



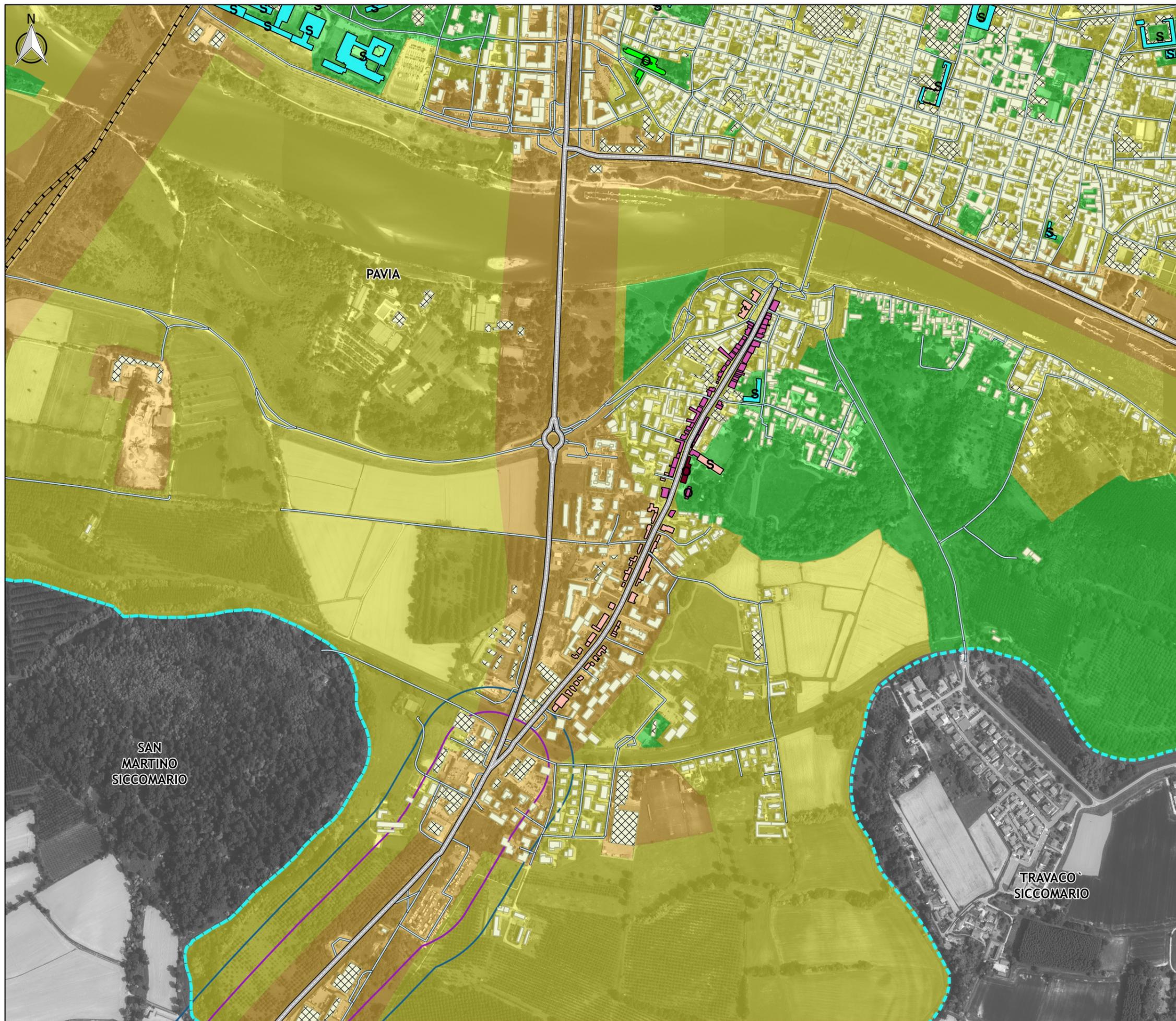
COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale
Regione Lombardia

Tav. 18 - LAeq Diurno

Superamento massimo limiti in facciata
Scenario ante operam

IT_a_rd0125013

Via dei Mille



LEGENDA

- Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi
- Edifici**
- Residenziali
- Non residenziali
- Recettori sensibili**
- Scuole
- Ospedali o assimilabili
- Superamento limite [dB]**
- 0 - 5
- 5 - 10
- > 10
- Classificazione acustica comunale**
- I
- II
- III
- IV
- V
- VI
- Fasce di pertinenza acustica Assi stradali**
- Fascia A
- Fascia B

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m





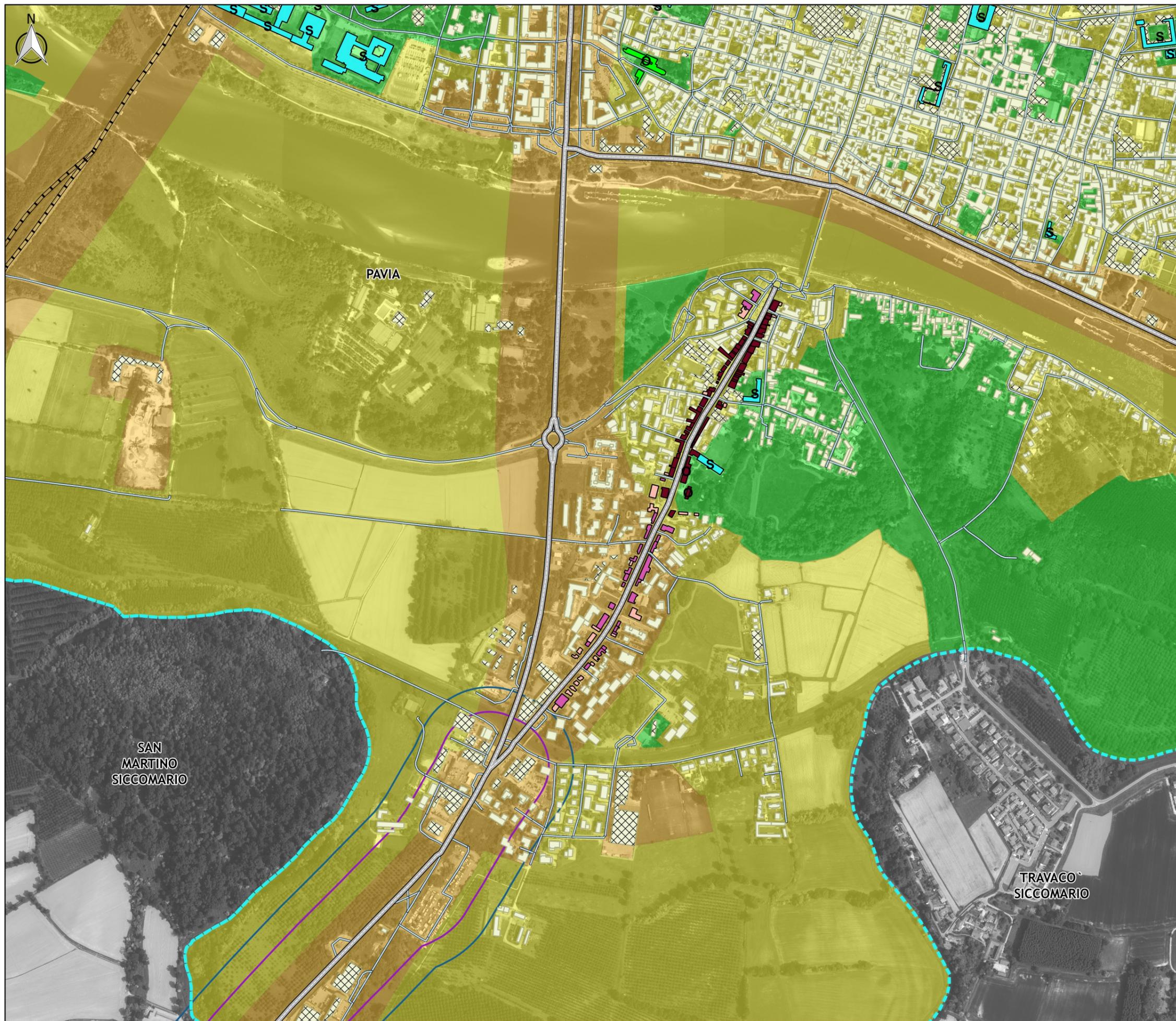
COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale
Regione Lombardia

Tav. 18 - LAeq Notturmo

Superamento massimo limiti in facciata
Scenario ante operam

IT_a_rd0125013

Via dei Mille



LEGENDA

- Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi
- Edifici**
- Residenziali
- Non residenziali
- Recettori sensibili**
- Scuole
- Ospedali o assimilabili
- Superamento limite [dB]**
- 0 - 5
- 5 - 10
- > 10
- Classificazione acustica comunale**
- I
- II
- III
- IV
- V
- VI
- Fasce di pertinenza acustica Assi stradali**
- Fascia A
- Fascia B

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale
Regione Lombardia

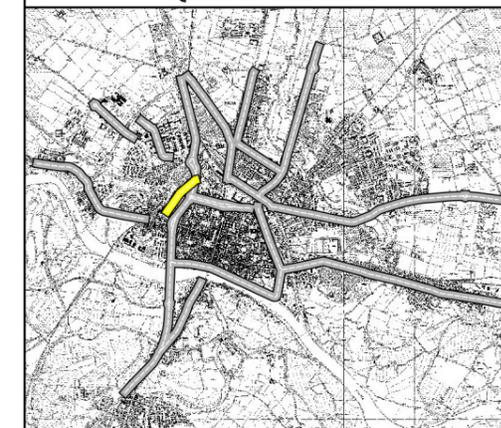
Tav. 19 - LAeq Diurno

Superamento massimo limiti in facciata
Scenario ante operam

IT_a_rd0125014

Viale Trieste

QUADRO D'UNIONE

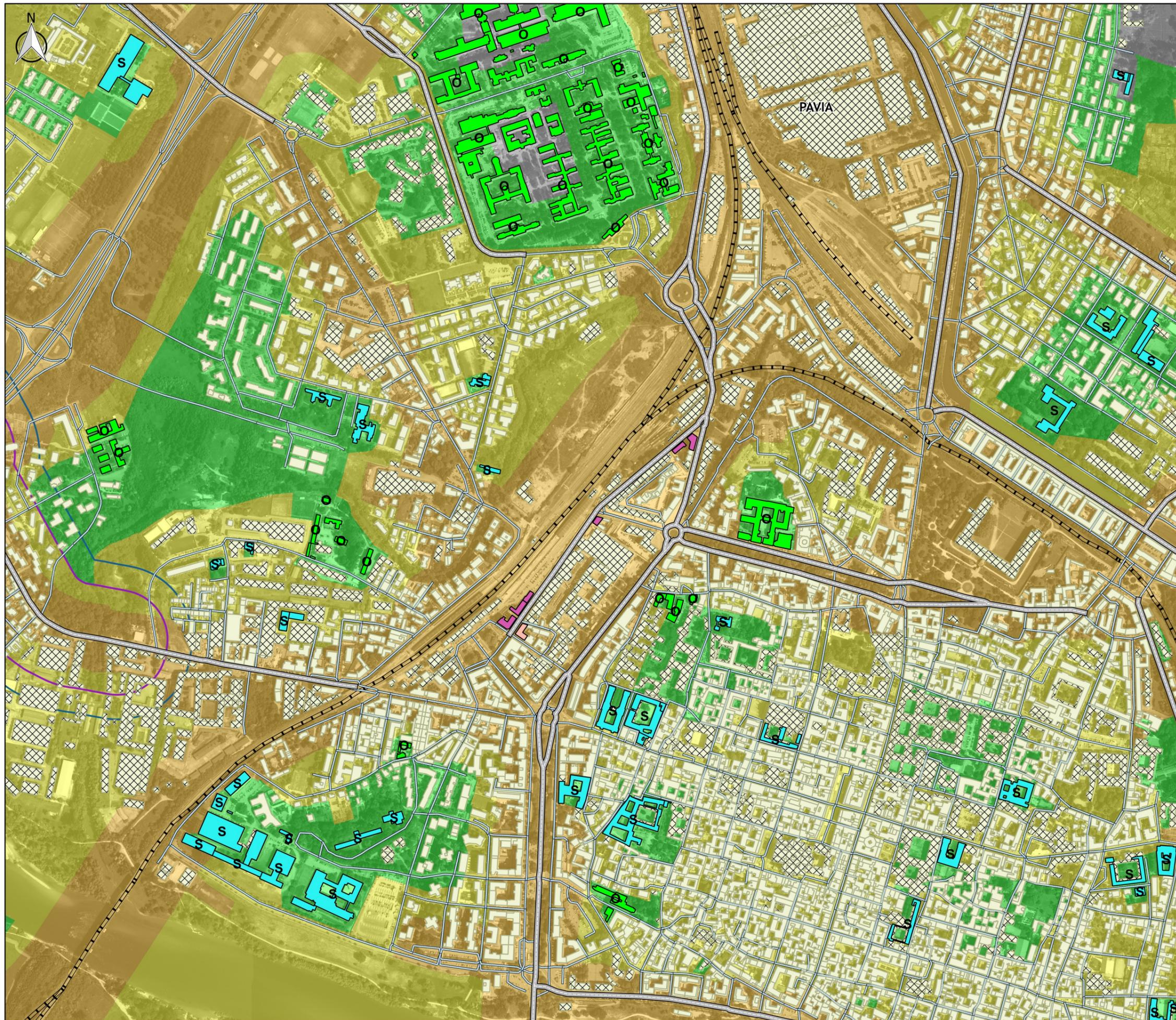


LEGENDA

- Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi
- Edifici**
- Residenziali
- Non residenziali
- Recettori sensibili**
- Scuole
- Ospedali o assimilabili
- Superamento limite [dB]**
- 0 - 5
- 5 - 10
- > 10
- Classificazione acustica comunale**
- I
- II
- III
- IV
- V
- VI
- Fasce di pertinenza acustica Assi stradali**
- Fascia A
- Fascia B

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m





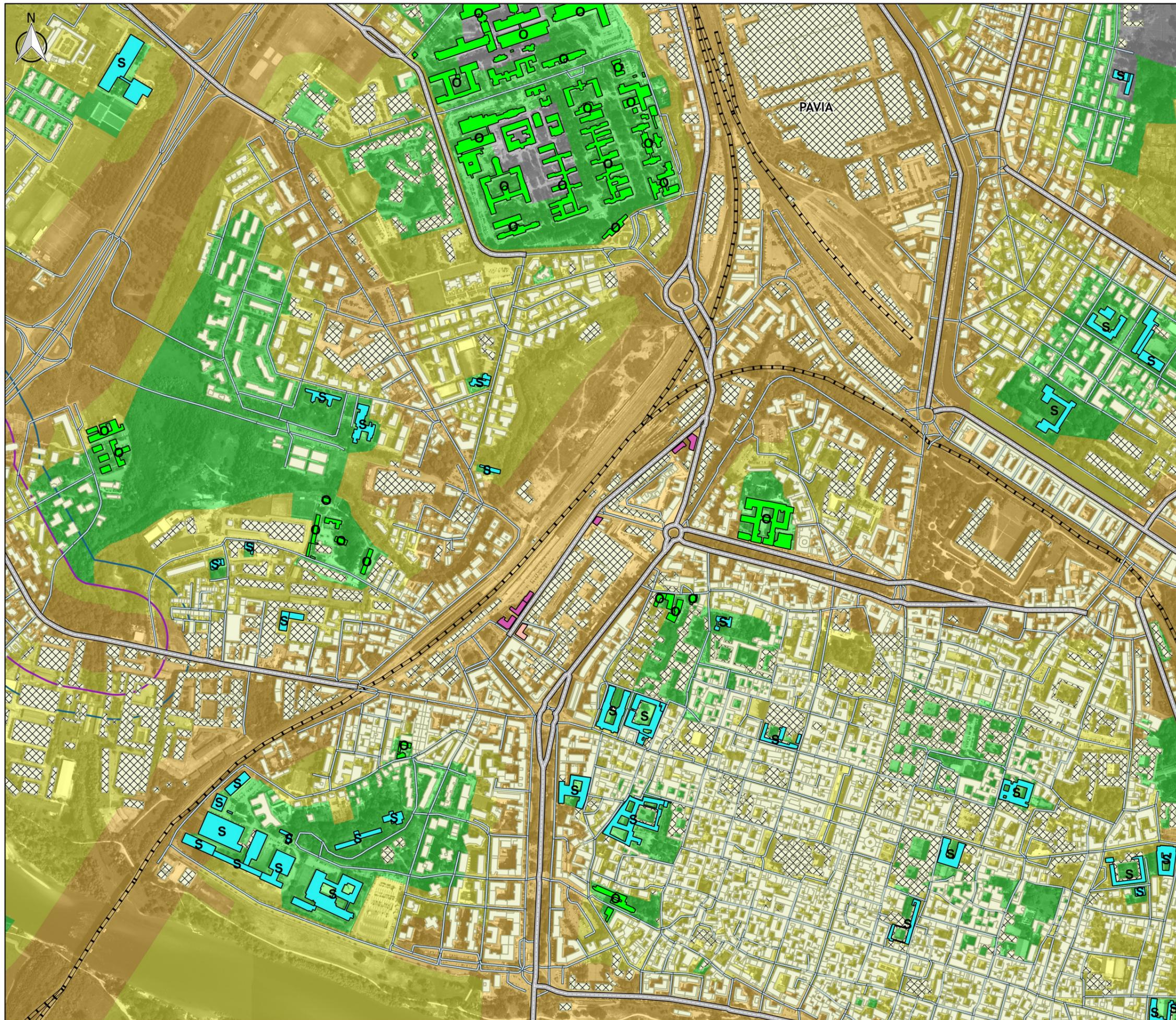
COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale
Regione Lombardia

Tav. 19 - LAeq Notturmo

Superamento massimo limiti in facciata
Scenario ante operam

IT_a_rd0125014

Viale Trieste



LEGENDA

- Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi
- Edifici**
- Residenziali
- Non residenziali
- Recettori sensibili**
- Scuole
- Ospedali o assimilabili
- Superamento limite [dB]**
- 0 - 5
- 5 - 10
- > 10
- Classificazione acustica comunale**
- I
- II
- III
- IV
- V
- VI
- Fasce di pertinenza acustica Assi stradali**
- Fascia A
- Fascia B

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m

