PIANO DI AZIONE RETE STRADALE COMUNALE (D.Lgs 194/2005)

COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale

Regione Lombardia

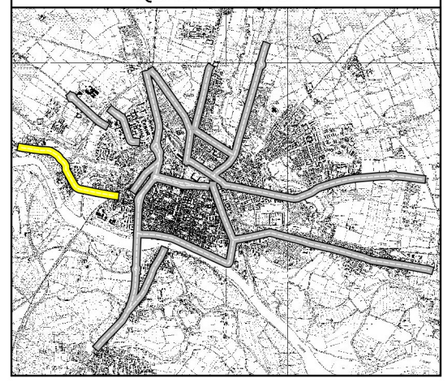
Tav. 05 - Lden

Esposizione massima in facciata edifici residenziali
Scenario post operam

IT_a_rd0125002

Via Riviera-Via S. Lanfranco

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno

Rete stradale

Rete ferroviaria

Confini amministrativi

Edifici

Residenziali

Non residenziali

Recettori sensibili

S — *Scuole*

O — *Ospedali o assimilabili*

Livello Lden Edifici residenziali [dB(A)]

55 - 59 | 60 - 64 | 65 - 69 | 70 - 74 | > 75

Curve isofoniche Lden [dB(A)]

55 | 60 | 65 | 70 | 75

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MILANO BICOCCA

PIANO DI AZIONE RETE STRADALE COMUNALE (D.Lgs 194/2005)

COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale

Regione Lombardia

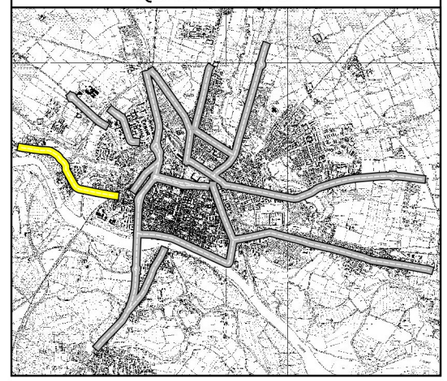
Tav. 05 - Lnight

Esposizione massima in facciata edifici residenziali
Scenario post operam

IT_a_rd0125002

Via Riviera-Via S. Lanfranco

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- *Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno*
- *Rete stradale*
- *Rete ferroviaria*
- *Confini amministrativi*

Edifici

- *Residenziali*
- *Non residenziali*

Recettori sensibili

- S — *Scuole*
- O — *Ospedali o assimilabili*

Livello Lnight Edifici residenziali [dB(A)]

50 - 54	55 - 59	60 - 64	65 - 69	> 70

Curve isofoniche Lnight [dB(A)]

50	55	60	65	70

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MILANO BICOCCA

PIANO DI AZIONE RETE STRADALE COMUNALE (D.Lgs 194/2005)

COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale

Regione Lombardia

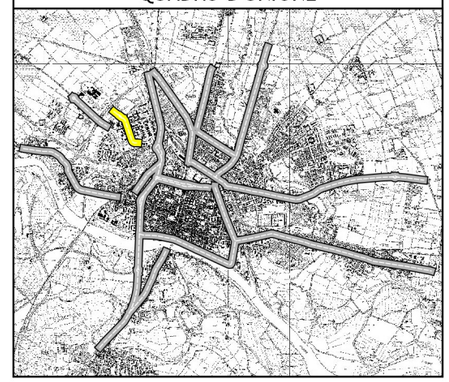
Tav. 06 - Lden

Esposizione massima in facciata edifici residenziali
Scenario post operam

IT_a_rd0125004

Via Taramelli

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- *Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno*
- *Rete stradale*
- *Rete ferroviaria*
- *Confini amministrativi*

Edifici

- *Residenziali*
- *Non residenziali*

Recettori sensibili

- S — *Scuole*
- O — *Ospedali o assimilabili*

Livello Lden Edifici residenziali [dB(A)]

55 - 59	60 - 64	65 - 69	70 - 74	> 75

Curve isofoniche Lden [dB(A)]

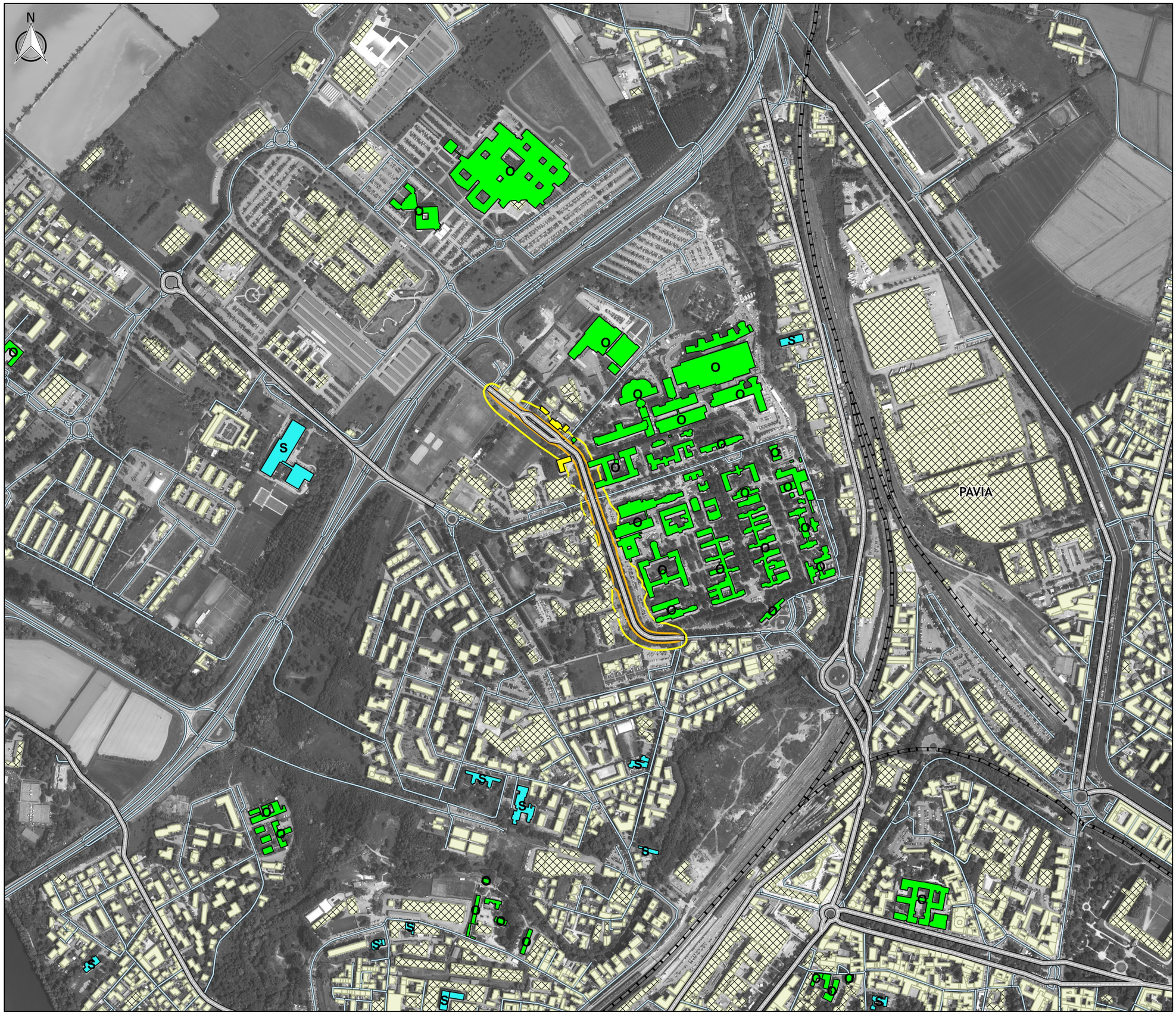
55	60	65	70	75

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MILANO BICOCCA

PIANO DI AZIONE RETE STRADALE COMUNALE (D.Lgs 194/2005)



COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale

Regione Lombardia

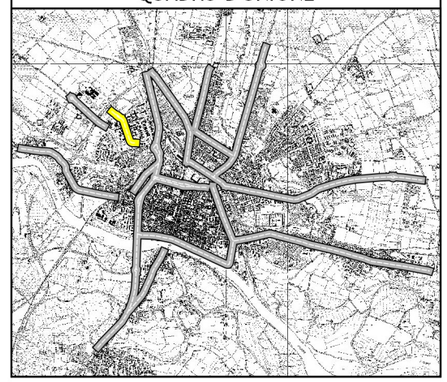
Tav. 06 - Lnight

Esposizione massima in facciata edifici residenziali
Scenario post operam

IT_a_rd0125004

Via Taramelli

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno

Rete stradale

Rete ferroviaria

Confini amministrativi

Edifici

Residenziali

Non residenziali

Recettori sensibili

S — *Scuole*

O — *Ospedali o assimilabili*

Livello Lnight Edifici residenziali [dB(A)]

50 - 54	55 - 59	60 - 64	65 - 69	> 70

Curve isofoniche Lnight [dB(A)]

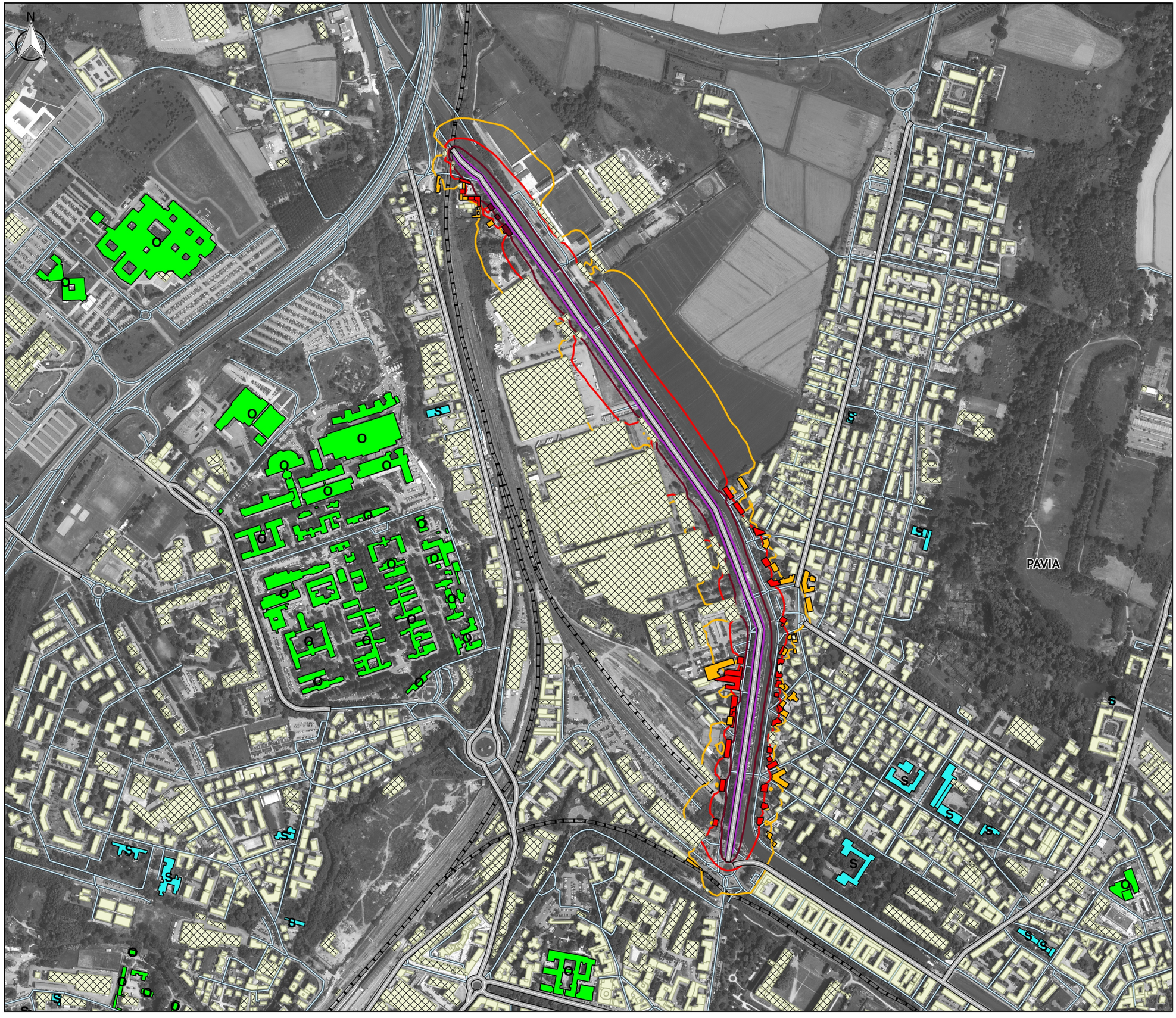
50	55	60	65	70

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MILANO BICOCCA

PIANO DI AZIONE RETE STRADALE COMUNALE (D.Lgs 194/2005)



COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale

Regione Lombardia

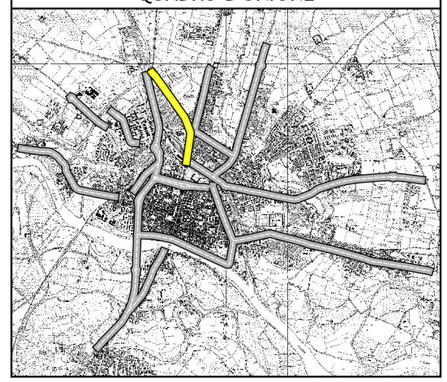
Tav. 07 - Lden

Esposizione massima in facciata edifici residenziali
Scenario post operam

IT_a_rd0125005

Viale della Repubblica

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- *Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno*
- *Rete stradale*
- *Rete ferroviaria*
- *Confini amministrativi*

Edifici

- *Residenziali*
- *Non residenziali*

Recettori sensibili

- S — *Scuole*
- O — *Ospedali o assimilabili*

Livello Lden Edifici residenziali [dB(A)]

55 - 59	60 - 64	65 - 69	70 - 74	> 75

Curve isofoniche Lden [dB(A)]

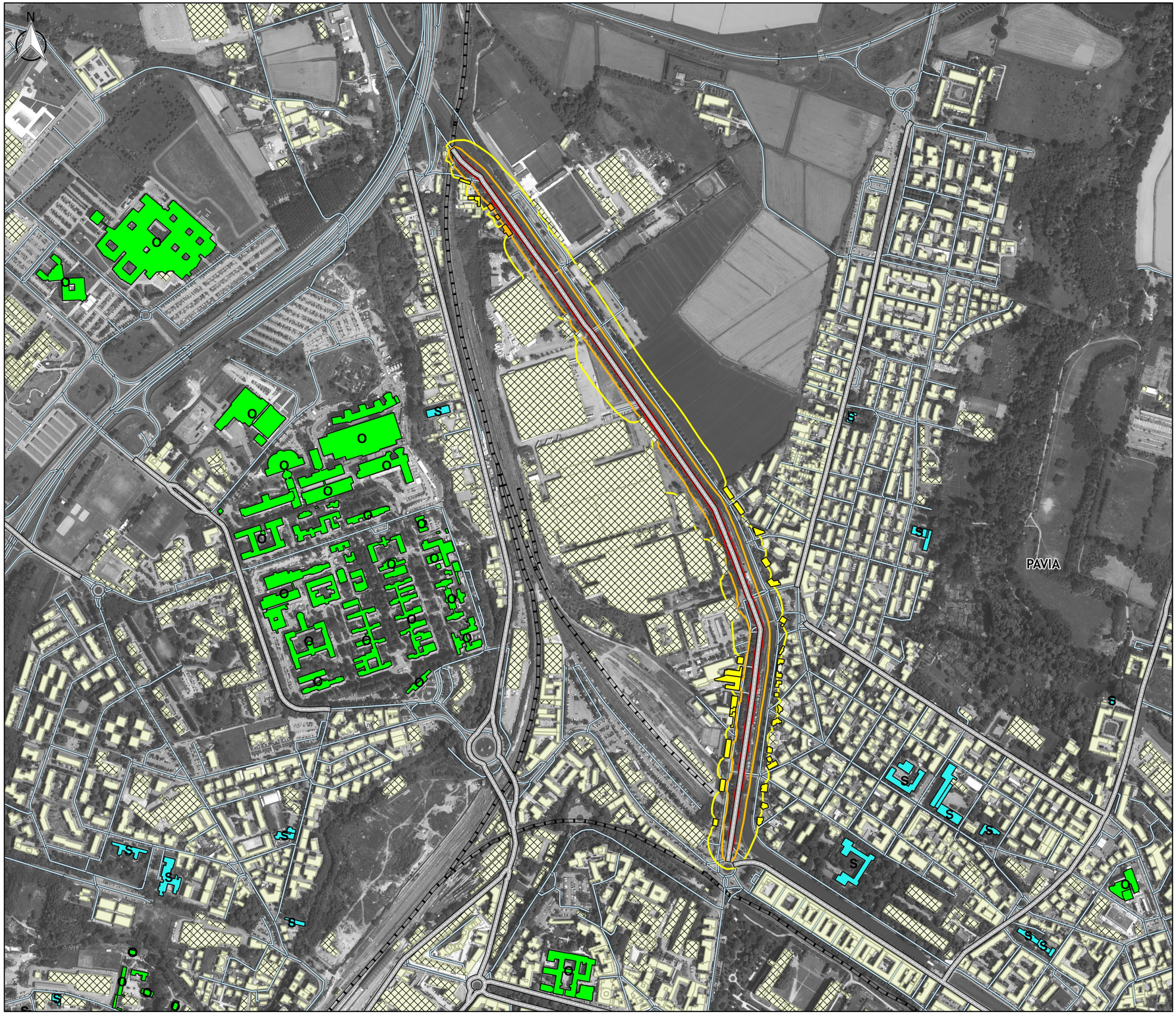
55	60	65	70	75

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MILANO BICOCCA

PIANO DI AZIONE RETE STRADALE COMUNALE (D.Lgs 194/2005)



COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale

Regione Lombardia

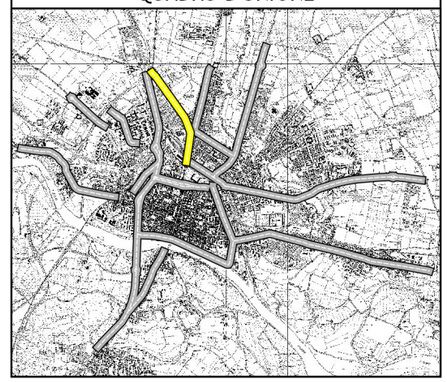
Tav. 07 - Lnight

Esposizione massima in facciata edifici residenziali
Scenario post operam

IT_a_rd0125005

Viale della Repubblica

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- *Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno*
- *Rete stradale*
- *Rete ferroviaria*
- *Confini amministrativi*

Edifici

- *Residenziali*
- *Non residenziali*

Recettori sensibili

- S — *Scuole*
- O — *Ospedali o assimilabili*

Livello Lnight Edifici residenziali [dB(A)]

50 - 54	55 - 59	60 - 64	65 - 69	> 70

Curve isofoniche Lnight [dB(A)]

50	55	60	65	70

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MILANO BICOCCA