

SCENARIO PRESCELTO COSTI E FINANZIAMENTI
UNA NUOVA VISION PER LA CITTA' DI PAVIA

ALLEGATO 3

AMBITO DI INTERVENTO	SCENARI - INTERVENTI PROPOSTI DAL PUMS	SCENARIO PRESCELTO INTERVENTI	INTERVENTI GIA' PREVISTI NEL PGT O GIA' FINANZIATI (POP ECC.) DA NON VALUTARE	COMPETENZA PROGRAMMAZIONE	COSTI EURO SCENARIO PRESCELTO	COSTI PRIMO TRIENNIO		COSTI SECONDO TRIENNIO		COSTI TERZO TRIENNIO		COMPETENZA ATTUAZIONE	
						SPESE INVESTIMENTI EURO	SPESE CORRENTI EURO	SPESE INVESTIMENTI EURO	SPESE CORRENTI EURO	SPESE INVESTIMENTI EURO	SPESE CORRENTI EURO		
Una città accogliente e accessibile: il paradigma della cittadella sanitaria	Nuova accessibilità all'area ospedaliera del Policlinico S. Matteo e della Fondazione Maugeri e Mondino	Nuova viabilità di accesso, a doppio senso, da Via Ferrata - Via Mondino al Policlinico, recuperando l'impalcato già esistente sulla Tangenziale		Mobilità (PUMS) Urbanistica Sett. LL.PP.	1.350.000	450.000		450.000		450.000		Settore LL.PP.	
		Nuova viabilità di accesso, a senso unico, che collega V.le Taramelli/Via Ferrata con Policlinico, in affiancamento a rampa di ingresso a Tangenziale											
		Ampliamento del parcheggio esterno al Policlinico, con strutture leggere tipo fast park	Vedere politiche della sosta										
		Istituzione zona 30 in Via Strada Campeggi											
		Area di riqualificazione urbanistica per nuove centralità urbane (piazza e servizi), nella zona prospiciente l'ingresso all'ospedale											
		Passerella pedonale tra parcheggio del S. Matteo e nuova fermata ferroviaria Policlinico				270.000			270.000				Settore LL.PP.
		Pista ciclabile per il collegamento tra la Stazione, il Policlinico e le Fondazioni				120.000		48.000	72.000				
		Servizio navetta per collegamento tra parcheggi esterni e Policlinico S. Matteo	A carico società gestione parcheggi										
La stazione centrale urbana della mobilità	Area prospiciente il fabbricato viaggiatori riservata a pedonalità, ciclabilità e pubblico trasporto con apertura di un nuovo varco che da Via Trieste si immette, a senso unico, direttamente nell'area laterale del fabbricato viaggiatori	Area specializzata, frontale al fabbricato viaggiatori e alle uscite dei sottopassi pedonali e ciclabili, dedicata esclusivamente alla pedonalità e al pubblico trasporto		Mobilità (PUMS) Urbanistica Sett. LL.PP.	360.000	144.000	216.000					Mobilità	
		Nuovo impianto planimetrico di P.zza della Stazione											
		Diverso utilizzo di Via Trieste: viene destinata al traffico privato una sola corsia (corsia autopulente tra Via Giudici e Via Monti)											
		Aumento numero corsie riservate al trasporto pubblico su Via Trieste											
		Accesso delle auto in Stazione da Via Trieste attraverso l'apertura di un varco viabilistico che va ad interessare parzialmente il parcheggio Metropark											
		Nuovo accesso in stazione per chi proviene da V.le Vittorio Emanuele, V. Guidi a V. Monti, attraverso l'itinerario circolare a senso unico che interessa il parcheggio Metropark											
		Itinerari di accesso alla stazione in senso antiorario per i bus urbani ed extraurbani con pensiline di fermata											
		Nuova organizzazione della sosta dei taxi (6 stalli) trasferita dal fronte stazione a lato del fabbricato viaggiatori											
		Adeguamento del numero di parcheggi per il kiss and ride											
		Spostamento del fronte fabbricato viaggiatori dei posti riservati a Poffer e ai dirigenti movimenti (da delocalizzare nell'attiguo parcheggio FS)											
		Pista ciclabile su Via Vittorio Emanuele in prosecuzione su Via Brichelli mediante i sottopassi di stazione adeguatamente attrezzati per il trasporto delle bici a mano su appositi scivoli											
		Nuovi spazi per le bici protetti											
		Velostazione (nuovi spazi per le bici con servizi)											
		Ridisegno della sezione stradale di Via V. Emanuele con 22 stalli da delocalizzare nei parcheggi in struttura dell'area											
		Il trasferimento della sosta dei taxi dal fronte stazione all'area in adiacenza al parcheggio Metropark											
Trasferimento del car sharing in adiacenza al parcheggio Metropark													
Delocalizzazione dei posti riservati a Poffer e ai dirigenti movimenti nell'attiguo parcheggio Metropark													

SCENARIO PRESCELTO COSTI E FINANZIAMENTI
UNA NUOVA VISION PER LA CITTA' DI PAVIA

ALLEGATO 3

AMBITO DI INTERVENTO	SCENARI - INTERVENTI PROPOSTI DAL PUMS	SCENARIO PRESCELTO INTERVENTI	INTERVENTI GIA' PREVISTI NEL PGT O GIA' FINANZIATI (POP ECC.) DA NON VALUTARE	COMPETENZA PROGRAMMATA AZIONE	COSTI EURO SCENARIO PRESCELTO	COSTI PRIMO TRIENNIO		COSTI SECONDO TRIENNIO		COSTI TERZO TRIENNIO		COMPETENZA ATTUAZIONALE	
						SPESE INVESTIMENTI EURO	SPESE CORRENTI EURO	SPESE INVESTIMENTI EURO	SPESE CORRENTI EURO	SPESE INVESTIMENTI EURO	SPESE CORRENTI EURO		
Nuove politiche della sosta	Potenziamento parcheggi esistenti		Potenziamento parcheggio Indipendenza 6.750.000	Settore LL.PP.									
			Potenziamento parcheggio Policlinico S. Matteo 10.300.000	Policlinico									
			Potenziamento parcheggio area Cattaneo 3.600.000										
			Potenziamento parcheggio Oberdan 1.350.000										
			Potenziamento parcheggio e viabilità in Via Francana e Ramazzotti (POP) 200.000	Settore LL.PP.									
			Potenziamento parcheggio in Via Case Basse San Vittore (POP) 150.000										
		Nuovi parcheggi		Parcheggio area ex NECA 7.200.000	Urbanistica								
		Regolamentazione della sosta	Nuova area a sosta regolamentata: Parcheggio V.le Indipendenza		Mobilità (PUMS)	0							Mobilità
	Nuova area a sosta regolamentata: Parcheggio Stazione P.ta Garibaldi												
	Nuova area a sosta regolamentata: Parcheggio area Via Cantieri benassi												
Nuova area a sosta regolamentata: Parcheggio V.le Ludovico il Moro													
		Nuova area a sosta regolamentata: Parcheggio V.le Repubblica											
		Nuova area a sosta regolamentata: Parcheggio V.le Campari											
		Sosta a servizio della Clinica Città di Pavia: regolamentare la sosta con una riserva di stalli per i residenti											
	Interventi di delocalizzazione della sosta		Nuovi interventi di qualità urbana: la delocalizzazione della sosta da Cortile Teresiano	Mobilità Università									
Nuove infrastrutture e interventi da ultimo miglio	Interventi su viabilità e intersezioni		Collegamento Tangenziale Ovest Via Moruzzi	Urbanistica	360.000			360.000				Settore LL.PP.	
			Collegamento Via Moruzzi - Via Brichetti	Mobilità Sett. LL.PP.	200.000			200.000					
			Collegamento Via Riviera - Via Boschetti (rotatoria) a carico dei lottizzanti										
			Nuova viabilità area ex NECA a carico lottizzanti E. 720.000										
			Collegamento a nord V.le Indipendenza - V.le Repubblica, P.zza San Giuseppe	Urbanistica									
			Collegamento Via Rismondo - Via Olevano (area ex Necchi)										
			Nuova viabilità area ex Università - V.le Certosa S.P. 35 E. 1.380.000										
			Collegamento a nord Via Vigentina - Via Marchesi, E. 690.000										
			Prolungamento a nord Via Cassani (Carrefour), E. 320.000										
			Collegamento V.le Montegrappa - V.le Cremona (bypass), E. 1.300.000	Urbanistica									
			Gronda Sud Via Amendola - Via San Giovanni Bosco (alternativa a V.le Cremona), E. 1.800.000										
			Rotatoria Via S. Giovannino - Via Partigiani, E. 190.000										
			Raddoppio della Tangenziale da Nord ad Est, E. 42.000.000										
			Rotatoria Via Vigentina - Via Montemaino (POP), E. 250.000	Settore LL.PP.									
			Modifica raccordo di collegamento della Tangenziale Nord con quella Ovest	Urbanistica									
			Rotatoria Strada Paiola - Via Don Gnocchi (POP)	Settore LL.PP.	Rotatoria Strada Paiola - Via Don Gnocchi (POP), E. 150.000								
					Rotatoria Tangenziale esi-sirada paiola su 2 livelli								
			Nuova viabilità di accesso al Policlinico										
			Viabilità riservata ai mezzi di soccorso e TPL - Zona 30										

SCENARIO PRESCELTO COSTI E FINANZIAMENTI
UNA NUOVA VISION PER LA CITTA' DI PAVIA

ALLEGATO 3

AMBITO DI INTERVENTO	SCENARI - INTERVENTI PROPOSTI DAL PUMS	SCENARIO PRESCELTO INTERVENTI	INTERVENTI GIA' PREVISTI NEL PGT O GIA' FINANZIATI (POP ECC.) DA NON VALUTARE	COMPETENZA PROGRAMM AZIONE	COSTI EURO SCENARIO PRESCELTO	COSTI PRIMO TRIENNIO		COSTI SECONDO TRIENNIO		COSTI TERZO TRIENNIO		COMPETENZA ATTUAZIONE	
						SPESE INVESTIMENTI EURO	SPESE CORRENTI EURO	SPESE INVESTIMENTI EURO	SPESE CORRENTI EURO	SPESE INVESTIMENTI EURO	SPESE CORRENTI EURO		
Il nuovo riparto modale	Nuovo riparto modale	Riduzione della componente auto		Mobilità (PUMS)	0								
		Aumento della componente bici			0								
		Aumento della componente TPL (urbano ed extraurbano)			0								
					0								
Azioni di mobilità sostenibile rivolte alle utenze vulnerabili il Pedibus	Attivazione di linee Pedibus	Attivazione di linee pedibus		Settore Istruzione Mobilità	Non quantificabile							Istruzione	
Le politiche di sharing: car sharing e bike sharing	Azioni di assestamento sull'utilizzo del car sharing	Azioni di assestamento sull'utilizzo di car sharing	A carico del soggetto gestore	Mobilità (PUMS)								Mobilità	
		Azioni di assestamento sull'utilizzo del bike sharing			165.000	55.000		55.000		55.000			
Auto elettriche	Inquinamento dell'attuale servizio di car sharing elettrico	Implementazione dell'attuale servizio di car sharing elettrico 1 colonnina	11.000	A carico del soggetto gestore								Mobilità	
	Posa di colonnine di ricarica	Posa di colonnine di ricarica elettrica (3 colonnine)		Mobilità (PUMS)	24.000	24.000							
Il trasporto pubblico e il piano della mobilità sostenibile	Terminal bus a sosta lunga dei mezzi	Aumentare la dotazione di stalli per la sosta lunga degli autobus nei parcheggi di V.le Indipendenza		Mobilità (PUMS)	0								
		Parcheggio S. Giovannino - Cimilero M.le (esistente) per scambio gomma-ferro, dopo attivazione fermata al Cimilero	Parcheggio esistente										
	Inodi di interscambio gomma-gomma e gomma-ferro	Parcheggio Policlinico S. Matteo (esistente da potenziare) per scambio ferro-gomma, dopo realizzazione nuova fermata ferroviaria il V.le Brambilla e passerella pedonale di collegamento al Policlinico											
		Parcheggio all'uscita Tangenziale EST (di progetto) in V.le Cremona-Via Amendola, per scambio gomma-gomma, gomma-ferro											
Qualità ambientale	Combinazione degli interventi proposti dal PUMS	Combinazione degli interventi proposti dal PUMS nello scenario di MASSIMA		Mobilità (PUMS)	0								

**SCENARIO PRESCELTO COSTI E FINANZIAMENTI
UNA NUOVA VISIONE PER LA CITTA' DI PAVIA**

ALLEGATO 3

AMBITO DI INTERVENTO	SCENARI - INTERVENTI PROPOSTI DAL PUMS	SCENARIO PRESCELTO INTERVENTI	INTERVENTI GIA' PREVISTI NEL PGT O GIA' FINANZIATI (POP ECC.) DA NON VALUTARE	COMPETENZA PROGRAMMAZIONE	COSTI EURO SCENARIO PRESCELTO	COSTI PRIMO TRIENNIO		COSTI SECONDO TRIENNIO		COSTI TERZO TRIENNIO		COMPETENZA ATTUAZIONE
						SPESE INVESTIMENTI EURO	SPESE CORRENTI EURO	SPESE INVESTIMENTI EURO	SPESE CORRENTI EURO	SPESE INVESTIMENTI EURO	SPESE CORRENTI EURO	
Non solo un sogno il ritorno del tram a Pavia	Scenario Prescelto: attuale servizio con aggiunta nuove fermate	Servizio ferroviario attuale										Settore LL.PP.
		Nuova fermata al Castello Visconteo e percorsi pedonali										
		Nuova fermata al Cimitero Monumentale										
		Percorso pedonale (eventualmente meccanizzato) tra parcheggio e fermata P.ta										
		Percorso pedonale tra fermata Cimitero e parcheggio esistente										
		Fermata Policlinico 3.000.000		Settore LL.PP.								
TOTALE					5.623.900	893.000	553.900	1.643.000	422.000	1.753.000	359.000	

PRIMO TRIENNIO SPESE INVESTIMENTI	893.000
PRIMO TRIENNIO SPESE CORRENTI	553.900

SECONDO TRIENNIO SPESE INVESTIMENTI	1.643.000
SECONDO TRIENNIO SPESE CORRENTI	422.000

TERZO TRIENNIO SPESE INVESTIMENTI	1.753.000
TERZO TRIENNIO SPESE CORRENTI	359.000

PRIMO TRIENNIO FINANZIAMENTO INVESTIMENTI	373.000	Contratto sosta Mobilità (E. 124.000 circa anno)
	520.000	Bilancio 2017-19 Settore LL.PP. (E. 173.000 circa anno)
PRIMO TRIENNIO FINANZIAMENTO SPESE CORRENTI	553.900	Bilancio 2017-19 Mobilità (E. 185.000 circa anno) 184633,3333

SECONDO TRIENNIO FINANZIAMENTO INVESTIMENTI	205.000	Contratto sosta Mobilità (E. 68.000 circa anno)
	1.438.000	Bilancio 2020-22 Settore LL.PP. (E. 479.000 circa anno)
SECONDO TRIENNIO FINANZIAMENTO SPESE CORRENTI	422.000	Bilancio 2020-22 Mobilità (E.141.000 circa anno)

TERZO TRIENNIO INVESTIMENTI	233.000	Contratto sosta Mobilità (E. 78.000 circa anno)
	1.520.000	Bilancio 2023-25 Settore LL.PP. (E. 507.000 circa anno)
TERZO TRIENNIO SPESE CORRENTI	359.000	Bilancio 2023-25 Mobilità (E. 120.000 circa anno)