

FIGURA 5.2a - SIMULAZIONE SCENARIO 1 - AREA SNIA-DOGANA - ANALISI DEI PERDITEMPO - ORA DI PUNTA DELLA SERA - TRATTA VIALE PARTIGIANI

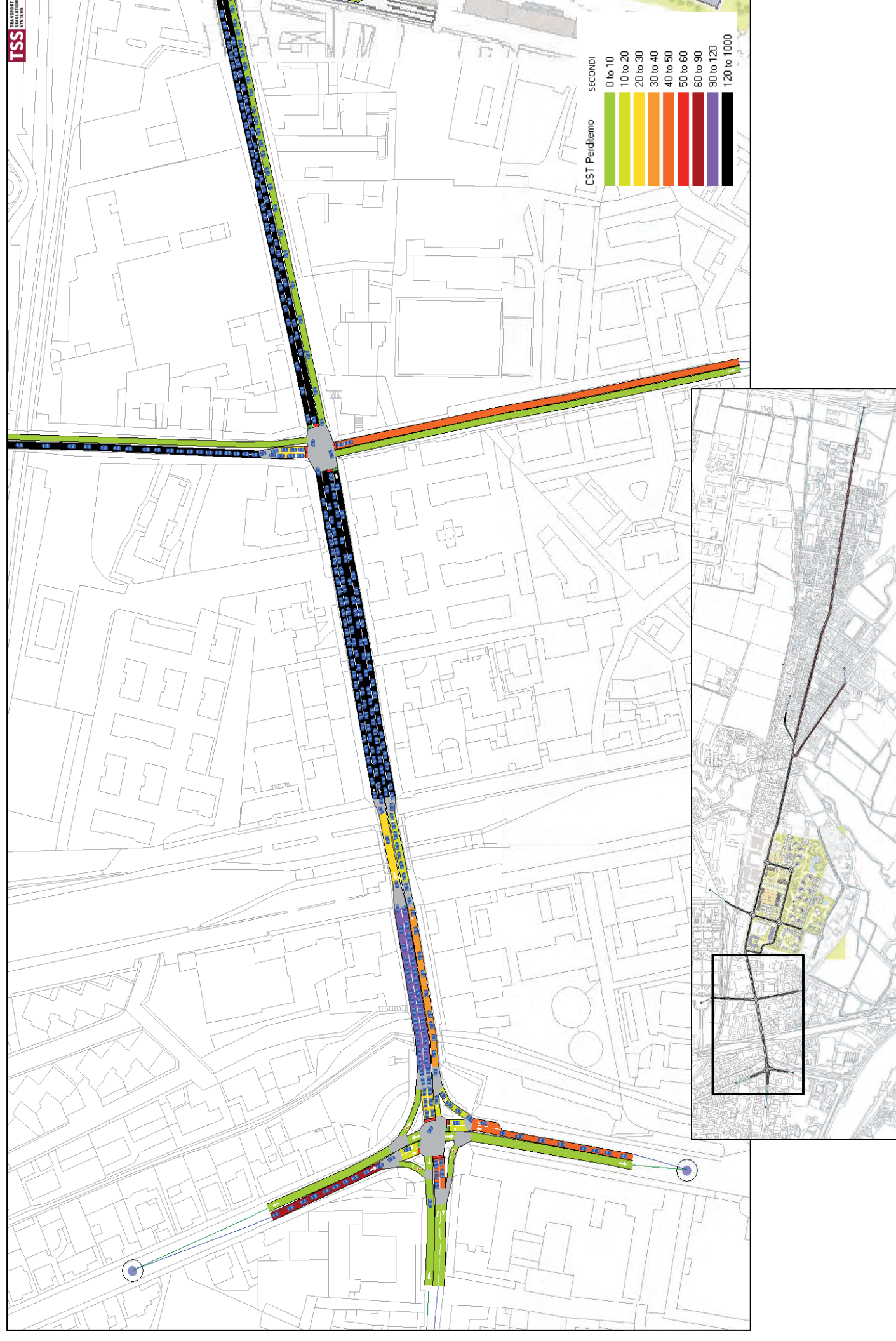




FIGURA 5.2b - SIMULAZIONE SCENARIO 1 - AREA SNIA-DOGANA - ANALISI DEI PERDITEMPO - ORA DI PUNTA DELLA SERA - TRATTA VIALE MONTE GRAPPA

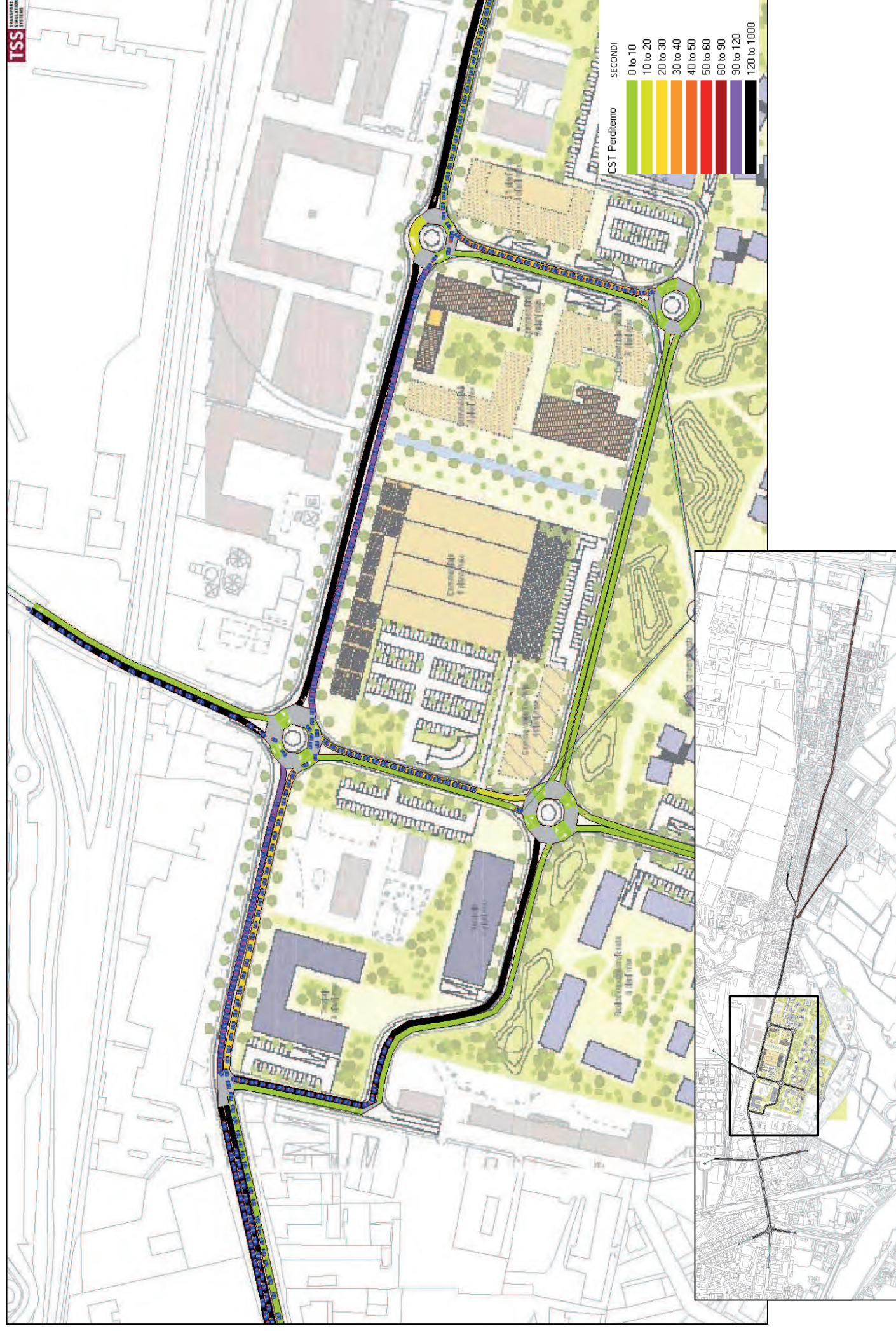




FIGURA 5.2c - SIMULAZIONE SCENARIO 1 - AREA SNIA-DOGANA - ANALISI DEI PERDITEMPO - ORA DI PUNTA DELLA SERA - TRATTA VIALE CREMONA





FIGURA 5.3a - SIMULAZIONE SCENARIO 4 - AREA SNIA-DOGANA - ANALISI DEI PERDITEMPO - ORA DI PUNTA DELLA SERA - TRATTA VIALE PARTIGIANI

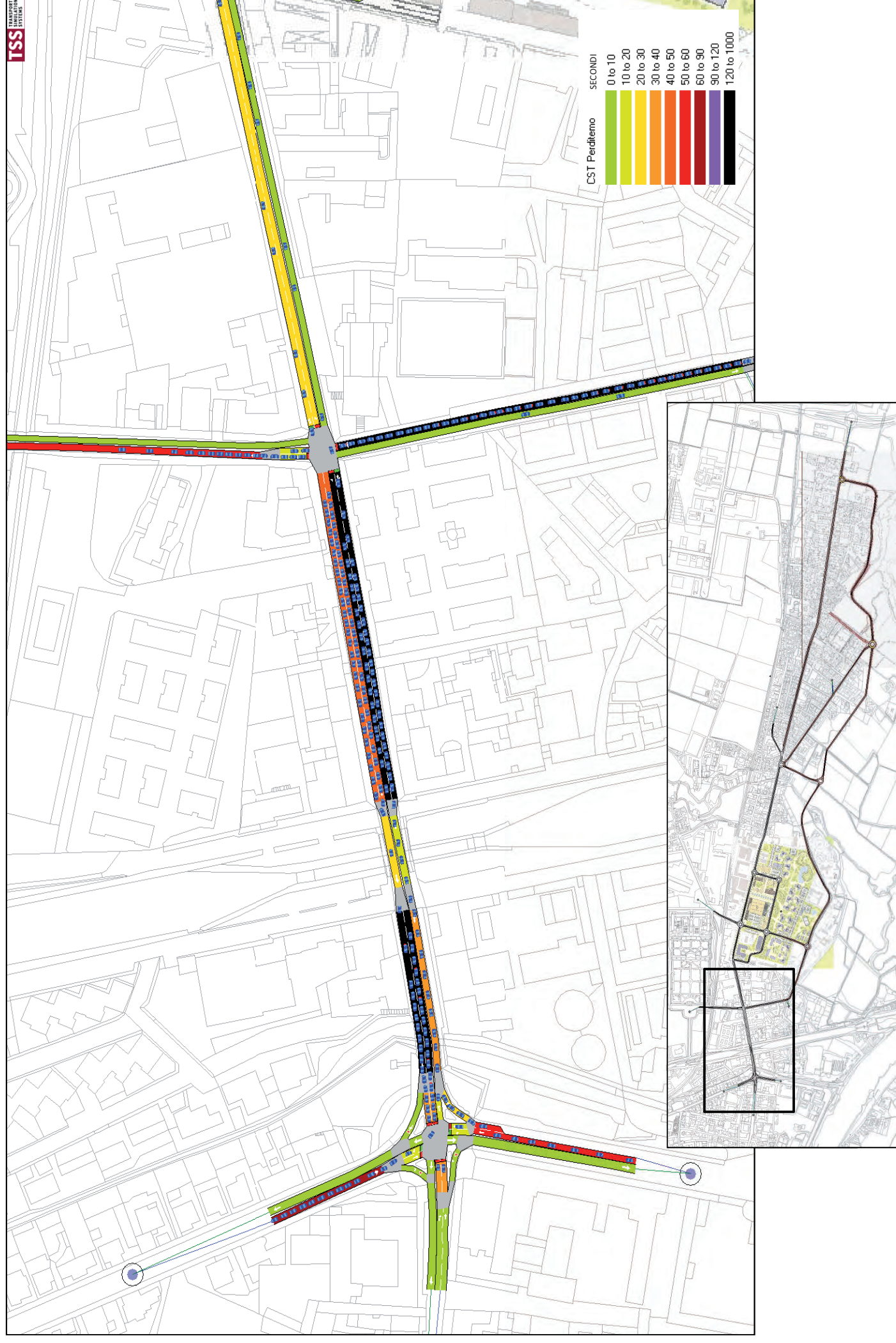




FIGURA 5.3b - SIMULAZIONE SCENARIO 4 - AREA SNIA-DOGANA - ANALISI DEI PERDITEMPO - ORA DI PUNTA DELLA SERA - TRATTA VIALE MONTE GRAPPA

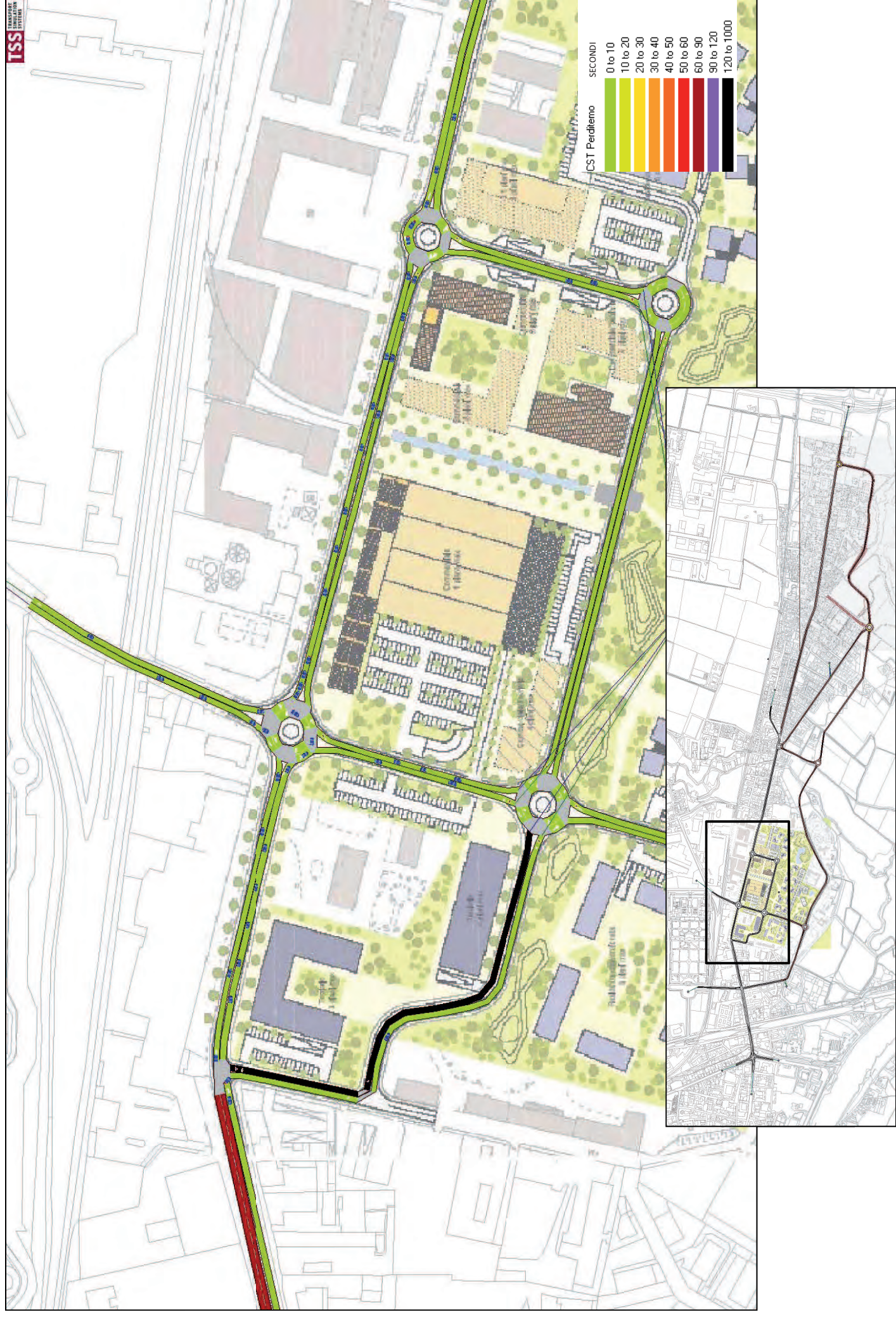




FIGURA 5.3c - SIMULAZIONE SCENARIO 4 - AREA SNIA-DOGANA - ANALISI DEI PERDITEMPO - ORA DI PUNTA DELLA SERA - TRATTA VIALE CREMONA





FIGURA 5.4a - SIMULAZIONE STATO DI FATTO - AREA NECA - FLUSSI VEICOLARI ASSEGNATI - ORA DI PUNTA DEL MATTINO

