

open fiber



HUAWEI

RELAZIONE TECNICA

Relazione Tecnica Descrittiva per la realizzazione di scavo per posa cavo in fibra ottica nel Comune di Pavia (PV), lungo le vie di pertinenza comunale nel seguito specificate, ai sensi dell'art. 88 del D.Lgs. n.259/2003 (Codice delle Comunicazioni Elettroniche).

Strade:	<i>Via Umberto Olevano, Via Enrico Vaccari, Via Romualdo Ghisoni, Via Luigi Maestri, Via Alzaia, Via Giovanni Dondi, Piazzale San Giuseppe, Via Giuseppe Scaramuzza, Via Ardengo Folperti, Via Della Bordoncina, Via Ezechiele Acerbi, Via Teresio Olivelli, Via Gerolamo Novati, Via Goffredo Mameli, Via Carlo Cattaneo, Via Pietro Verri, Via Bona di Savoia, Piazzale Bruno Castiglioni.</i>
Città:	Pavia
Provincia:	Pavia
Regione:	Lombardia

RELAZIONE TECNICA

Per lo sviluppo della rete in fibra ottica "FTTH-FIBER TO THE HOME" e a vantaggio degli utilizzatori della rete Enel del comune di Pavia, si rende necessario eseguire scavi trasversali/longitudinali con tecniche Minitrincea e Trincea Tradizionale.

Strade interessate:

L'attività interesserà le strade (così come individuate dalle toponomastiche attuali): *Via Umberto Olevano, Via Enrico Vaccari, Via Romualdo Ghisoni, Via Luigi Maestri, Via Alzaia, Via Giovanni Dondi, Piazzale San Giuseppe, Via Giuseppe Scaramuzza, Via Ardengo Folperti, Via Della Bordoncina, Via Ezechiele Acerbi, Via Teresio Olivelli, Via Gerolamo Novati, Via Goffredo Mameli, Via Carlo Cattaneo, Via Pietro Verri, Via Bona di Savoia, Piazzale Bruno Castiglioni.*

Tipi di intervento

Pozzetti di misura cm 40x76 e cm 90x70 (per giunzione, di linea e cambi di direzione)

I pozzetti sono generalmente di tipo prefabbricato in cls o poliuretano e sono modulari, cioè formati da un modulo di base e da anelli di sopraalzo per adeguarne la profondità dell'ingresso dei tubi, e da una soletta in CLS dove è allocata la sede del chiusino di accesso in ghisa classe D400 con carico di 400 KN.

Saranno posati per l'intera tratta pozzetti affioranti ove possibile, oppure in alternativa interrati, fatta eccezione per quelli sede di giunto e di scorta che saranno sempre a vista.

I pozzetti, saranno posati fuori dalla sede stradale dove possibile.

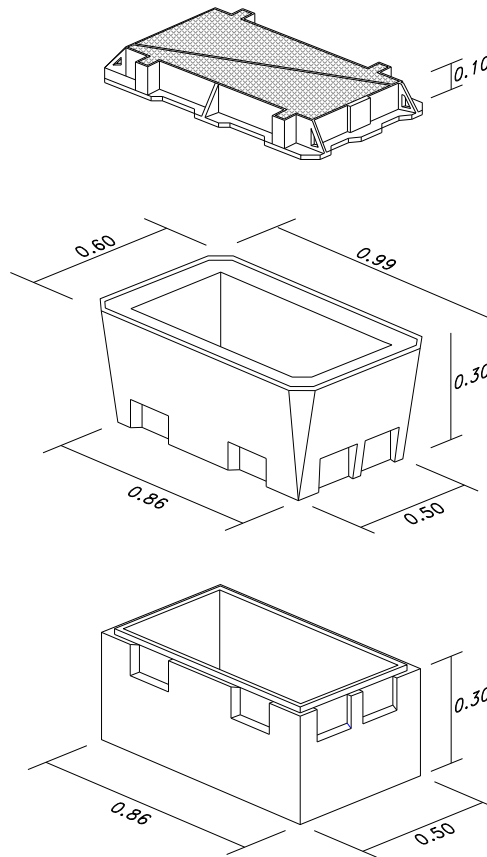
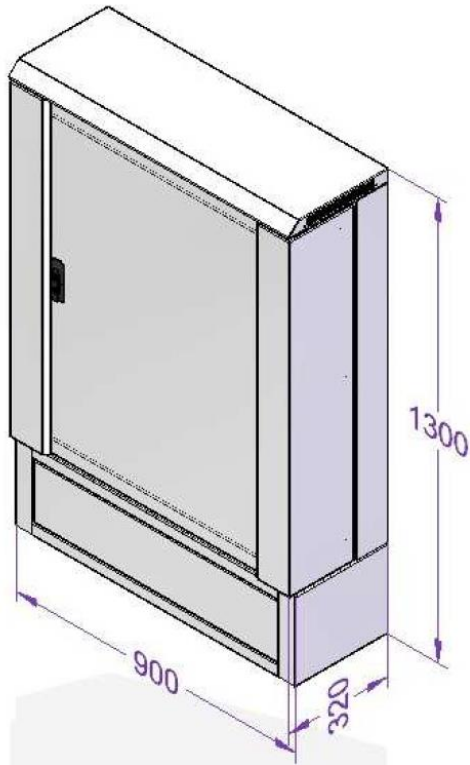


Figura 1 – particolare costruttivo pozzetto 40x76

□ Armadi PFS (Punto di Flessibilità Secondario)

Il PFS è un armadio in cui viene posizionato il secondo livello di splitting 1:16 e la permutazione delle 256 UI. Il PFS funge da spartiacque tra la rete secondaria e la rete di drop. Sarà Utilizzato un armadio DURATEL (cod. OF0388), armadio di permutazione a 256 fibre ottiche.



Scavo con Tecnica Tradizionale

Lo scavo avrà una larghezza di mt. 0,40 ed una profondità di almeno mt. 1,00 dal piano viabile (vedere sezione tipo degli elaborati tecnici) e per segnalare la presenza, sarà posato, lungo l'intero sviluppo dello scavo, un nastro segnalatore a circa 30 cm. dal piano di scorrimento della strada. L'infrastruttura sarà posata alla profondità di almeno 1,00 mt così come indicato negli allegati grafici.

SEZIONE TIPO DI SCAVO TRADIZIONALE CON BASOLATO Composizione prevista per microcavo

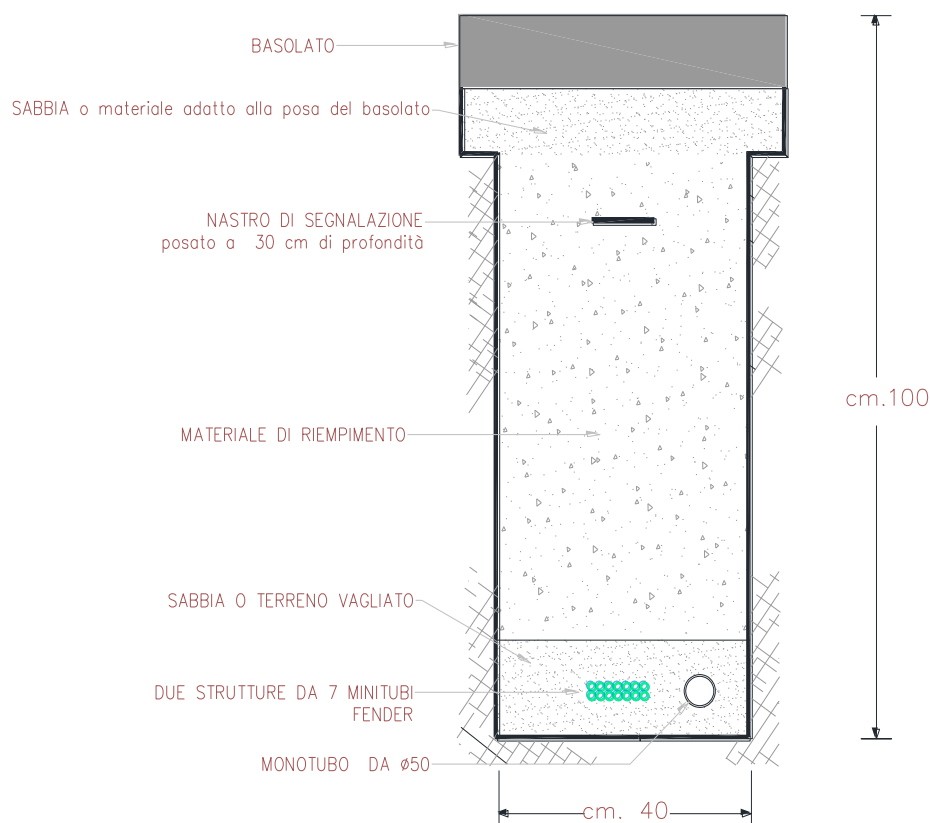
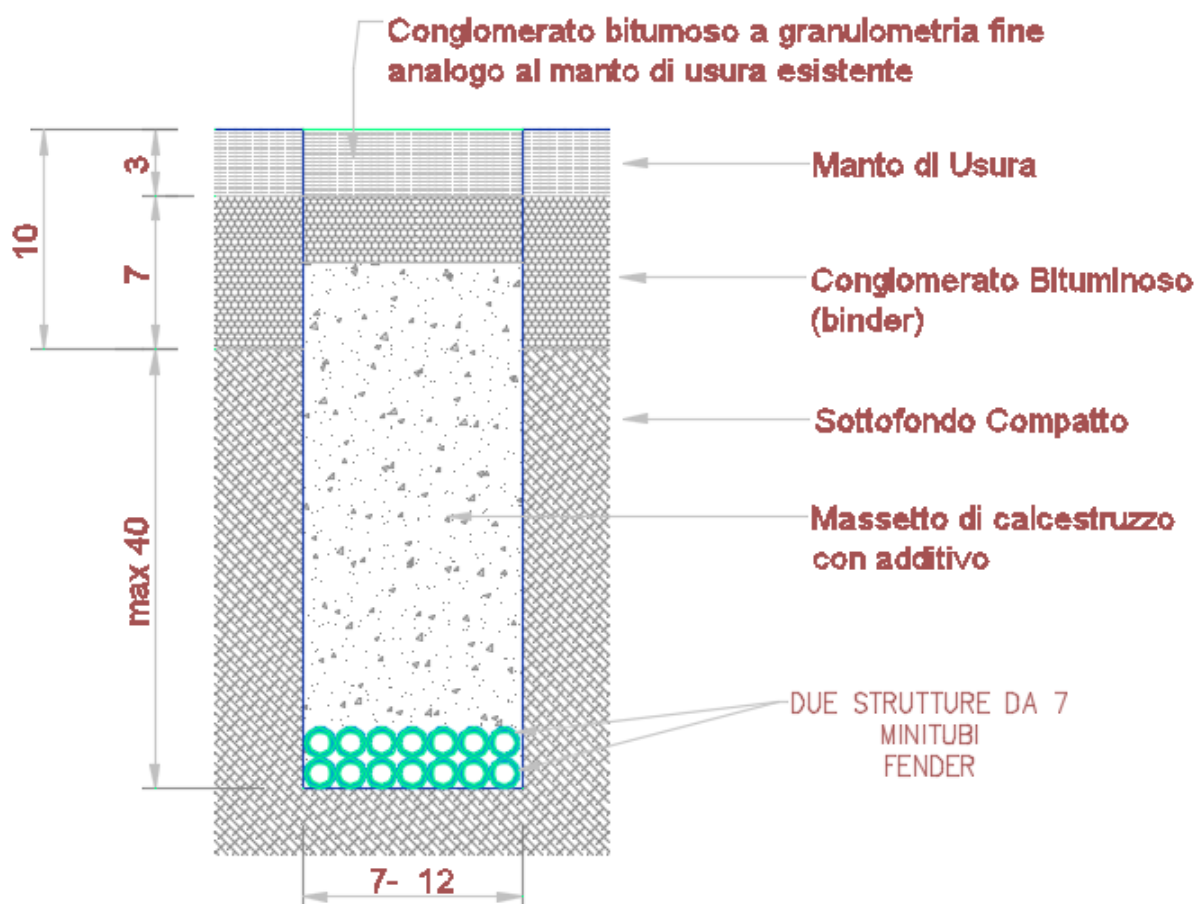


Figura 2 – Sezione verticale scavo in trincea tradizionale

Scavo con Tecnica Minitrincea

Tale tecnica consente la realizzazione di scavi di dimensioni ridotte idonei a contenere l'infrastruttura all'interno della quale saranno inseriti in tempi successivi cavi per le telecomunicazioni. La mini-trincea deve essere realizzata effettuando uno scavo di larghezza nominale compresa tra un minimo di 5 cm ed un massimo di 20 cm e profondità nominale da 35 cm fino ad un massimo di 50 cm. Il riempimento deve essere realizzato con miscela cementizia al fine di proteggere l'infrastruttura che si trova ad una profondità ridotta rispetto allo standard.

SEZIONE DI SCAVO IN MINITRINCEA TRADIZIONALE Esempio con disposizione orizzontale



Tutti i materiali non riutilizzabili, provenienti dai disfacimenti e/o scavi saranno trasportati alle pubbliche discariche così come indicate dagli Enti Locali competenti per territorio.

Gli scavi saranno riempiti e risanati, adottando tutti i possibili accorgimenti al fine di evitare eventuali cedimenti del corpo stradale e comunque secondo le specifiche riportate negli articoli 7, 8 e 9 del Decreto 01 ottobre 2013 "specifiche tecniche delle operazioni di scavo e ripristino per la posa di infrastrutture digitali" pubblicato in G.U. n. 244 del 17 ottobre 2013.

In ottemperanza al Codice della Strada, alle disposizioni in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro, il cantiere per tutta la durata dei lavori sarà dotato di apposita segnaletica diurna e notturna, indicante i dati prescritti dalle vigenti leggi.

Descrizione delle Opere per tratte elementari

Via Umberto Olevano per circa 145m;

- Da incrocio con Piazzale San Giuseppe a incrocio con Via Enrico Vaccari. 90m di Minitrincea e 55m di Trincea Tradizionale;

Via Enrico Vaccari per circa 375m;

- Da incrocio con Via Umberto Olevano a incrocio con Via Alzaia. 310m di Minitrincea e 65m di Trincea Tradizionale;

Via Romualdo Ghisoni per circa 50m;

- Da incrocio con Via Umberto Olevano a incrocio con Via Alzaia. 50m di Minitrincea;

Via Luigi Maestri per circa 250m;

- Da incrocio con Via Ardengo Folperti a incrocio con Via della Bordoncina. 180m di Minitrincea e 70m di Trincea Tradizionale;

Via Alzaia per circa 190m;

- Da incrocio con Via Tommaso Bianchi a civico 53 di Via Alzaia. 165m di Minitrincea e 25m di Trincea Tradizionale;

Via Giovanni Dondi per circa 60m;

- Da incrocio con Via Giuseppe Scaramuzza a incrocio con Via Alzaia. 60m di Minitrincea;

Piazzale San Giuseppe per circa 20m;

- Da incrocio con Via Ardengo Folperti a civico 1 di Piazzale San Giuseppe. 15m di Minitrincea e 5m di Trincea Tradizionale;

Via Giuseppe Scaramuzza per circa 215m;

- Da incrocio con Via Giovanni Dondi a civico 18 di Via Giuseppe Scaramuzza. 150m di Minitrincea e 65m di Trincea Tradizionale;

Via Ardengo Folperti per circa 320m;

- Da incrocio con Piazzale San Giuseppe a civico 29 di Via Ardengo Folperti. 240m di Minitrincea e 80m di Trincea Tradizionale.

Via della Bordoncina per circa 205m;

- Da incrocio con Via Umberto Olevano a civico 22 di Via della Bordoncina. 145m di Minitrincea e 60m di Trincea Tradizionale;

Via Ezechiele Acerbi per circa 390m;

- Da civico 2 a civico 22 di Via Ezechiele Acerbi. 260m di Minitrincea e 130m di Trincea Tradizionale;

Via Teresio Olivelli per circa 260m;

- Da incrocio con Via Ardengo Folperti a incrocio con Via della Bordoncina. 190m di Minitrincea e 70m di Trincea Tradizionale;

Via Gerolamo Novati per circa 135m;

- Da incrocio con via Alzaia a incrocio con Via Giuseppe Scaramuzza. 100m di Minitrincea e 35m di Trincea Tradizionale;

Via Goffredo Mameli per circa 95m;

- Da incrocio con Via Bona di Savoia a incrocio con Via Ardengo Folperti. 70m di Minitrincea e 25m di Trincea Tradizionale;

Via Carlo Cattaneo per circa 115m;

- Da incrocio con Via Bona di Savoia a incrocio con Via Ardengo Folperti. 75m di Minitrincea e 40m di Trincea Tradizionale;

Via Pietro Verri per circa 80m;

- Da incrocio con Via Bona di Savoia a civico 26 di Via Pietro Verri. 60m di Minitrincea e 20 di Trincea Tradizionale;

Via Bona di Savoia per circa 375m;

- Da civico 35 a civico 85 di Via Bona di Savoia. 290m di Minitrincea e 85m di Trincea Tradizionale;

Piazzale Bruno Castiglioni per circa 150m;

- Da incrocio con Via Ardengo Folperti a civico 5b di Piazzale Bruno Castiglioni. 90m di Minitrincea e 60m di Trincea Tradizionale.

Il lavoro sarà eseguito nel più breve tempo possibile, col minor intralcio per il traffico stradale.

Altri dati ed elementi circa l'ubicazione degli scavi e maggiori dettagli sono riscontrabili negli elaborati grafici allegati.

Roma, lì 19/09/2017

Ing. Antonio Masturzo