

COMUNE DI PAVIA



Ufficio Tecnico Comunale

Area Funzionale Pianificazione e Gestione del Territorio

Cartografia Informatica del Territorio Comunale Individuazione del Reticolo Idrico del Comune di Pavia

Corsi d'acqua appartenenti al Reticolo Idrico Minore
in gestione diretta al Comune di Pavia

Monografia Roggia Cravenza

Reticolo Idrico redatto da:

Studio Tecnico Associato Cassani - Grassi
Via Volta 22 - 27100 PAVIA

Ing. Carlo Cassani
Ordine degli Ingegneri di Pavia n° 820

LEGENDA RETICOLO IDRICO



CORSI D'ACQUA APPARTENENTI AL
RETICOLO IDRICO PRINCIPALE (R.I.P.)



FASCE DI RISPETTO MT. 10,00
RETICOLO IDRICO MINORE (R.I.M.)
IN GESTIONE DIRETTA AL COMUNE DI PAVIA



CORSI D'ACQUA APPARTENENTI AL
RETICOLO IDRICO MINORE (R.I.M.)



COLLEGAMENTO IPERTESTUALE
A BASE DI DATI



CORSI D'ACQUA APPARTENENTI AL
RETICOLO IDRICO MINORE (R.I.M.)
IN GESTIONE DIRETTA AL COMUNE DI PAVIA



COLLEGAMENTO IPERTESTUALE
A DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Comune di Pavia
Reticolo idrico Minore di competenza Comunale
Roggia Cravenza

Andamento del Cavo

1. Si origina a Cascine Calderai in riva sinistra della Roggia Campeggi di cui costituisce lo scaricatore mediante manufatto in vivo costituito da tre luci di 135 cm ciascuna con paratoie in ferro. (foto n°1) (foto n°2)
2. in riva sinistra si evidenzia immissione di tubo in cemento $d=80$ cm. (foto n°3)
3. il canale prosegue con un ampio alveo di circa 5 ml. (foto n°4)
4. la Roggia Cravenza costeggia l'abitato di Cascine Calderai con restringimento dell'alveo spallato in riva sinistra dalle abitazioni e dalle recinzioni di confine.
5. canaletta di sovrappasso $l=85$ cm. con fondo e spalle in beola posta ad una altezza di 145 cm dal fondo del canale. (foto n°5)
6. il canale prosegue con un tratto in terra di larghezza 3.50 ml. (foto n°6)
7. immissione in riva sinistra di fosso colatore $l=1.50$ ml. (foto n°7)
8. ponte di strada campestre con a monte canala in beola $l=60$ cm. e relativo scaricatore in riva destra. Il ponte è costituito da soletta in cemento $l=4.00$ ml posta a 1.60 ml dal fondo del canale e spalle in mattoni. (foto n°8)
9. tratto di canale in terra $l=4.00$ ml circa con sponde in cattive condizioni manutentive. (foto n°9)
10. immissione in riva sinistra di fosso colatore molto nascosto dalla vegetazione (foto n°10)
11. appena a valle, in riva destra, lanche di pesca artificiali racchiuse da recinzione metallica; Roggia Cravenza inaccessibile per un tratto di circa 100 ml. (foto n°11)
12. immissione in riva destra di fosso colatore. (foto n°12)
13. canaletta di sovrappasso di canale irrigatore della Roggia Mischia costituito da blocchetti cementizi $l=100$ cm $h=100$ cm. (foto n°13)
14. immissione in riva destra della Roggia Mischia. (foto n°14)
15. ponte in cotto con luce a volta in mattoni larghezza 5 ml lunghezza 5 ml. Spallette in mattoni $h=60$ cm (la spalla sinistra risulta rotta e pericolante). Attraversamento di canaletta irrigua in cemento $l=80$ cm $h=70$ cm e di due tubi ($d=40$ cm $d=20$ cm) per il passaggio di reti tecnologiche. (foto n°15) (foto n°16)
16. la Roggia Cravenza prosegue in due rami distinti di seguito denominati "ramo del mulino" e "ramo dello scaricatore". (foto n°17)

ramo del mulino

17. canale in terra con sponde basse (circa 1 ml) alveo l=4.00 ml. In riva sinistra folta vegetazione. (foto n°18)
18. presenza di resti manufatto di ferma in mattoni totalmente demolito e sbordante in alveo. (foto n°19)
19. presenza in riva destra di lastre cementizie semplicemente appoggiate alla stessa a difesa di fenomeni erosivi. (foto n°20)
20. il canale prosegue con alveo in terra di circa 3.00 ml. Si rilevano ulteriori lastre cementizie a protezione della riva destra. (foto n°21)
21. a monte del mulino è presente un manufatto di presa con spalle e fondo in cemento armato di larghezza 50 cm ed altezza 120 cm. (foto n°22)
22. immissione in riva sinistra di tubo in pvc diametro 20 cm proveniente dal fabbricato a monte del mulino. (foto n°23)
23. manufatti di ferma e derivazione per il funzionamento del mulino a due ruote. Canale di scarico di larghezza 230 cm con fondo e spalle in cemento, salto totale di circa 2.00 ml. (foto n°24) (foto n°25) (foto n°26)
24. allargamento dell'alveo in terra dovuto al salto del mulino di larghezza 10 ml per una lunghezza di circa 25 ml con muro di recinzione in cemento in riva sinistra. (foto n°27)
25. dal medesimo muro di recinzione si rileva la presenza di immissione mediante tubo diametro 15 cm (foto n°28)
26. forte restringimento dell'alveo dovuto alla presenza di ceppi di notevoli dimensioni debordanti nello stesso. Si rileva la presenza di manufatti di recinzione in ferro a ridosso del canale. (foto n°29)
27. dopo curva a sinistra immissione nel Navigliaccio con alveo di larghezza 5 ml circa. (foto n°30)

ramo dello scaricatore

28. all'inizio del ramo il canale risulta spallato in riva sinistra da muro in cemento armato rivestito di mattoni l=50 cm h=220 cm a sostegno della strada adiacente per una lunghezza di 200 ml circa. Riva destra in terra con fitta vegetazione. Larghezza del canale 2.00 ml circa. (foto n°31) (foto n°32)
29. in prossimità di attraversamento stradale la riva destra risulta spallata da muro in mattoni. Sulla medesima spalla si rilevano due immissioni di acque nere mediante tubo in cemento d=30 cm e tubo in pvc d=20 cm. (foto n°33) (foto n°34)
30. ponte stradale a volta in mattoni larghezza volta 4.00 ml altezza volta 1.80 ml sul fondo del canale larghezza stradale 5.00 ml. Parapetti in mattoni h=50 cm l=40. all'uscita del manufatto presenza di n°3 tubi di piccolo diametro per reti tecnologiche. (foto n°35) (foto n°36)
31. il canale prosegue con sponde in terra larghezza alveo di 2.50 ml circa, vegetazione fitta ed incolta.

32. immissione in riva sinistra mediante tubo in pvc diametro 20 cm. (foto n°37)
33. in prossimità dell'immissione del cavo nel Navigliaccio la sponda destra risulta spallata da opere di recinzione in cemento del ristorante adiacente. (foto n°38)
34. immissione nel Navigliaccio raccordata in riva destra dalle suddette opere di recinzione. (foto n°39)



FOTO N°1



FOTO N°2



FOTO N° 3



FOTO N° 4



FOTO N°5



FOTO N°6



FOTO N° 7



FOTO N° 8



FOTO N°9



FOTO N°10



FOTO N° 11



FOTO N° 12



FOTO N°13



FOTO N°14



FOTO N°15



FOTO N°16



FOTO N°17



FOTO N°18



FOTO N° 19



FOTO N° 20



FOTO N° 21



FOTO N° 22



FOTO N° 23



FOTO N° 24



FOTO N° 25



FOTO N° 26



FOTO N° 27



FOTO N° 28



FOTO N° 29



FOTO N° 30



FOTO N° 31



FOTO N° 32



FOTO N° 33



FOTO N° 34



FOTO N° 35



FOTO N° 36



FOTO N° 37



FOTO N° 38



FOTO N° 39