

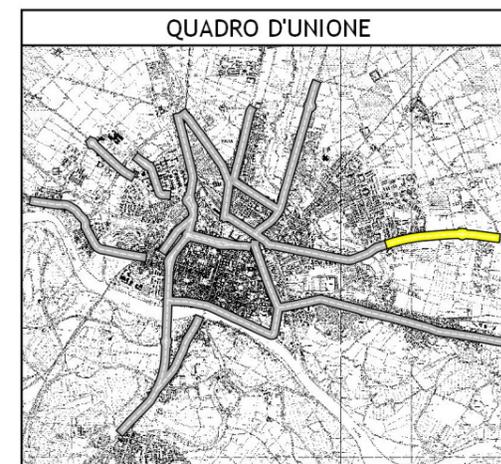
COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale
Regione Lombardia

Tav. 12 - LAeq Diurno

Superamento massimo limiti in facciata
Scenario ante operam

IT_a_rd0125008

Via Campari-Viale Lodi



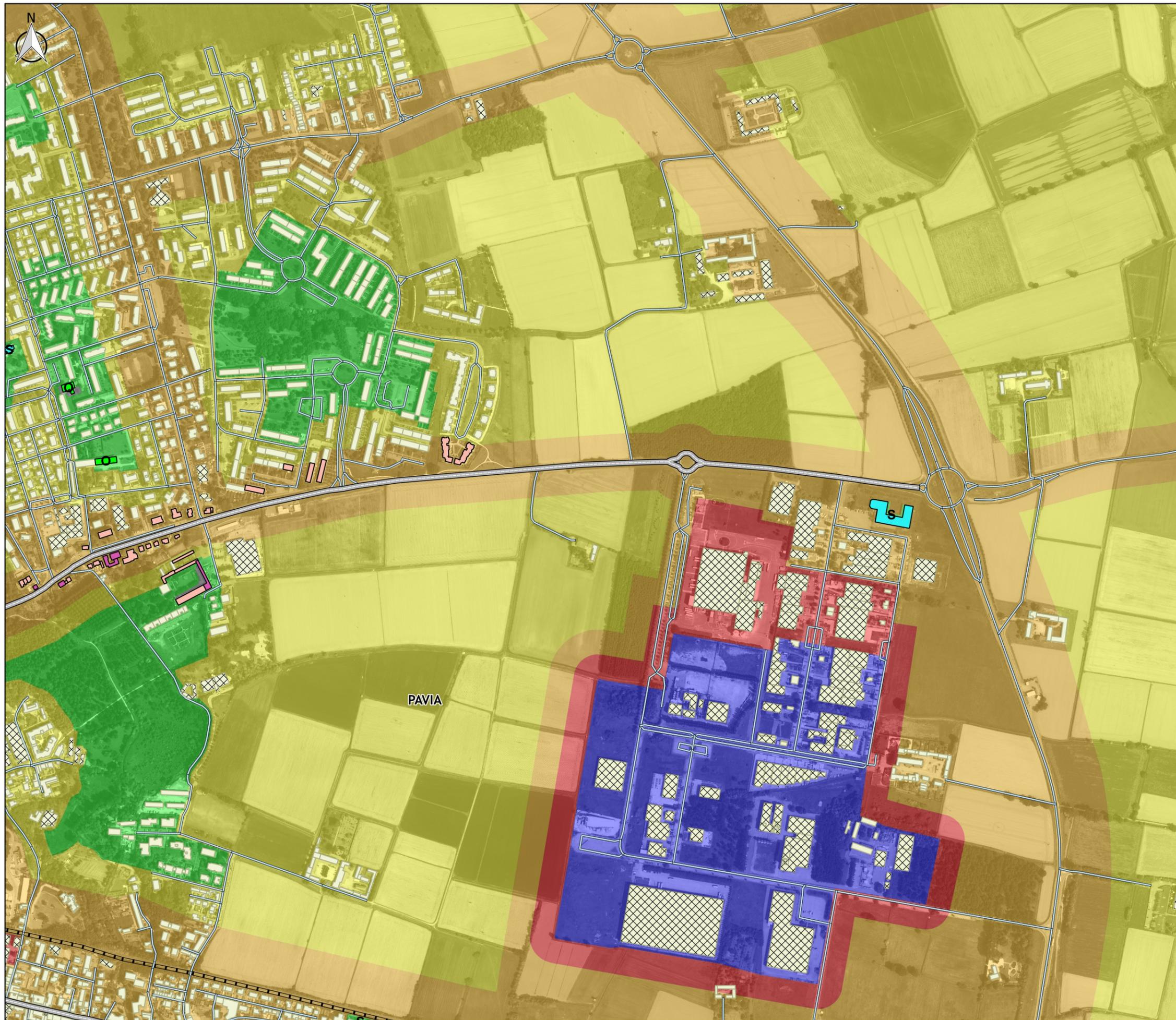
LEGENDA

- Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi
- Edifici**
- Residenziali
- Non residenziali
- Recettori sensibili**
- Scuole
- Ospedali o assimilabili
- Superamento limite [dB]**
- 0 - 5
- 5 - 10
- > 10
- Classificazione acustica comunale**
- I
- II
- III
- IV
- V
- VI
- Fasce di pertinenza acustica Assi stradali**
- Fascia A
- Fascia B

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m





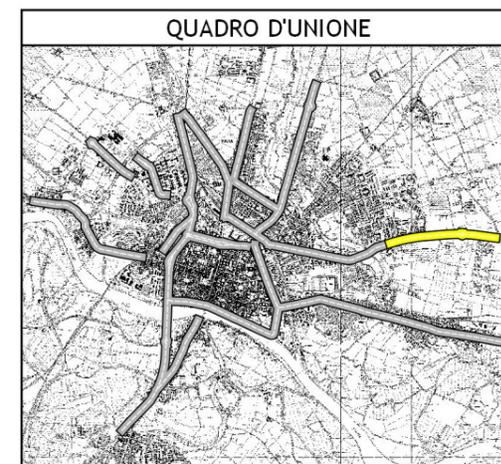
COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale
Regione Lombardia

Tav. 12 - LAeq Notturmo

Superamento massimo limiti in facciata
Scenario ante operam

IT_a_rd0125008

Via Campari-Viale Lodi



LEGENDA

- Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi
- Edifici**
 - Residenziali
 - Non residenziali
- Recettori sensibili**
 - Scuole
 - Ospedali o assimilabili
- Superamento limite [dB]**
 - 0 - 5
 - 5 - 10
 - > 10
- Classificazione acustica comunale**
 - I
 - II
 - III
 - IV
 - V
 - VI
- Fasce di pertinenza acustica Assi stradali**
 - Fascia A
 - Fascia B

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m





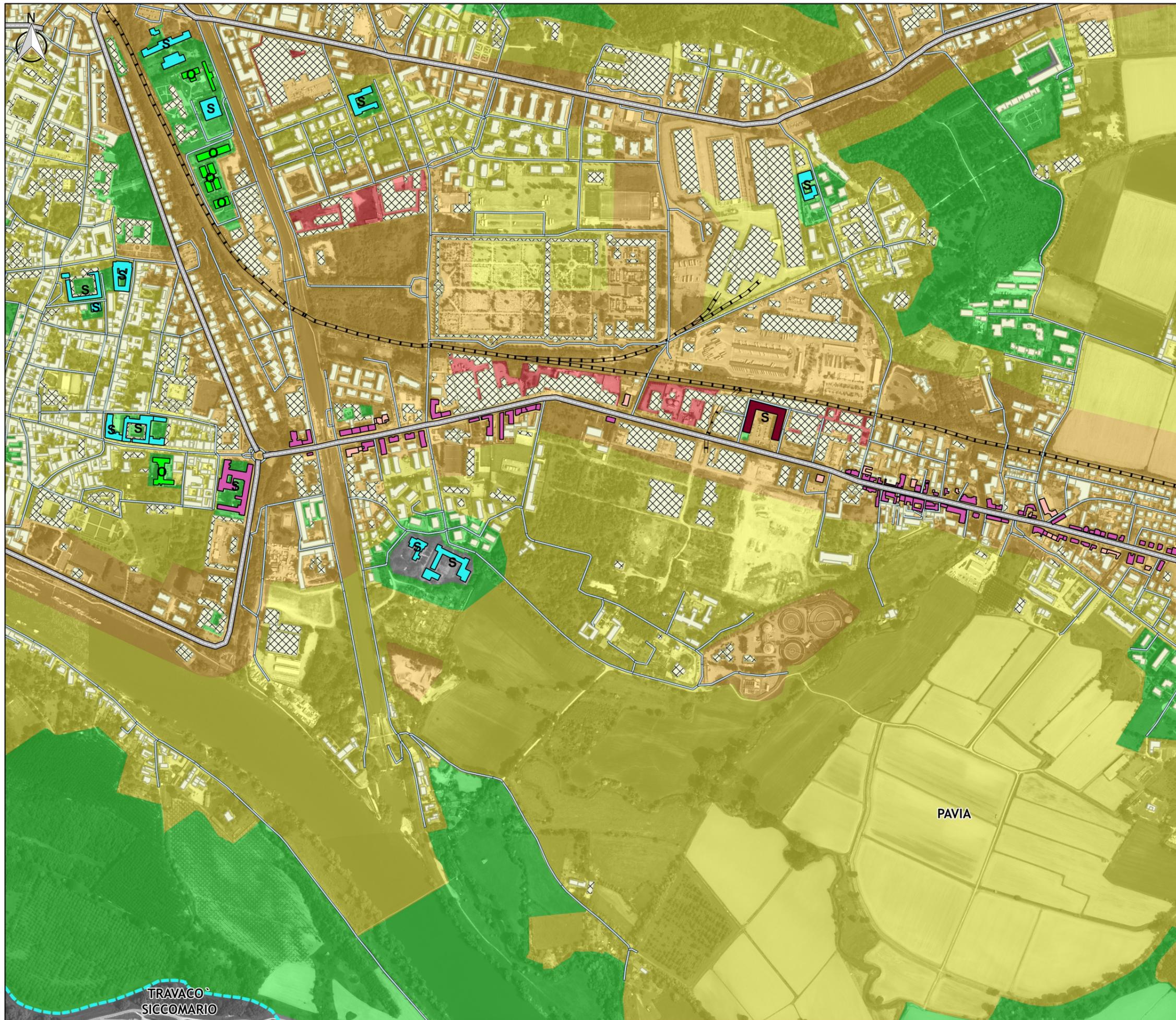
COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale
Regione Lombardia

Tav. 13 - LAeq Diurno

Superamento massimo limiti in facciata
Scenario ante operam

IT_a_rd0125009

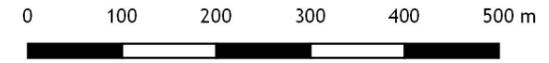
Viale Partigiani-Viale Cremona



LEGENDA

- Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi
- Edifici**
 - Residenziali
 - Non residenziali
- Recettori sensibili**
 - Scuole
 - Ospedali o assimilabili
- Superamento limite [dB]**
 - 0 - 5
 - 5 - 10
 - > 10
- Classificazione acustica comunale**
 - I
 - II
 - III
 - IV
 - V
 - VI
- Fasce di pertinenza acustica Assi stradali**
 - Fascia A
 - Fascia B

Scala 1:7.500



TRAVACO
SICCOMARIO



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
PAVIA
BICOCCA



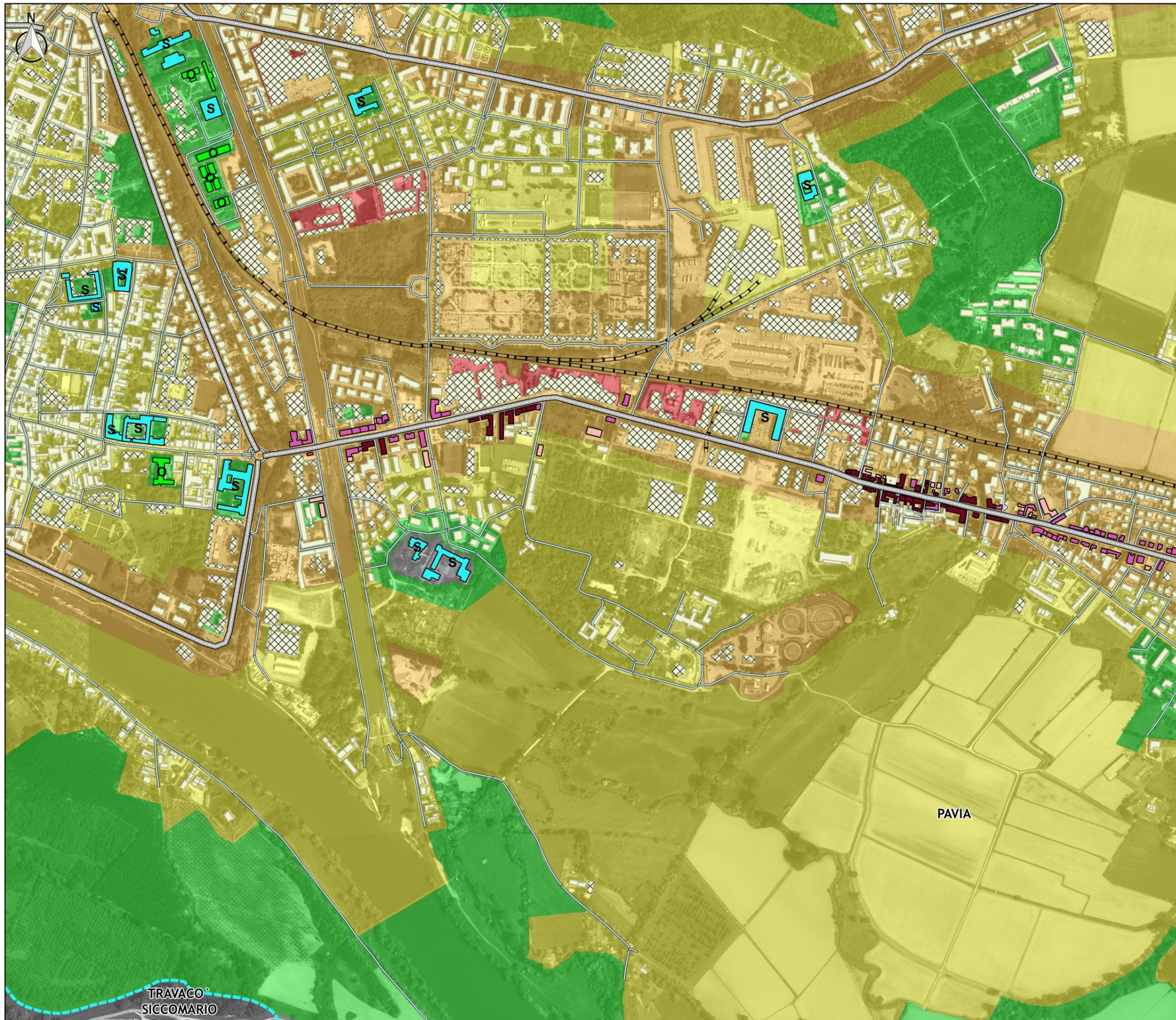
COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale
Regione Lombardia

Tav. 13 - LAeq Notturmo

Superamento massimo limiti in facciata
Scenario ante operam

IT_a_rd0125009

Viale Partigiani-Viale Cremona



LEGENDA

- Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi
- Edifici**
 - Residenziali
 - Non residenziali
- Recettori sensibili**
 - Scuole
 - Ospedali o assimilabili
- Superamento limite [dB]**
 - 0 - 5
 - 5 - 10
 - > 10
- Classificazione acustica comunale**
 - I
 - II
 - III
 - IV
 - V
 - VI
- Fasce di pertinenza acustica Assi stradali**
 - Fascia A
 - Fascia B

Scala 1:7.500



TRAVACO
SICCOMARIO





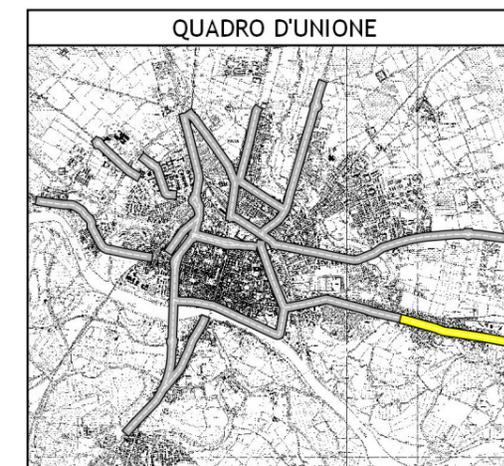
COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale
Regione Lombardia

Tav. 14 - LAeq Diurno

Superamento massimo limiti in facciata
Scenario ante operam

IT_a_rd0125009

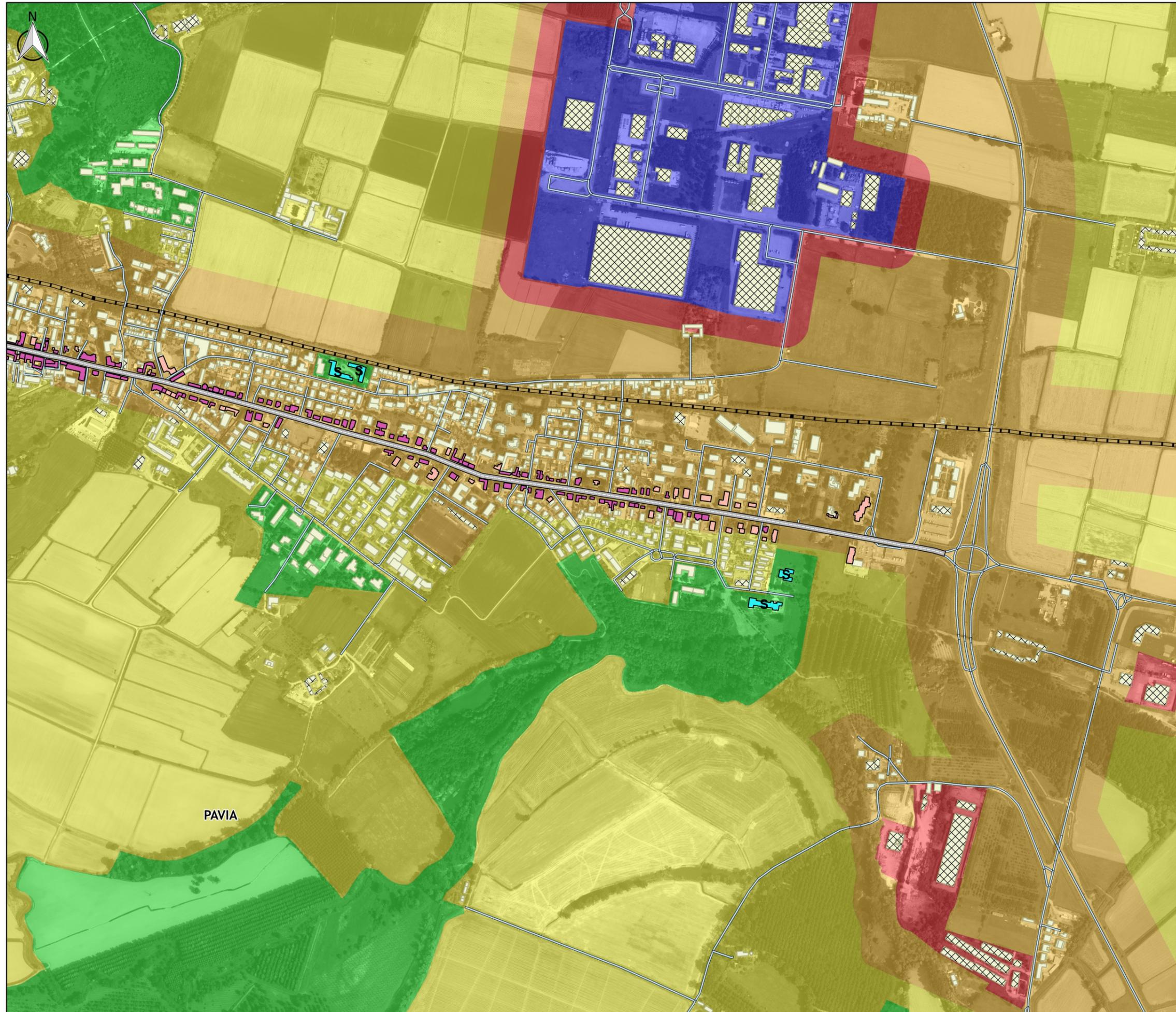
Viale Partigiani-Viale Cremona

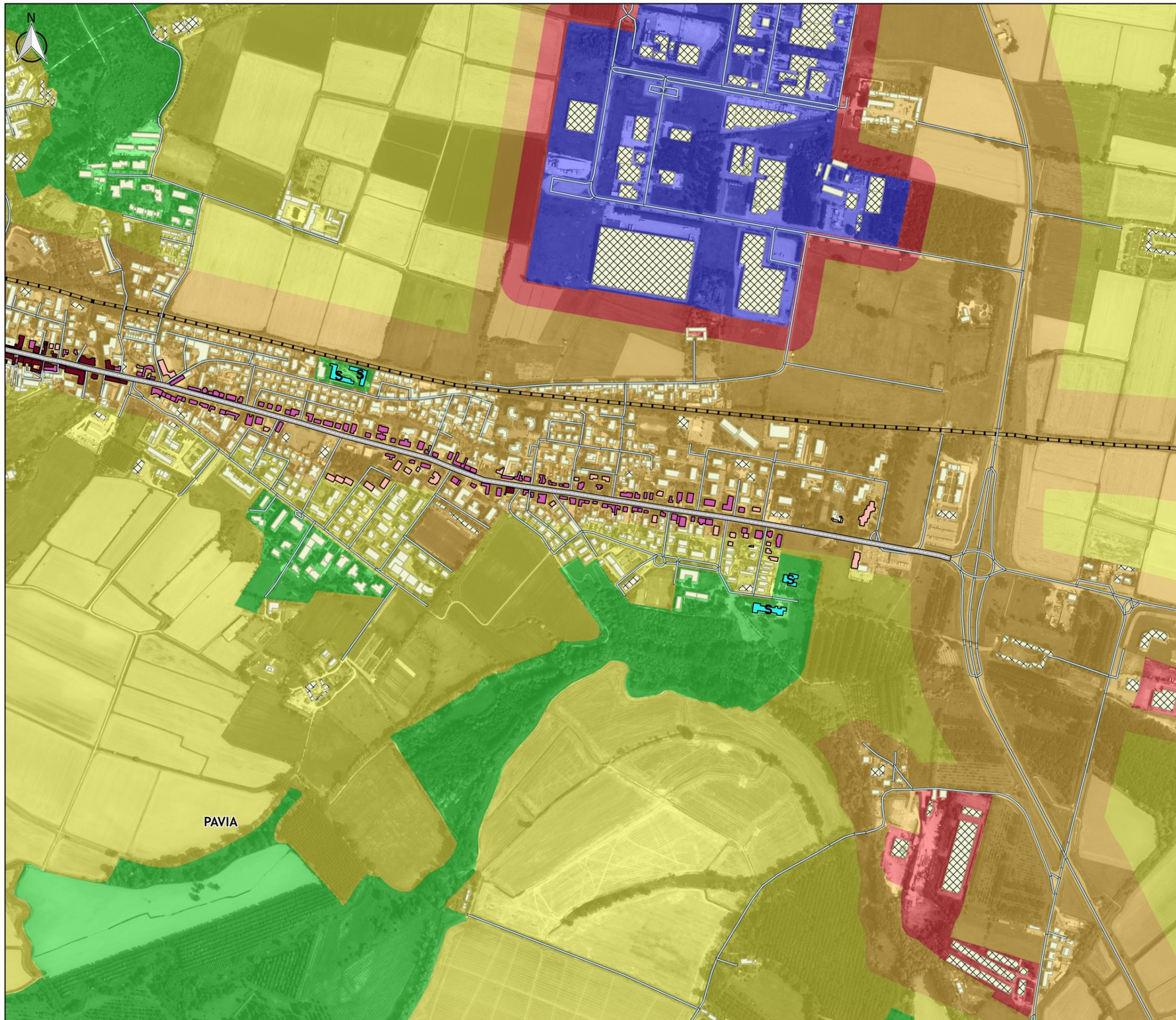


LEGENDA

- Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi
- Edifici**
- Residenziali
- Non residenziali
- Recettori sensibili**
- Scuole
- Ospedali o assimilabili
- Superamento limite [dB]**
- 0 - 5
- 5 - 10
- > 10
- Classificazione acustica comunale**
- I
- II
- III
- IV
- V
- VI
- Fasce di pertinenza acustica Assi stradali**
- Fascia A
- Fascia B

Scala 1:7.500





COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale
Regione Lombardia

Tav. 14 - LAeq Notturno

Superamento massimo limiti in facciata
Scenario ante operam

IT_a_rd0125009

Viale Partigiani-Viale Cremona



LEGENDA

- Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi
- Edifici**
 - Residenziali
 - Non residenziali
- Recettori sensibili**
 - Scuole
 - Ospedali o assimilabili
- Superamento limite [dB]**
 - 0 - 5
 - 5 - 10
 - > 10
- Classificazione acustica comunale**
 - I
 - II
 - III
 - IV
 - V
 - VI
- Fasce di pertinenza acustica Assi stradali**
 - Fascia A
 - Fascia B

Scala 1:7.500

