



COMUNE DI PAVIA

Comunicato Stampa

Fracassi: parte uno dei progetti più strategici per la città

Rigenerazione urbana quadrante nord di Pavia

Approvato in Giunta il Protocollo di Intesa con Regione Lombardia

L'importante intervento di rigenerazione del quadrante nord di Pavia, per il quale la Regione Lombardia ha stanziato significative risorse (6 milioni di euro), è ormai al via. La Giunta del Comune di Pavia ha infatti approvato il Protocollo di Intesa da sottoscrivere con Regione Lombardia per l'avvio di opere pubbliche di rilevanza strategica per le connessioni viabilistiche e ciclopedonali con gli assi viari esterni ed il centro storico della città: il potenziamento dello svincolo della tangenziale Nord di via Olevano, con la realizzazione di una nuova radiale di accesso alla città che consentirà una grande agevolazione per il traffico; il ponte sul Naviglio; la realizzazione del sottopasso ferroviario di collegamento est-ovest tra il Polo sanitario/universitario e la porzione di città a est del tracciato, la creazione di una passerella ciclopedonale del Navigliaccio per la connessione della nuova fermata con il Polo Sanitario e Universitario.

Spiega il Sindaco Fracassi: "La rigenerazione dell'area Nord di Pavia, in cui sono inseriti anche gli 11 ettari della Necchi, è un'azione strategica, una delle progettualità che stiamo man mano concretizzando, andando ad agire su ogni parte di città: tale azione ha altissime potenzialità di motore ed innesco di processi virtuosi di rigenerazione urbana ad ampio respiro. E' un progetto di straordinaria importanza sia per le opere che andremo a realizzare sia per le connessioni che si genereranno, anche in considerazione della posizione, vicina al Centro storico, limitrofa al Quartiere di Città giardino, prospiciente il Distretto della Scienza, della ricerca e del sapere in cui trovano collocazione il Policlinico San Matteo, la Fondazione Mondino, la Fondazione Maugeri e il Polo didattico scientifico dell'Università degli studi di Pavia"

Prosegue il Sindaco: "La messa a sistema di questo insieme di interventi, in una logica di coerenza e coordinamento, potrà costituire il volano del più ampio processo di rigenerazione e rinnovamento urbano di questa parte di città. Una rigenerazione non certo isolata, ma inserita in un'ampia prospettiva, basti citare, relativamente a quest'area e nelle sue immediate prossimità, il protocollo di intenti che l'Amministrazione ha siglato con RFI e FS Sistemi Urbani, volto alla riqualificazione dell'area dello Scalo ferroviario di via

Rismondo in Pavia, che ha dato il via ad un concorso di progettazione ed alienazione dell'area da parte di FS Sistemi Urbani; così come lo sviluppo da parte di Rete Ferroviaria Italiana per il progetto definitivo del quadruplicamento della linea ferroviaria Milano Rogoredo – Pavia con la quale l'Amministrazione Comunale ha avviato un confronto finalizzato alla progettazione e realizzazione di una nuova fermata ferroviaria.”

"Nei giorni scorsi sono stati avviati i primi incontri operativi con i vertici di Ferrovie (RFI e FS-Sistemi Urbani, interessate alle opere sopra descritte) e di Regione Lombardia (Direzione Infrastrutture)" - afferma infine l'assessore all'Urbanistica Massimiliano Koch - "per dare il via al percorso autorizzativo alla loro esecuzione. Gli incontri tecnici continueranno a stretto giro, anche con il Consorzio Est Ticino Villoresi e con il Policlinico San Matteo (questi ultimi interessati ai sovrappassi di Naviglio e Navigliaccio e con la connessione ciclopedonale in Via Adelchi Negri), per addivenire nel più breve tempo alla progettazione esecutiva ed alla realizzazione di un insieme di opere che contribuiranno alla rinascita del Quadrante nord di Pavia e dell'intera Città."

Pavia, 8 luglio 2022

L'Ufficio Stampa