

PERCORSO: Lunghezza complessiva circa 1,4 Km. La partenza avverrà lanciata immediatamente a valle della Battellieri Colombo. I concorrenti dovranno poi raggiungere la boa posizionata a valle dell'idroscalo come da tavola grafica allegata, girarla tenendo la stessa alla propria destra e risalire il fiume con percorso libero ed obbligo di precedenza alle imbarcazioni in discesa. Immediatamente a valle del ponte coperto sarà posizionata una seconda boa che le imbarcazioni dovranno girare tenendola ancora sulla destra, mentre l'arrivo sarà indicato dal Gran Pavese all'altezza della Casa Galleggiante della Battellieri C. Colombo. Durante la discesa finale dovrà essere data precedenza alle imbarcazioni che effettuano la risalita.

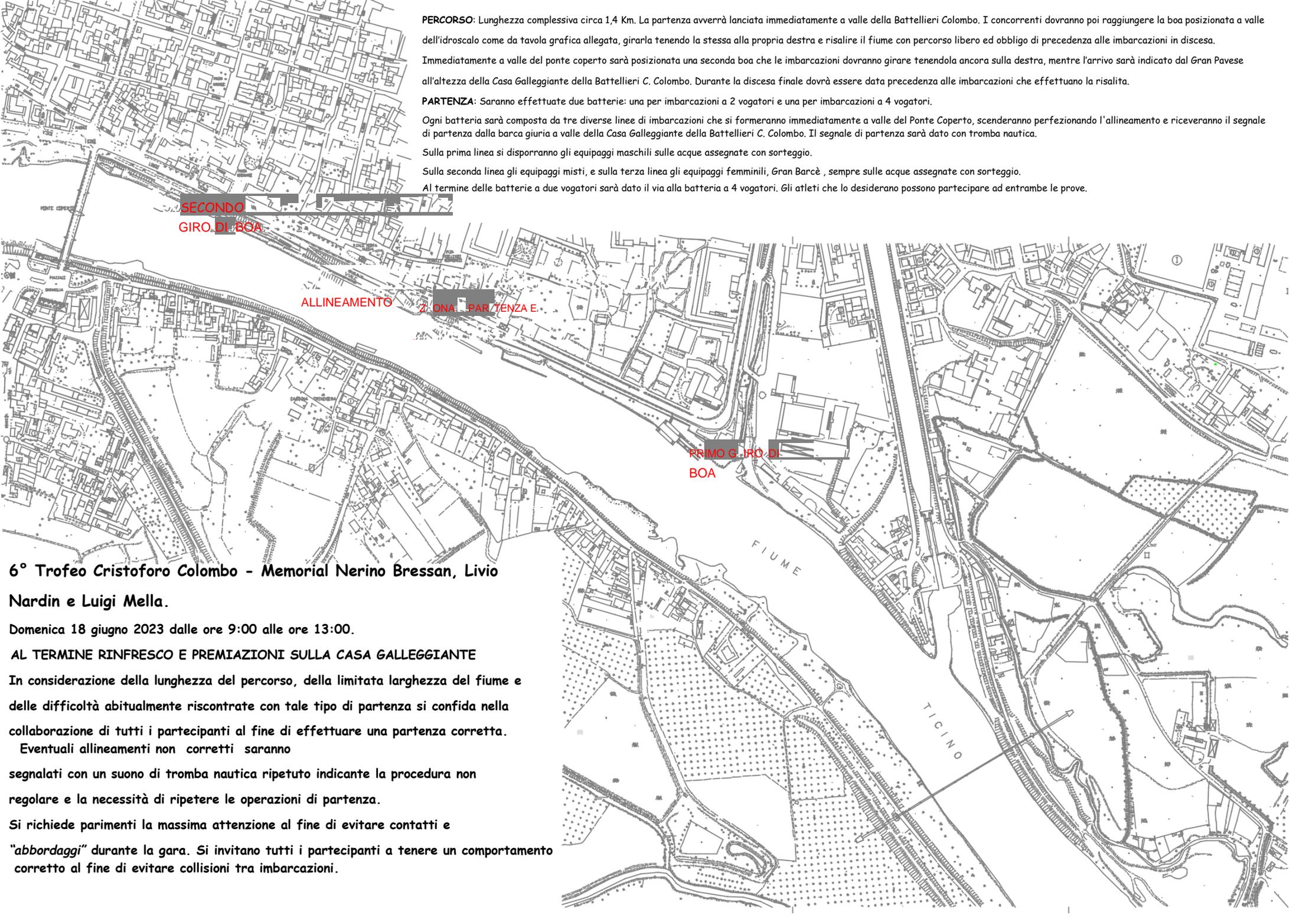
PARTENZA: Saranno effettuate due batterie: una per imbarcazioni a 2 vogatori e una per imbarcazioni a 4 vogatori.

Ogni batteria sarà composta da tre diverse linee di imbarcazioni che si formeranno immediatamente a valle del Ponte Coperto, scenderanno perfezionando l'allineamento e riceveranno il segnale di partenza dalla barca giuria a valle della Casa Galleggiante della Battellieri C. Colombo. Il segnale di partenza sarà dato con tromba nautica.

Sulla prima linea si disporranno gli equipaggi maschili sulle acque assegnate con sorteggio.

Sulla seconda linea gli equipaggi misti, e sulla terza linea gli equipaggi femminili, Gran Barcè, sempre sulle acque assegnate con sorteggio.

Al termine delle batterie a due vogatori sarà dato il via alla batteria a 4 vogatori. Gli atleti che lo desiderano possono partecipare ad entrambe le prove.



SECONDO
GIRO DI BOA

ALLINEAMENTO
ZONA PARTENZA E

PRIMO GIRO DI
BOA

6° Trofeo Cristoforo Colombo - Memorial Nerino Bressan, Livio Nardin e Luigi Mella.

Domenica 18 giugno 2023 dalle ore 9:00 alle ore 13:00.

AL TERMINE RINFRESCO E PREMIAZIONI SULLA CASA GALLEGGIANTE

In considerazione della lunghezza del percorso, della limitata larghezza del fiume e delle difficoltà abitualmente riscontrate con tale tipo di partenza si confida nella collaborazione di tutti i partecipanti al fine di effettuare una partenza corretta.

Eventuali allineamenti non corretti saranno segnalati con un suono di tromba nautica ripetuto indicante la procedura non regolare e la necessità di ripetere le operazioni di partenza.

Si richiede parimenti la massima attenzione al fine di evitare contatti e "abbordaggi" durante la gara. Si invitano tutti i partecipanti a tenere un comportamento corretto al fine di evitare collisioni tra imbarcazioni.