Comune di Pavia

Settore Mobilità e Tutela Ambientale

PIANO DI AZIONE RETE STRADALE COMUNALE

(D.Lgs. 194/2005)

Assi stradali principali con flusso veicolare
superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza del Comune di Pavia

ALLEGATO 1

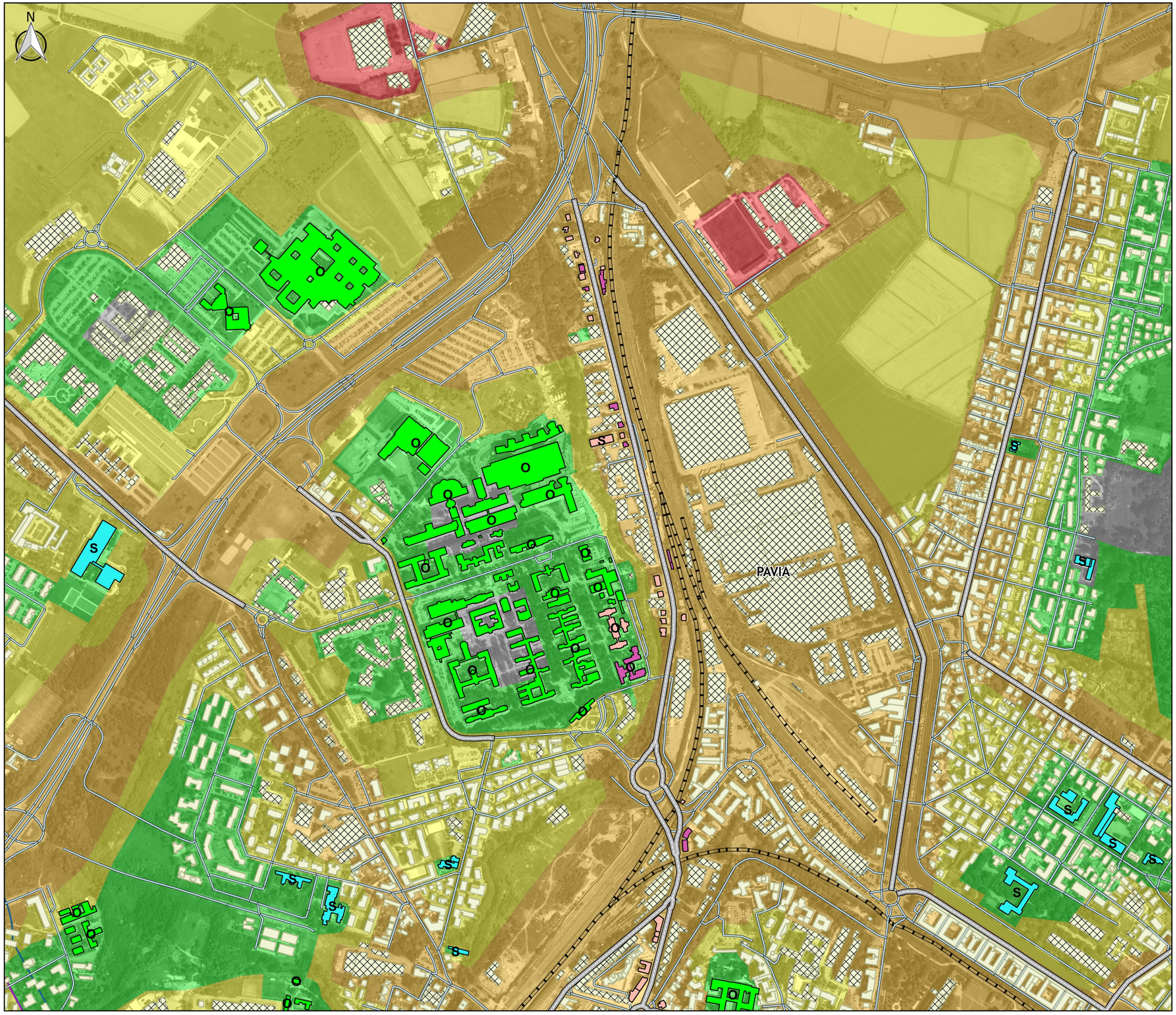
TAVOLE GRAFICHE - SCENARIO ANTE OPERAM

Ottobre 2019

Elaborato da:

Università degli Studi di Milano-Bicocca
Dipartimento di Scienze dell'Ambiente e della Terra

PIANO DI AZIONE RETE STRADALE COMUNALE (D.Lgs 194/2005)



COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale

Regione Lombardia

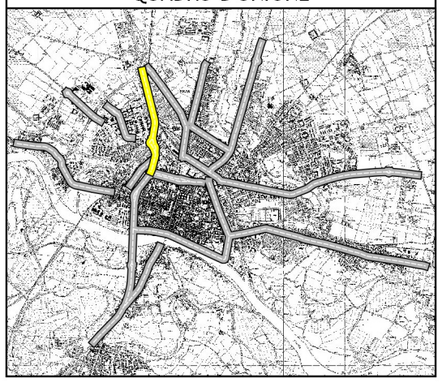
Tav. 01 - LAeq Diurno

Superamento massimo limiti in facciata
Scenario ante operam

IT_a_rd0125001

Ex S.P. 35

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
Rete stradale
Rete ferroviaria
Confini amministrativi

Edifici
Residenziali
Non residenziali

Recettori sensibili
S *Scuole*
O *Ospedali o assimilabili*

Superamento limite [dB]
0 - 5 *5 - 10* *> 10*

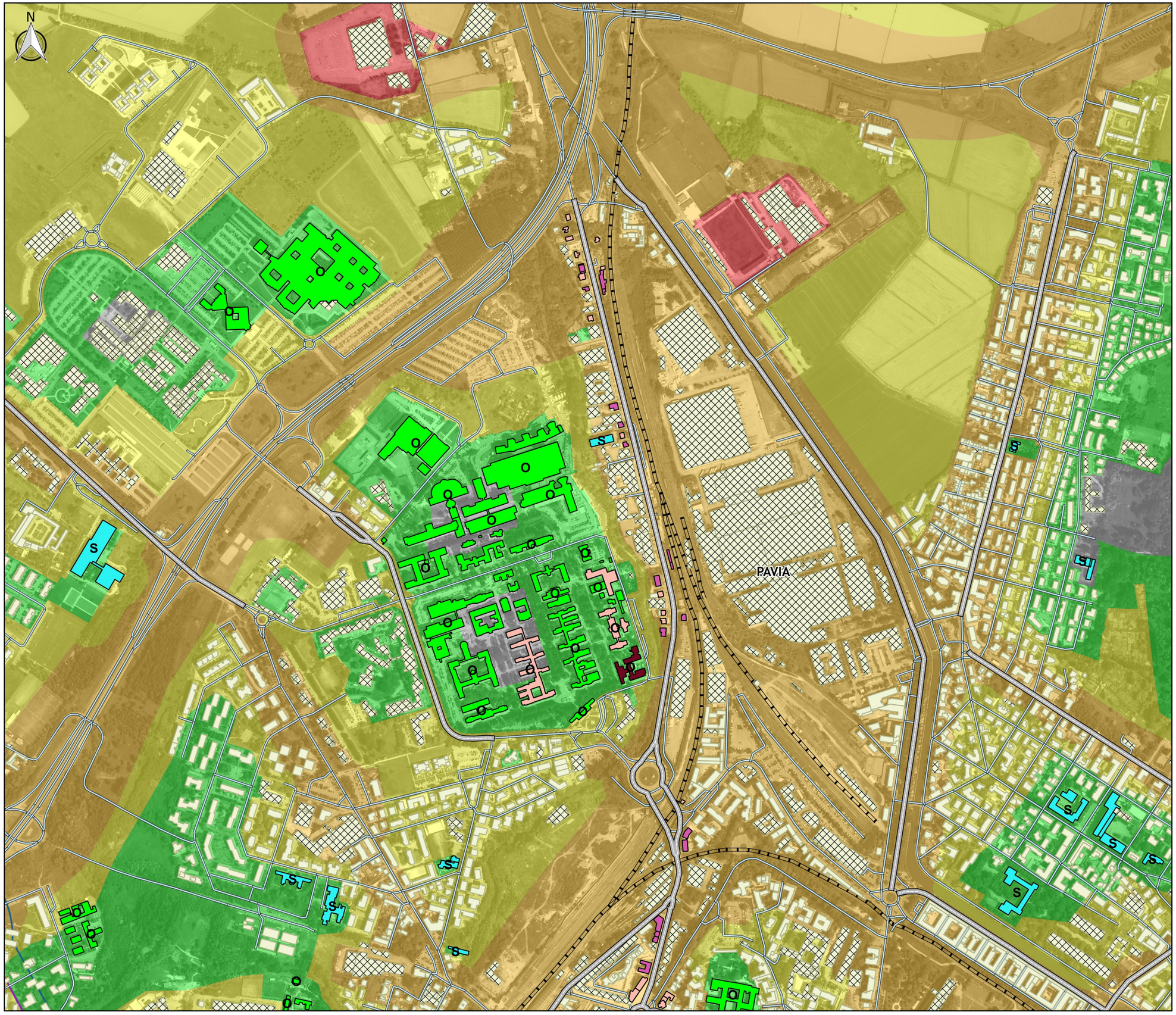
Classificazione acustica comunale
I *II* *III* *IV* *V* *VI*

Fasce di pertinenza acustica Assi stradali
Fascia A *Fascia B*

Scala 1:7.500
0 100 200 300 400 500 m

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MILANO BICOCCA

PIANO DI AZIONE RETE STRADALE COMUNALE (D.Lgs 194/2005)



COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale

Regione Lombardia

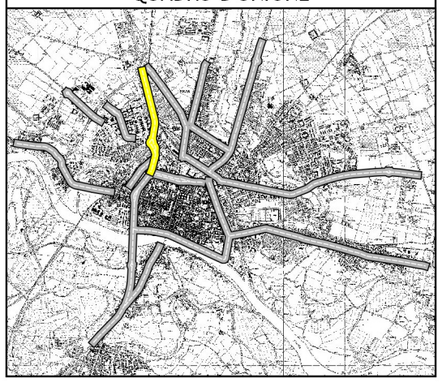
Tav. 01 - LAeq Notturno

Superamento massimo limiti in facciata
Scenario ante operam

IT_a_rd0125001

Ex S.P. 35

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno

Rete stradale

Rete ferroviaria

Confini amministrativi

Edifici

Residenziali

Non residenziali

Recettori sensibili

S *Scuole*

O *Ospedali o assimilabili*

Superamento limite [dB]

0 - 5 *5 - 10* *> 10*

Classificazione acustica comunale

I *II* *III* *IV* *V* *VI*

Fasce di pertinenza acustica Assi stradali

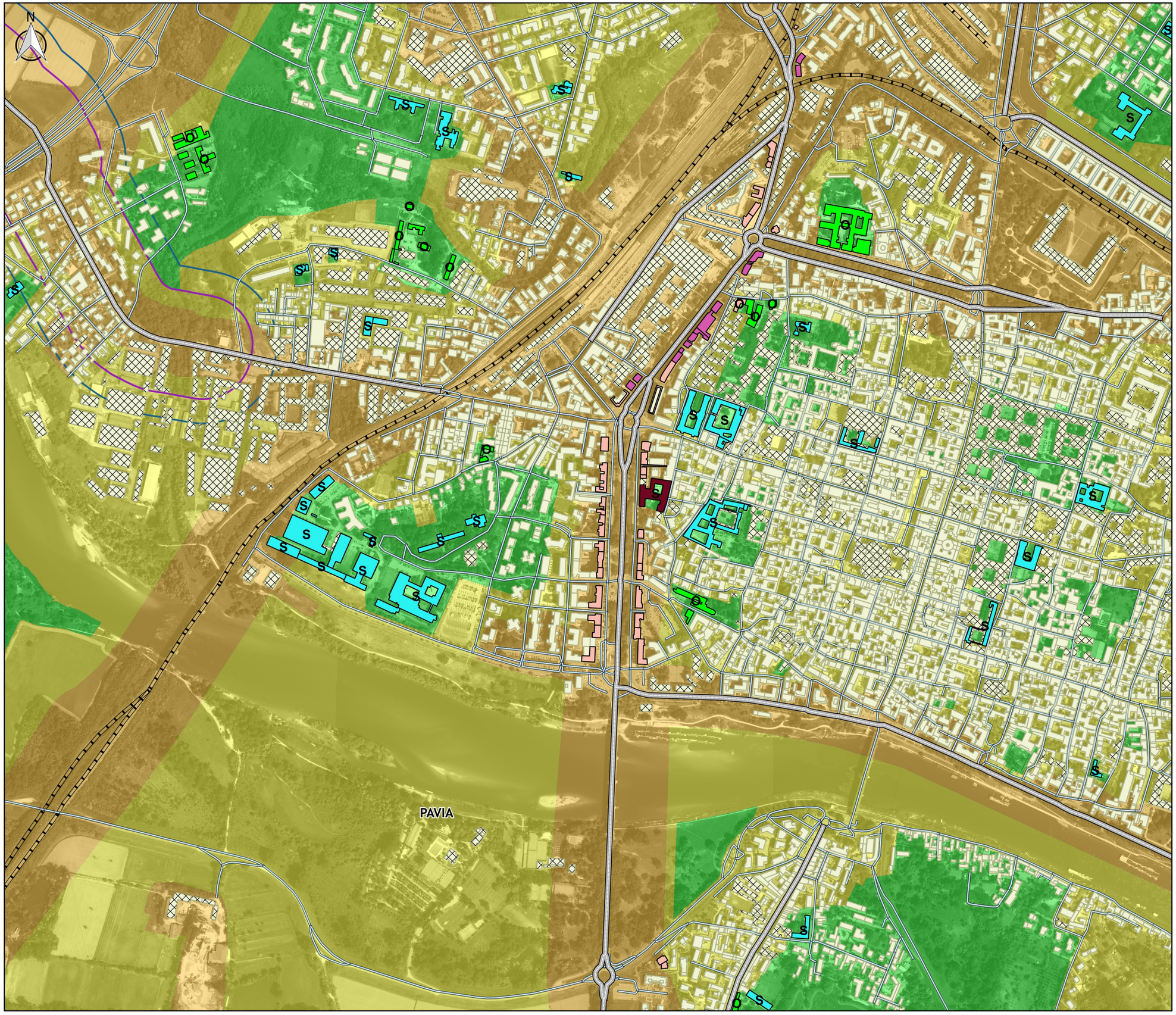
Fascia A *Fascia B*

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MILANO BICOCCA

PIANO DI AZIONE RETE STRADALE COMUNALE (D.Lgs 194/2005)



COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale

Regione Lombardia

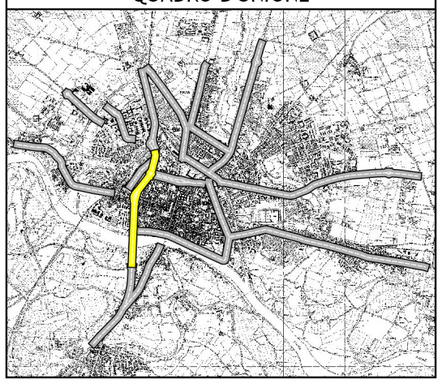
Tav. 02 - LAeq Diurno

Superamento massimo limiti in facciata
Scenario ante operam

IT_a_rd0125001

Ex S.P. 35

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno

Rete stradale

Rete ferroviaria

Confini amministrativi

Edifici

Residenziali

Non residenziali

Recettori sensibili

S *Scuole*

O *Ospedali o assimilabili*

Superamento limite [dB]

0 - 5 *5 - 10* *> 10*

Classificazione acustica comunale

I *II* *III* *IV* *V* *VI*

Fasce di pertinenza acustica Assi stradali

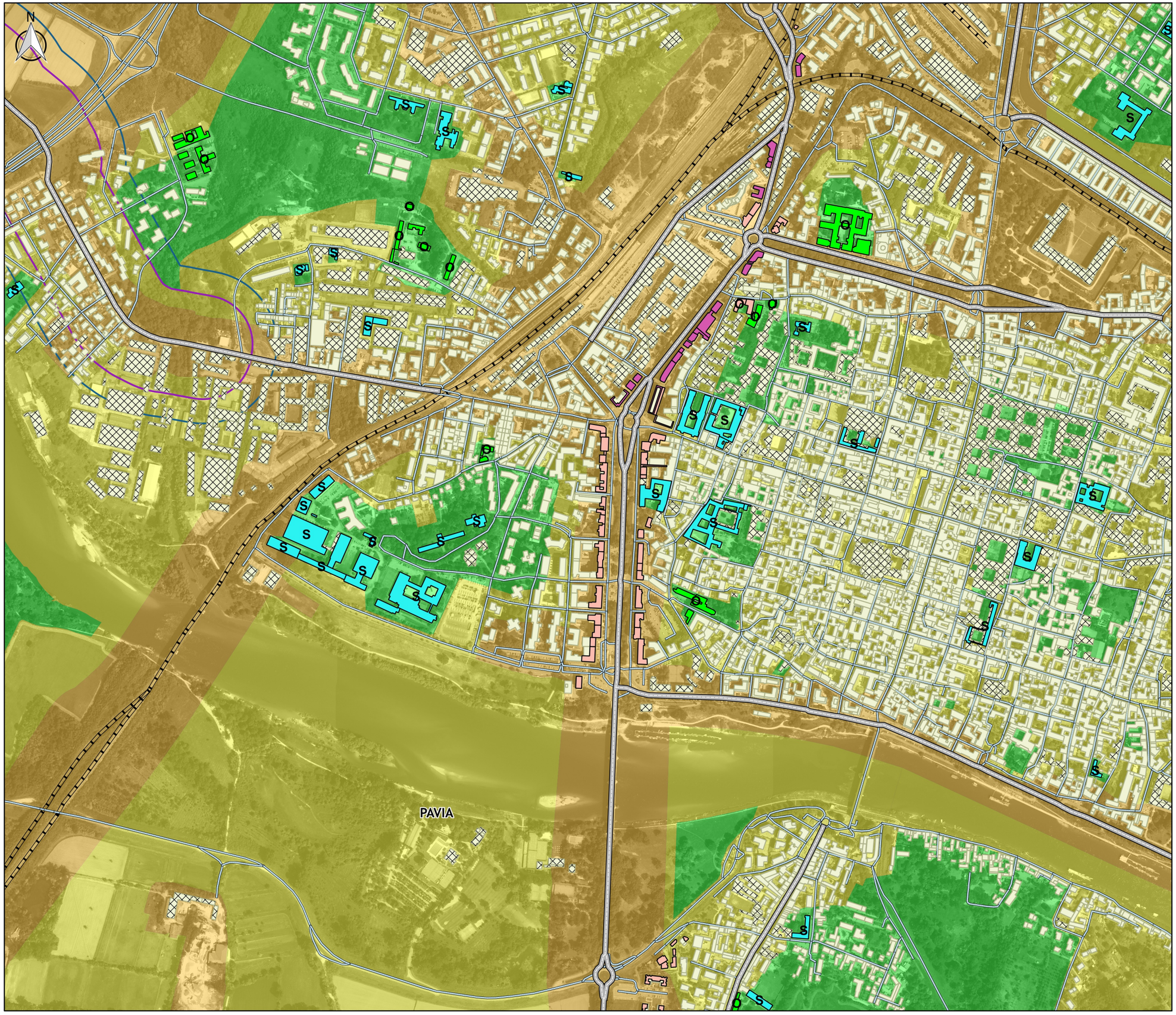
Fascia A *Fascia B*

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MILANO BICOCCA

PIANO DI AZIONE RETE STRADALE COMUNALE (D.Lgs 194/2005)



COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale

Regione Lombardia

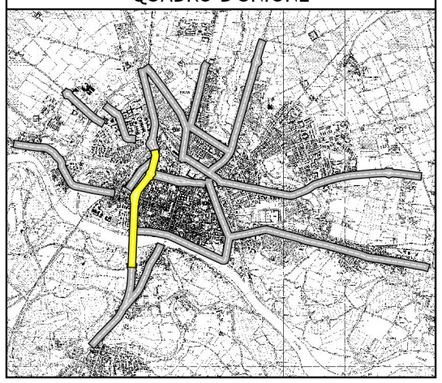
Tav. 02 - LAeq Notturno

Superamento massimo limiti in facciata
Scenario ante operam

IT_a_rd0125001

Ex S.P. 35

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno

Rete stradale

Rete ferroviaria

Confini amministrativi

Edifici

Residenziali

Non residenziali

Recettori sensibili

S *Scuole*

O *Ospedali o assimilabili*

Superamento limite [dB]

0 - 5 *5 - 10* *> 10*

Classificazione acustica comunale

I *II* *III* *IV* *V* *VI*

Fasce di pertinenza acustica Assi stradali

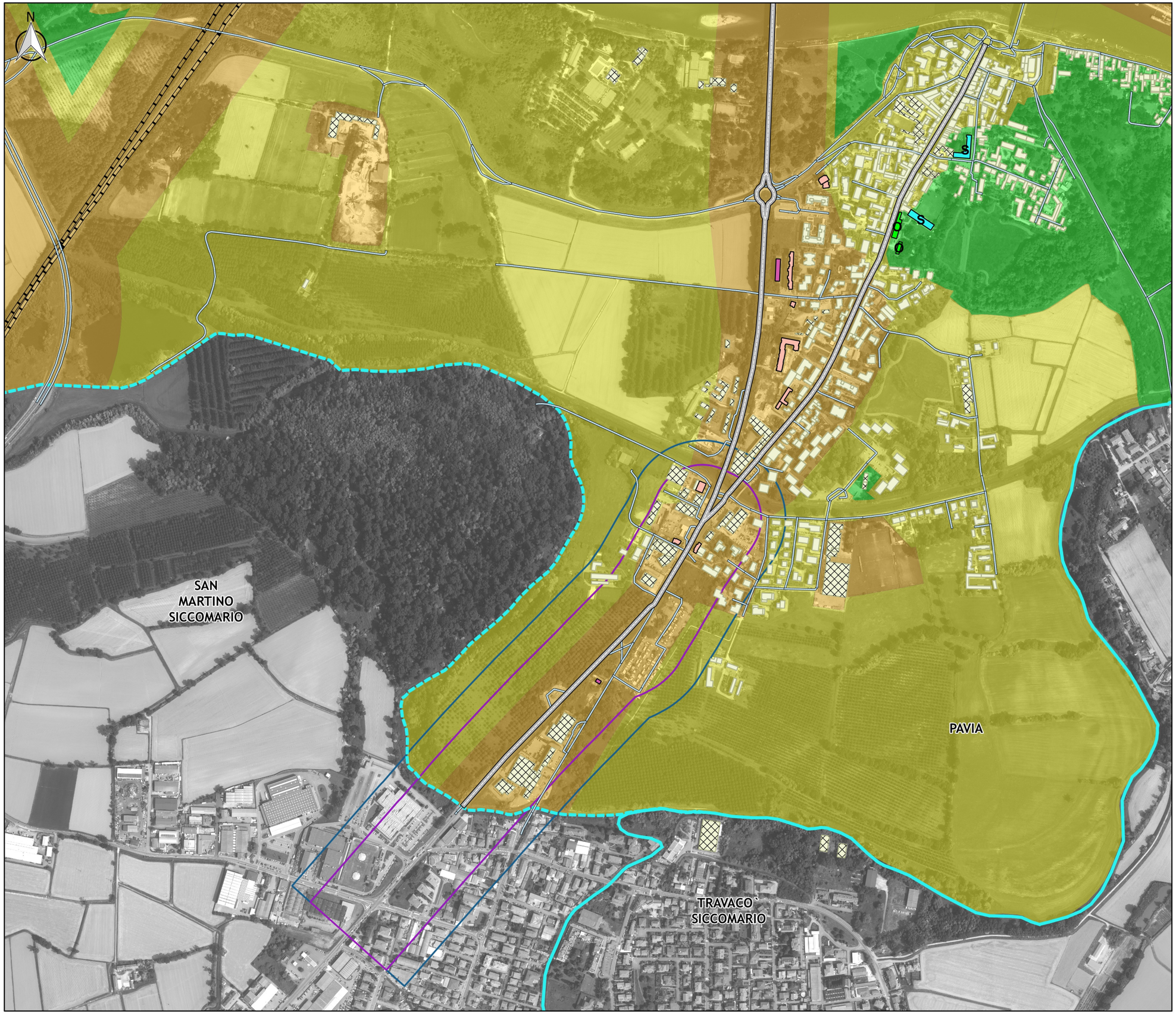
Fascia A *Fascia B*

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MILANO BICOCCA

PIANO DI AZIONE RETE STRADALE COMUNALE (D.Lgs 194/2005)



COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale

Regione Lombardia

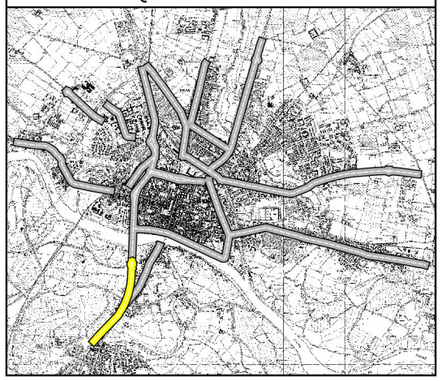
Tav. 03 - LAeq Diurno

Superamento massimo limiti in facciata
Scenario ante operam

IT_a_rd0125001

Ex S.P. 35

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno

Rete stradale

Rete ferroviaria

Confini amministrativi

Edifici

Residenziali

Non residenziali

Recettori sensibili

S *Scuole*

O *Ospedali o assimilabili*

Superamento limite [dB]

0 - 5 *5 - 10* *> 10*

Classificazione acustica comunale

I *II* *III* *IV* *V* *VI*

Fasce di pertinenza acustica Assi stradali

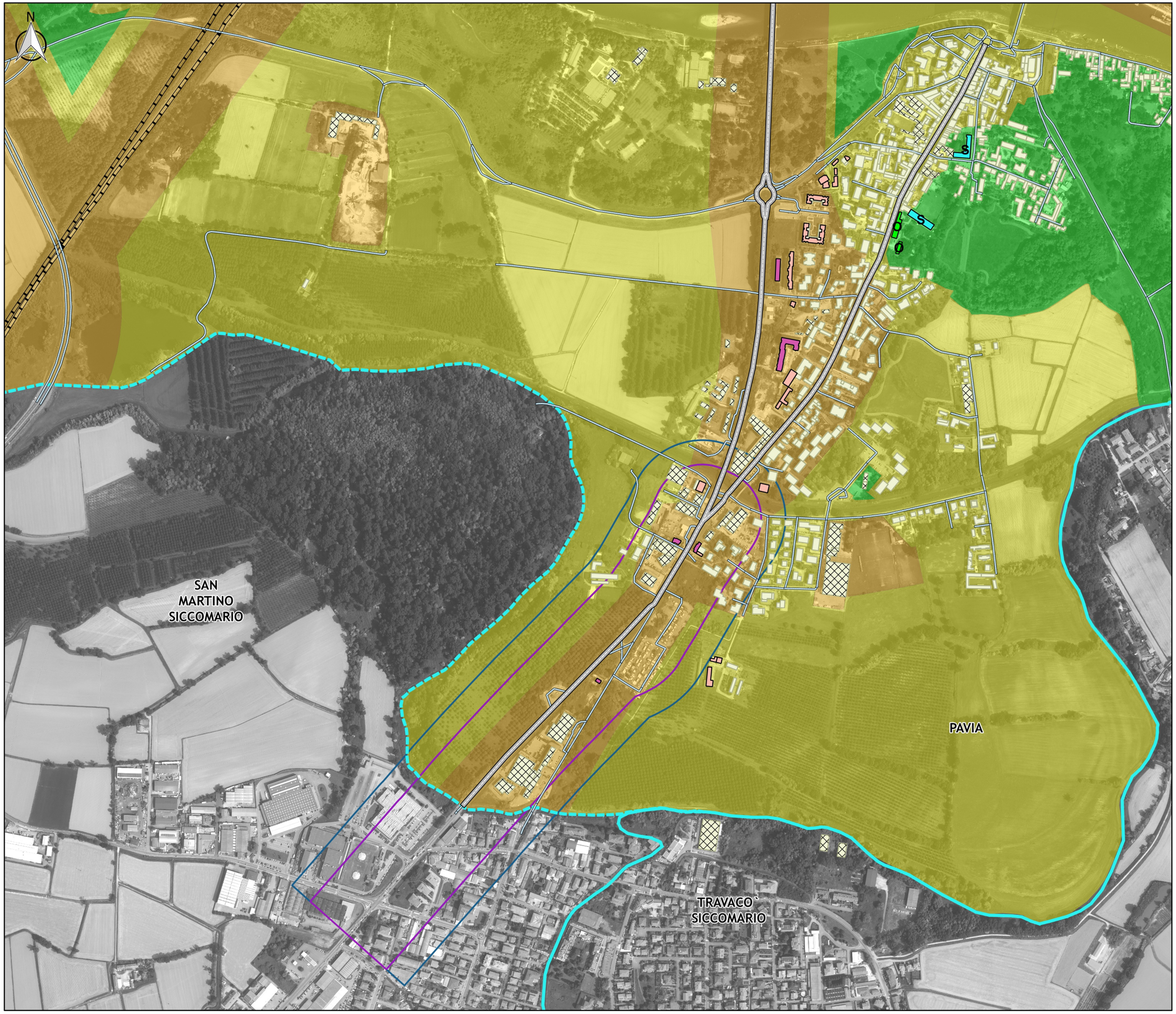
Fascia A *Fascia B*

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MILANO BICOCCA

PIANO DI AZIONE RETE STRADALE COMUNALE (D.Lgs 194/2005)



COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale

Regione Lombardia

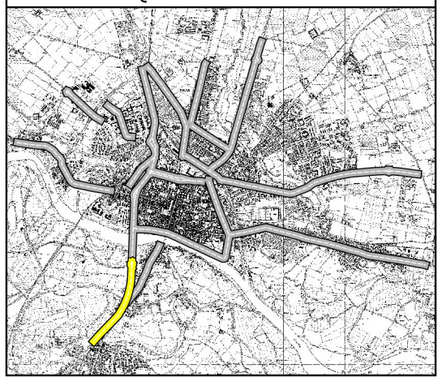
Tav. 03 - LAeq Notturno

Superamento massimo limiti in facciata
Scenario ante operam

IT_a_rd0125001

Ex S.P. 35

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
Rete stradale
Rete ferroviaria
Confini amministrativi

Edifici
Residenziali
Non residenziali

Recettori sensibili
S *Scuole*
O *Ospedali o assimilabili*

Superamento limite [dB]
0 - 5 *5 - 10* *> 10*

Classificazione acustica comunale
I *II* *III* *IV* *V* *VI*

Fasce di pertinenza acustica Assi stradali
Fascia A *Fascia B*

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI MILANO BICOCCA