P.zza Emanuele Filiberto)
							Percorso pedonale (eventualmente meccanizzato) tra parcheggio e fermata P.ta Garibaldi
							Percorso pedonale tra fermata Cimitero e parcheggio esistente
							Elettrificazione e segnalamento della linea
							Nuovo attestamento: scambio tram e treno in corrispondenza Cimitero Monumentale
							Nuovo materiale rotabile (2 mezzi per cadenzamento a 15 minuti con esercizio a pendolo)
Non solo un sogno il ritorno del tram a Pavia	Scenario oltre 3: servizio tranviario Stazione - Via Amati-Bellinera e antenne di penetrazione	Migliorare i collegamenti infrastrutturali	9.1 Migliorare i collegamenti ferroviari				Servizio tranviario Stazione - Via Amati - Bellinera
							Sette fermate (Pavia Stazione, Borgo Calvenzano, P.zza E. Filiberto, Cimitero M.le, Via Molino Tre Mole, Via Madonnina, Via Amati-Bellinera)
							Nuovo parcheggio di scambio su Via Amati-Bellinera (300 posti)
							2 Sistemi Ettametrici di risalita (fermata Borgo Calvenzano e P.zza Emanuele Filiberto)
							Percorso pedonale (eventualmente meccanizzato) tra parcheggio e fermata P.ta Garibaldi
							Percorso pedonale tra fermata Cimitero e parcheggio esistente
							Elettrificazione e segnalamento della linea
							Nuovo punto di incrocio al Cimitero Monumentale
							Nuovo attestamento: scambio tram e treno in corrispondenza fermata Amati-Bellinera
							Nuovo materiale rotabile (2 mezzi per cadenzamento a 15 minuti)
							Antenna verso P.zza Petrarca
							Antenna verso P.zza del Tribunale

AMBITO DI INTERVENTO	SCENARI - INTERVENTI PROPOSTI DAL PUMS	OBIETTIVI GENERALI	OBIETTIVI SPECIFICI	SCENARIO ATTUALE (interventi già previsti dal PGT, già finanziati, o a carico di altri soggetti)	SCENARIO DI MINIMA PRESELTO INTERVENTI	SCENARIO DI MASSIMA INTERVENTI	SCENARIO OLTRE INTERVENTI
Non solo un sogno il ritorno del tram a Pavia	Scenario oltre 4 SOFT: servizio tranviario Stazione - Via Amati-Bellinera con possibile prolungamento per la Città dei Servizi, utilizzando i binari esistenti tra Stazione di Pavia e nuova fermata Policlinico S. Matteo	Migliorare i collegamenti infrastrutturali	9.1 Migliorare i collegamenti ferroviari				<p>Servizio tranviario Stazione - Via Amati - Bellinera</p> <p>Sette fermate (Pavia Stazione, Borgo Calvenzano, P.zza E. Filiberto, Cimitero M.le, Via Molino Tre Mole, Via Madonna, Via Amati-Bellinera)</p> <p>Nuovo parcheggio di scambio su Via Amati-Bellinera (300 posti)</p> <p>2 Sistemi Ettametrici di risalita (fermata Borgo Calvenzano e P.zza Emanuele Filiberto)</p> <p>Percorso pedonale (eventualmente meccanizzato) tra parcheggio e fermata P.ta Garibaldi</p> <p>Percorso pedonale tra fermata Cimitero e parcheggio esistente</p> <p>Elettrificazione e segnalamento della linea</p> <p>Nuovo punto di incrocio al Cimitero Monumentale</p> <p>Nuovo attestamento: scambio tram e treno in corrispondenza fermata Amati-Bellinera</p> <p>Nuovo materiale rotabile (2 mezzi per cadenzamento a 15 minuti)</p> <p>Antenna verso P.zza Petrarca</p> <p>Antenna verso P.zza del Tribunale</p> <p>Fermata Policlinico S. Matteo</p>
Non solo un sogno il ritorno del tram a Pavia	Scenario oltre 4 HARD: servizio tranviario Stazione - Via Amati-Bellinera con possibile prolungamento per la Città dei Servizi su un nuovo tratto di linea tranviaria che si stacca dalla linea Pavia-Codogno-Cremona in prossimità del Castello fino a connettersi ai binari dello scalo FS in dismissione	Migliorare i collegamenti infrastrutturali	Migliorare i collegamenti ferroviari				<p>Servizio tranviario Stazione - Via Amati - Bellinera</p> <p>Sette fermate (Pavia Stazione, Borgo Calvenzano, P.zza E. Filiberto, Cimitero M.le, Via Molino Tre Mole, Via Madonna, Via Amati-Bellinera)</p> <p>Nuovo parcheggio di scambio su Via Amati-Bellinera (300 posti)</p> <p>2 Sistemi Ettametrici di risalita (fermata Borgo Calvenzano e P.zza Emanuele Filiberto)</p> <p>Percorso pedonale (eventualmente meccanizzato) tra parcheggio e fermata P.ta Garibaldi</p> <p>Percorso pedonale tra fermata Cimitero e parcheggio esistente</p> <p>Elettrificazione e segnalamento della linea</p> <p>Nuovo punto di incrocio al Cimitero Monumentale</p> <p>Nuovo attestamento: scambio tram e treno in corrispondenza fermata Amati-Bellinera</p> <p>Nuovo materiale rotabile (2 mezzi per cadenzamento a 15 minuti)</p> <p>Antenna verso P.zza Petrarca</p> <p>Antenna verso P.zza del Tribunale</p> <p>Fermata Policlinico S. Matteo</p> <p>Nuovo tratto ferrovia alt. 1</p> <p>Nuovo tratto ferrovia alt. 2</p>