

open fiber



HUAWEI

RELAZIONE TECNICA

Relazione Tecnica Descrittiva per la realizzazione di scavo per posa cavo in fibra ottica nel Comune di Pavia (PV), lungo le vie di pertinenza comunale nel seguito specificate, ai sensi dell'art. 88 del D.Lgs. n.259/2003 (Codice delle Comunicazioni Elettroniche).

Strade:	<i>Via Umberto Olevano, Via Luigi Nascimbene, Via Giacomo Treccourt, Via Pacifico Buzio, Via Bardoni, Via Pietro Michis, Via Ezechiele Acerbi, Via Bartolomeo Suardi, Via Romeo Borgognoni, Via Cristoforo De Motis, Via Bordoncina, Via Enrico Vaccari, Via Alzaia, Via Guido da Vigevano, Via Pier Candido Decembrio, Via Carlo Cantoni, Via Matteo Corti, Via Antonio Maria Spelta, Via Domenico Nocca, Via Ugo da Gambolò, Via Giovanni Matteo Ferrari da Grado, Via Francesco Reale, Via Luchino e Giovanni Belbello, Via Giovanni Noè, Via Carlo Sara, Via Achille Savoia.</i>
Città:	Pavia
Provincia:	Pavia
Regione:	Lombardia

RELAZIONE TECNICA

Per lo sviluppo della rete in fibra ottica "FTTH-FIBER TO THE HOME" e a vantaggio degli utilizzatori della rete Enel del comune di Pavia, si rende necessario eseguire scavi trasversali/longitudinali con tecniche Minitrincea e Trincea Tradizionale.

Strade interessate:

L'attività interesserà le strade (così come individuate dalle toponomastiche attuali): *Via Umberto Olevano, Via Luigi Nascimbene, Via Giacomo Treccourt, Via Pacifico Buzio, Via Bardoni, Via Pietro Michis, Via Ezechiele Acerbi, Via Bartolomeo Suardi, Via Romeo Borgognoni, Via Cristoforo De Motis, Via Bordoncina, Via Enrico Vaccari, Via Alzaia, Via Guido da Vigevano, Via Pier Candido Decembrio, Via Carlo Cantoni, Via Matteo Corti, Via Antonio Maria Spelta, Via Domenico Nocca, Via Ugo da Gambolò, Via Giovanni Matteo Ferrari da Grado, Via Francesco Reale, Via Luchino e Giovanni Belbello, Via Giovanni Noè, Via Carlo Sara, Via Achille Savoia.*

Tipi di intervento

Pozzetti di misura cm 40x76 e cm 90x70 (per giunzione, di linea e cambi di direzione)

I pozzetti sono generalmente di tipo prefabbricato in cls o poliuretano e sono modulari, cioè formati da un modulo di base e da anelli di soprizzo per adeguarne la profondità dell'ingresso dei tubi, e da una soletta in CLS dove è allocata la sede del chiusino di accesso in ghisa classe D400 con carico di 400 KN.

Saranno posati per l'intera tratta pozzetti affioranti ove possibile, oppure in alternativa interrati, fatta eccezione per quelli sede di giunto e di scorta che saranno sempre a vista.

I pozzetti, saranno posati fuori dalla sede stradale dove possibile.

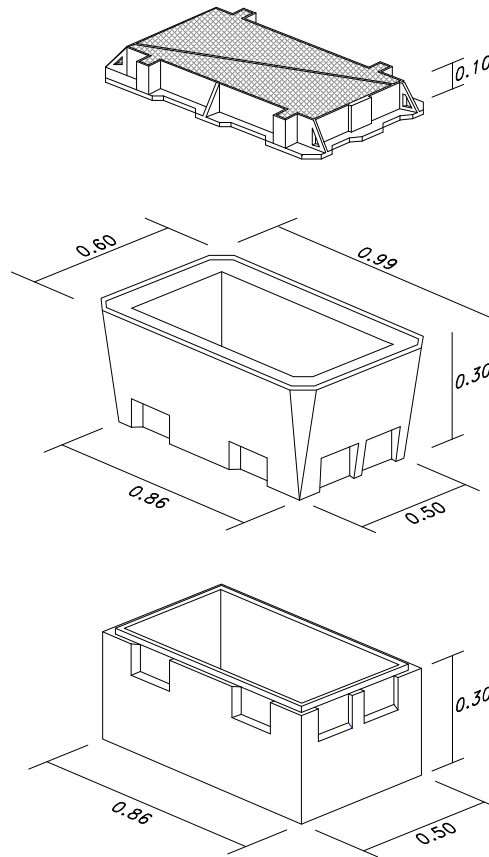
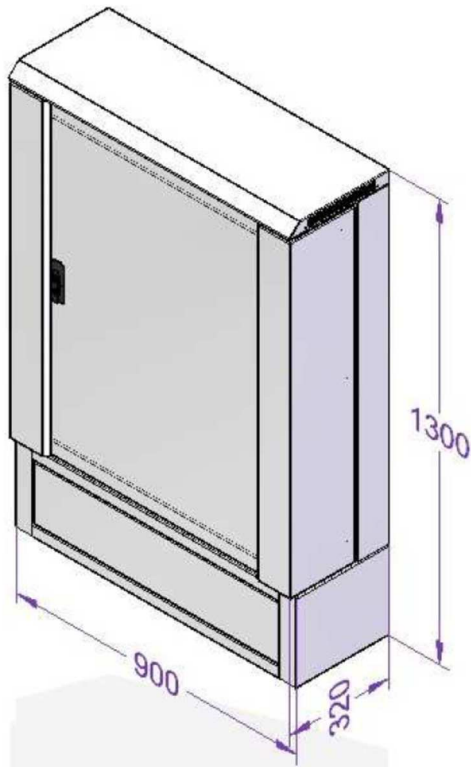


Figura 1 – particolare costruttivo pozzetto 40x76

□ **Armadi PFS (Punto di Flessibilità Secondario)**

Il PFS è un armadio in cui viene posizionato il secondo livello di splitting 1:16 e la permutazione delle 256 UI. Il PFS funge da spartiacque tra la rete secondaria e la rete di drop. Sarà Utilizzato un armadio DURATEL (cod. OF0388), armadio di permutazione a 256 fibre ottiche.



Scavo con Tecnica Tradizionale

Lo scavo avrà una larghezza di mt. 0,40 ed una profondità di almeno mt. 1,00 dal piano viabile (vedere sezione tipo degli elaborati tecnici) e per segnalare la presenza, sarà posato, lungo l'intero sviluppo dello scavo, un nastro segnalatore a circa 30 cm. dal piano di scorrimento della strada. L'infrastruttura sarà posata alla profondità di almeno 1,00 mt così come indicato negli allegati grafici.

SEZIONE TIPO DI SCAVO TRADIZIONALE CON BASOLATO Composizione prevista per microcavo

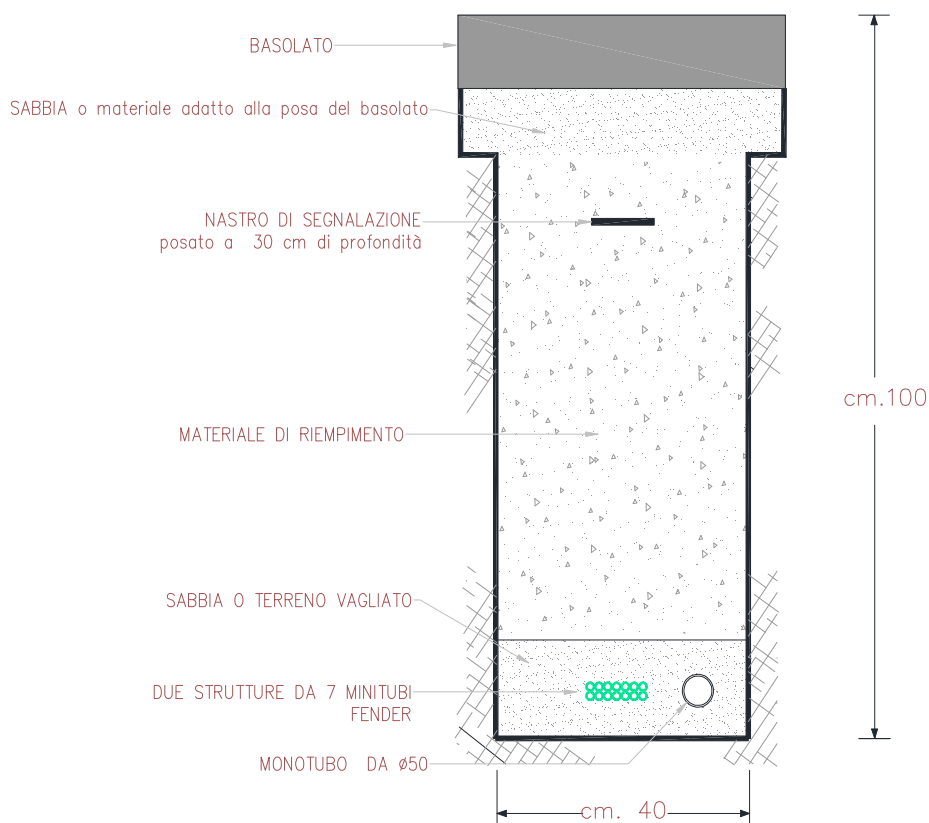
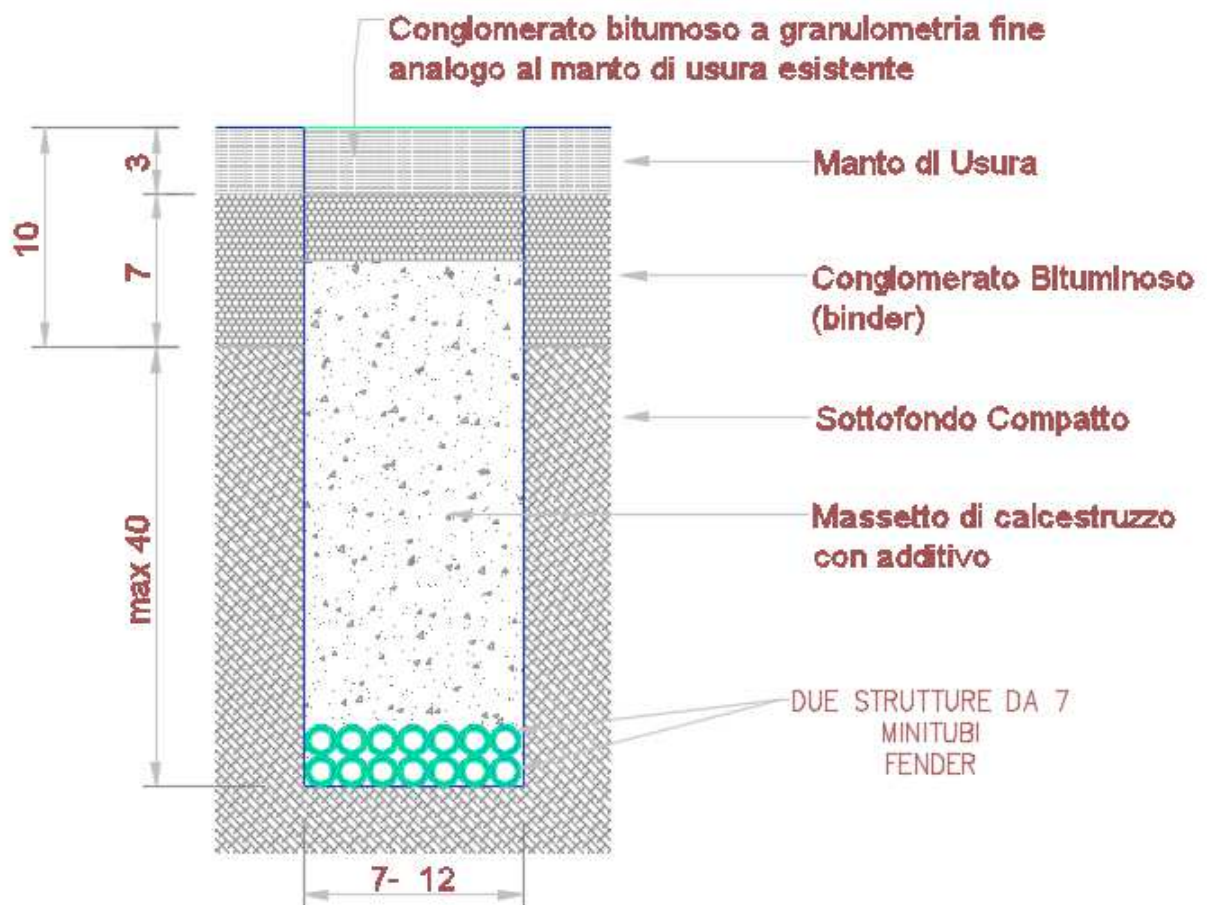


Figura 2 – Sezione verticale scavo in trincea tradizionale

Scavo con Tecnica Minitrincea

Tale tecnica consente la realizzazione di scavi di dimensioni ridotte idonei a contenere l'infrastruttura all'interno della quale saranno inseriti in tempi successivi cavi per le telecomunicazioni. La mini-trincea deve essere realizzata effettuando uno scavo di larghezza nominale compresa tra un minimo di 5 cm ed un massimo di 20 cm e profondità nominale da 35 cm fino ad un massimo di 50 cm. Il riempimento deve essere realizzato con miscela cementizia al fine di proteggere l'infrastruttura che si trova ad una profondità ridotta rispetto allo standard.

SEZIONE DI SCAVO IN MINITRINCEA TRADIZIONALE Esempio con disposizione orizzontale



Tutti i materiali non riutilizzabili, provenienti dai disfacimenti e/o scavi saranno trasportati alle pubbliche discariche così come indicate dagli Enti Locali competenti per territorio.

Gli scavi saranno riempiti e risanati, adottando tutti i possibili accorgimenti al fine di evitare eventuali cedimenti del corpo stradale e comunque secondo le specifiche riportate negli articoli 7, 8 e 9 del Decreto 01 ottobre 2013 "specifiche tecniche delle operazioni di scavo e ripristino per la posa di infrastrutture digitali" pubblicato in G.U. n. 244 del 17 ottobre 2013.

In ottemperanza al Codice della Strada, alle disposizioni in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro, il cantiere per tutta la durata dei lavori sarà dotato di apposita segnaletica diurna e notturna, indicante i dati prescritti dalle vigenti leggi.

Descrizione delle Opere per tratte elementari

Via Umberto Olevano per circa 675m;

- Da incrocio con via Bordoncina a via Francesco Reale. 500m di Minitrincea e 175m di Trincea Tradizionale;

Via Luigi Nascimbene per circa 108m;

- Da incrocio con via Umberto Olevano a civico 19 di via Nascimbene. 75m di Minitrincea e 33m di Trincea Tradizionale;

Via Pasquale Del Giudice per circa 65m;

- Da incrocio con via Nascimbene a civico 9 di via Del Giudice. 50m di Minitrincea e 15m di Trincea Tradizionale;

Via Giacomo Tre COURT per circa 357m;

- Da incrocio con via Bordoncina a via Bartolomeo Suardi. 221m di Minitrincea e 136m di Trincea Tradizionale;

Via Pacifico Buzio per circa 185m;

- Da incrocio con via Bordoncina a via Bardoni. 123m di Minitrincea e 62 di Trincea Tradizionale;

Via Bardoni per circa 120m;

- Da incrocio con via Tre COURT a via Acerbi. 120m di Minitrincea.

Via Pietro Michis per circa 172m;

- Da incrocio con via Bardoni a via Bartolomeo Suardi. 127m di Minitrincea e 45 di Trincea Tradizionale;

Via Ezechiele Acerbi per circa 222m;

- Da incrocio con Via Bardoni a civico 37 di Via Acerbi. 191m di Minitrincea e 31 di Trincea Tradizionale;

Via Bartolomeo Suardi per circa 220m;

- Da incrocio con Via Olevano a civico 2 di via Suardi. 192m di Minitrincea e 28m di Trincea Tradizionale.

Via Romeo Borgognoni per circa 50m;

- Da incrocio con via Olevano a civico 3 di via Borgognoni. 26m di Minitrincea e 24m di Trincea Tradizionale.

Via Cristoforo De Motis per circa 135m;

- Da incrocio con via Olevano a civico 2 di via De Motis. 112m di Minitrincea e 23m di Trincea Tradizionale.

Via Bordoncina per circa 160m;

- Da incrocio con via Olevano a civico 5 di via Bordoncina. 150m di Minitrincea e 10 di Trincea Tradizionale.

Via Enrico Vaccari per circa 140m;

- Da incrocio con via Alzaia a via Olevano. 128m di Minitrincea e 12 di Trincea Tradizionale.

Via Alzaia per circa 230m;

- Da incrocio con via Vaccari a civico 65 di via Alzaia. 185m di Minitrincea e 45 di Trincea Tradizionale.

Via Guido da Vigevano per circa 100m;

- Da incrocio con via Olevano a civico 21 di via Guido da Vigevano. 80m di Minitrincea e 20 di Trincea Tradizionale.

Via Pier Candido Decembrio per circa 100m;

- Da incrocio con Via Olevano a civico 29 di via Decembrio. 80m di Minitrincea e 20 di Trincea Tradizionale.

Via Carlo Cantoni per circa 70m;

- Da incrocio con via Olevano a civico 18 di via Cantoni. 60m di Minitrincea e 10 di Trincea Tradizionale.

Via Matteo Corti per circa 60m;

- Da incrocio con via Olevano a civico 29 di via Corti. 55m di Minitrincea e 5 di Trincea Tradizionale.

Via Antonio Maria Spelta per circa 75m;

- Da incrocio con via Olevano a civico 12 di via Spelta. 55m di Minitrincea e 20 di Trincea Tradizionale.

Via Domenico Nocca per circa 75m;

- Da incrocio con via Olevano a civico 15 di via Nocca. 55m di Minitrincea e 20m di Trincea Tradizionale.

Via Ugo da Gambolò per circa 70m;

- Da incrocio con via Olevano a civico 13 di via Gambolò. 55m di Minitrincea e 15 di Trincea Tradizionale.

Via Giovanni Matteo Ferrari da Grado per circa 95m;

- Da incrocio con via Olevano a civico 21 di via da Grado. 80m di Minitrincea e 20 di Trincea Tradizionale.

Via Francesco Reale per circa 75m;

- Da incrocio con via Olevano a civico 19 di via Reale. 60m di Minitrincea e 15 di Trincea Tradizionale.

Via Luchino e Giovanni Belbello per circa 160m;

- Da incrocio con via Olevano a civico 7 di via Belbello. 120m di Minitrincea e 40 di Trincea Tradizionale.

Via Giovanni Noè per circa 160m;

- Da incrocio con via Olevano a via Sara, 110m di Minitrincea e 50 di Trincea Tradizionale.

Via Carlo Sara per circa 160m;

- Da incrocio con via Suardi a via Noè. 105m di Minitrincea e 55 di Trincea Tradizionale.

Via Achille Savoia per circa 170m;

- Da incrocio con via Suardi a via Noè. 110m di Minitrincea e 60 di Trincea Tradizionale.

Il lavoro sarà eseguito nel più breve tempo possibile, col minor intralcio per il traffico stradale.

Altri dati ed elementi circa l'ubicazione degli scavi e maggiori dettagli sono riscontrabili negli elaborati grafici allegati.

Roma, lì 19/09/2017

Ing. Antonio Masturzo