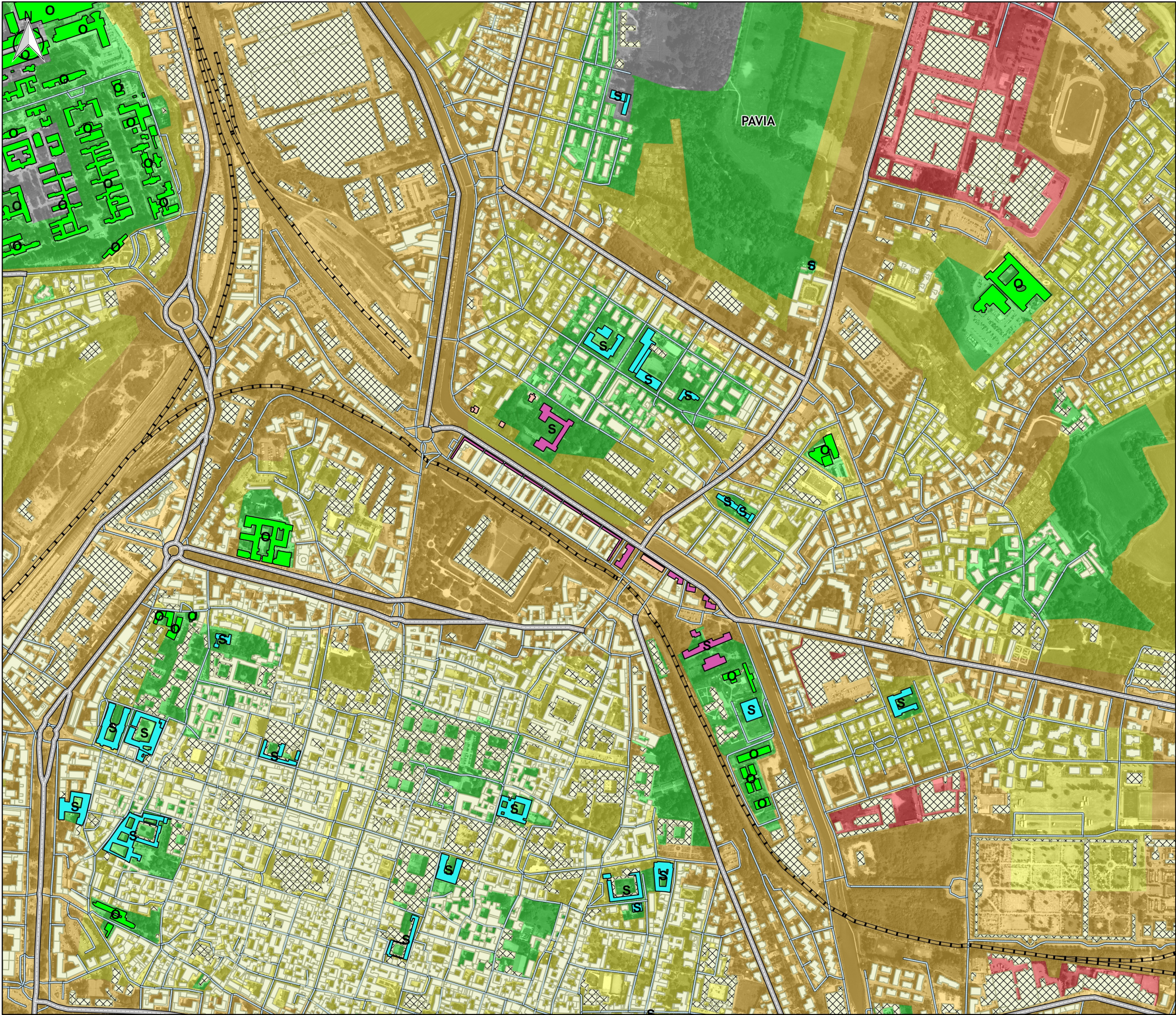




COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale
Regione Lombardia

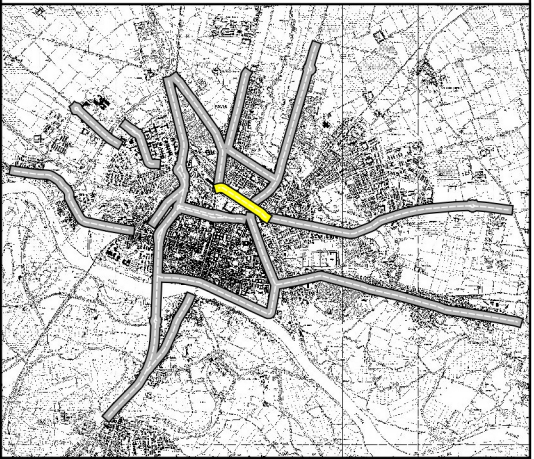
Tav. 20 - LAeq Diurno

Superamento massimo limiti in facciata
Scenario ante operam

IT_a_rd0125015

Viale Bligny

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi

Edifici

- Residenziali
- Non residenziali

Recettori sensibili

- S Scuole
- O Ospedali o assimilabili

Superamento limite [dB]

- 0 - 5
- 5 - 10
- > 10

Classificazione acustica comunale

- I
- II
- III
- IV
- V
- VI

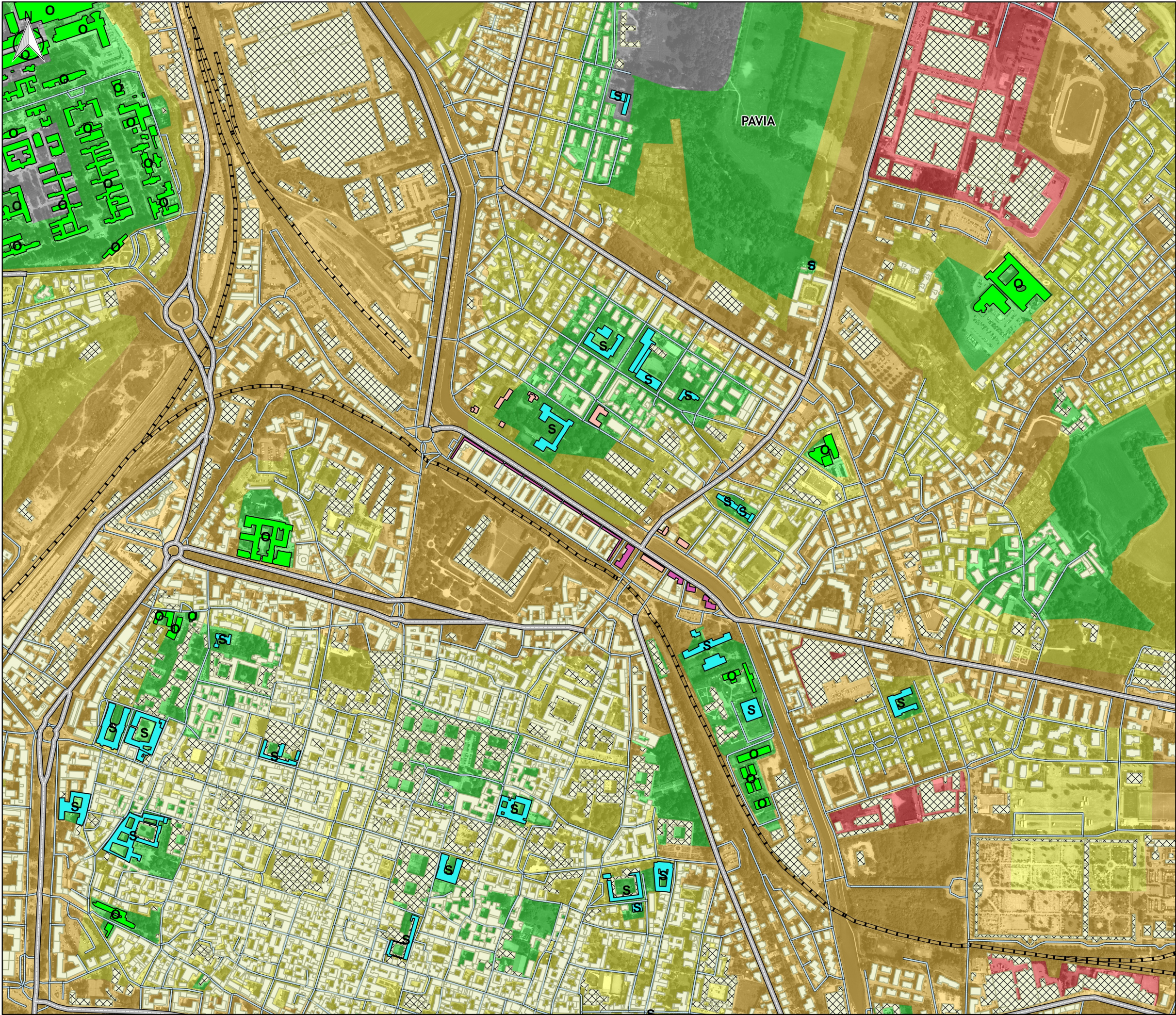
Fasce di pertinenza acustica Assi stradali

- Fascia A
- Fascia B

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale
Regione Lombardia

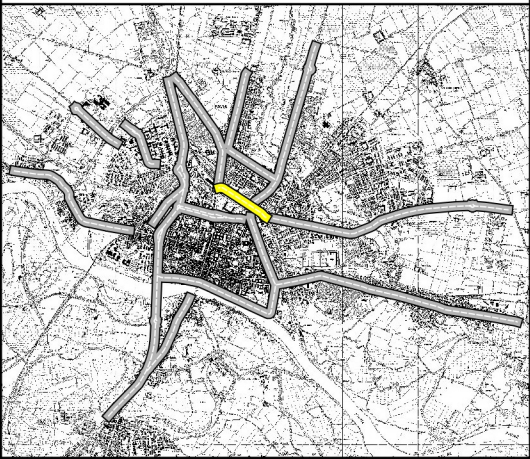
Tav. 20 - LAeq Notturno

Superamento massimo limiti in facciata
Scenario ante operam

IT_a_rd0125015

Viale Bligny

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi

Edifici

- Residenziali
- Non residenziali

Recettori sensibili

- S Scuole
- O Ospedali o assimilabili

Superamento limite [dB]

- 0 - 5
- 5 - 10
- > 10

Classificazione acustica comunale

- I
- II
- III
- IV
- V
- VI

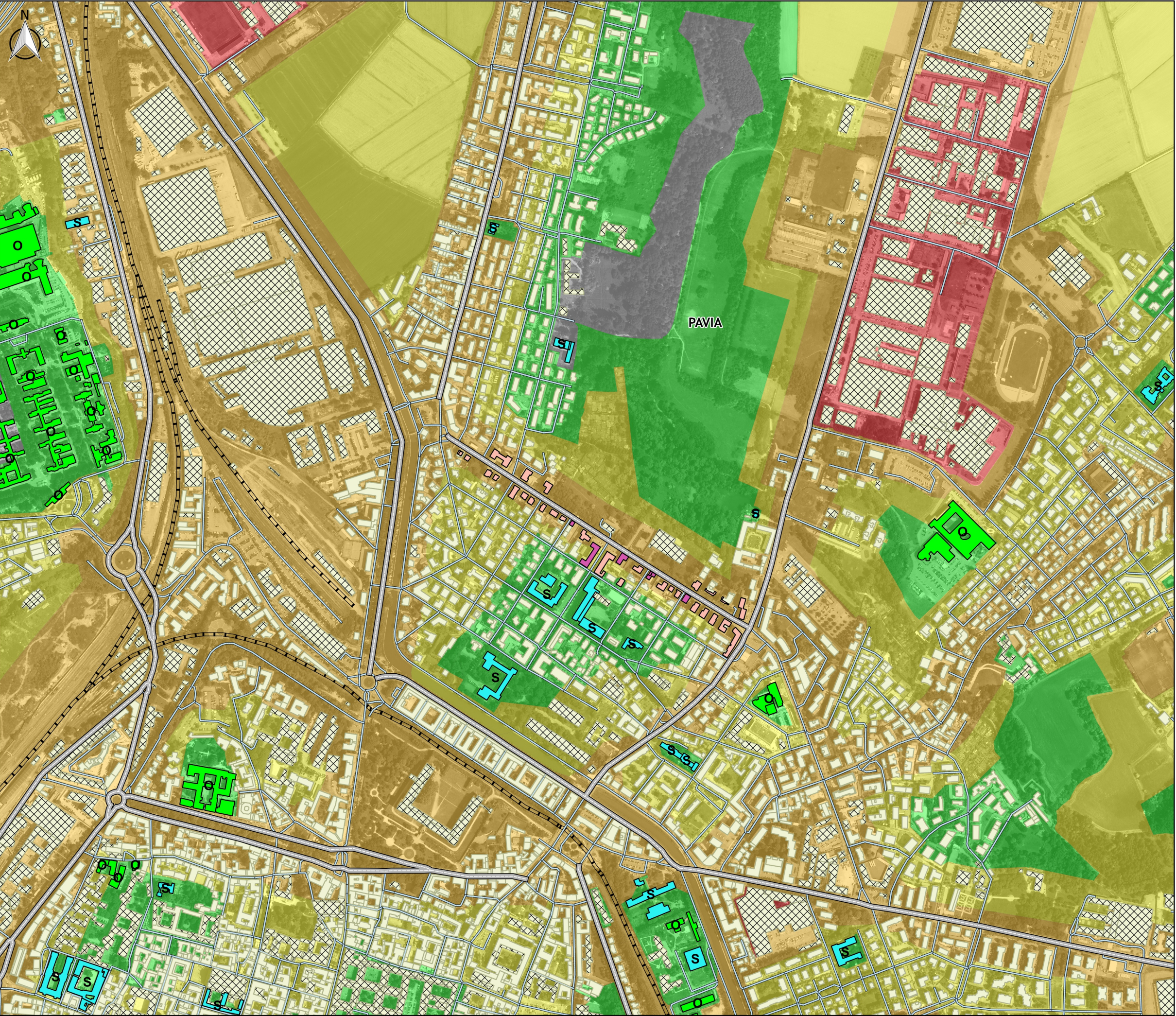
Fasce di pertinenza acustica Assi stradali

- Fascia A
- Fascia B

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale
Regione Lombardia

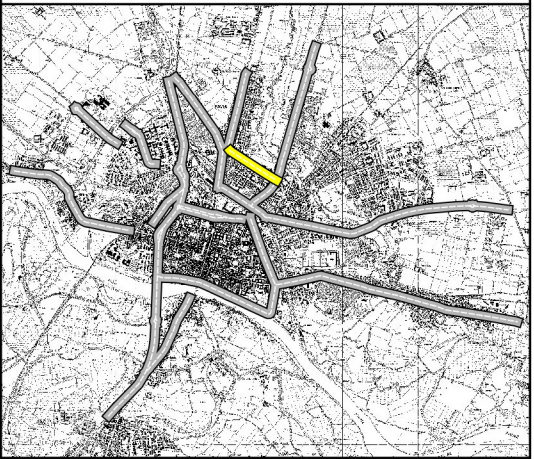
Tav. 21 - LAeq Diurno

Superamento massimo limiti in facciata
Scenario ante operam

IT_a_rd0125016

Via Folperti

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi

Edifici

- Residenziali
- Non residenziali

Recettori sensibili

- S Scuole
- O Ospedali o assimilabili

Superamento limite [dB]

- 0 - 5
- 5 - 10
- > 10

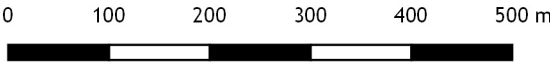
Classificazione acustica comunale

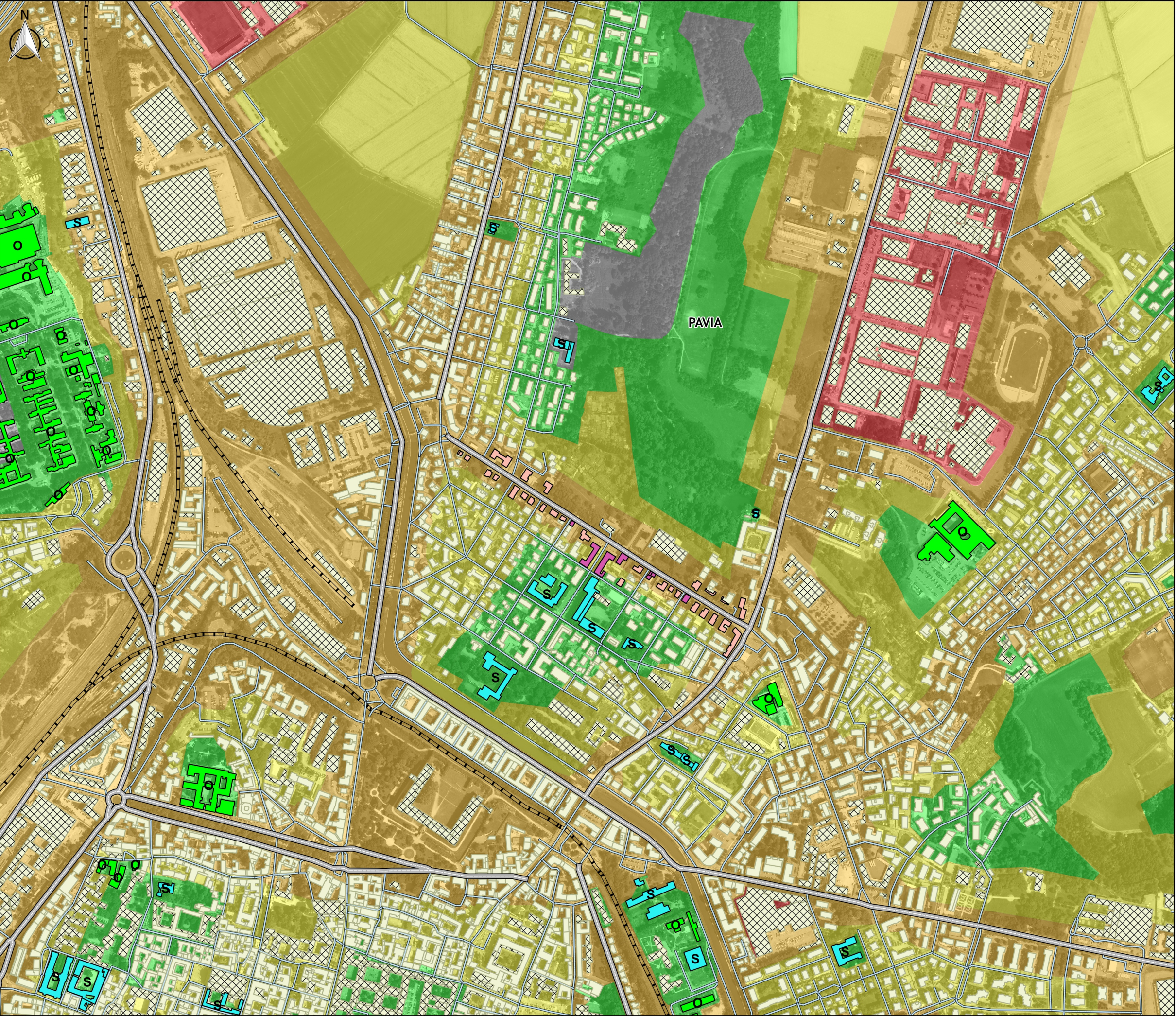
- I
- II
- III
- IV
- V
- VI

Fasce di pertinenza acustica Assi stradali

- Fascia A
- Fascia B

Scala 1:7.500





COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale
Regione Lombardia

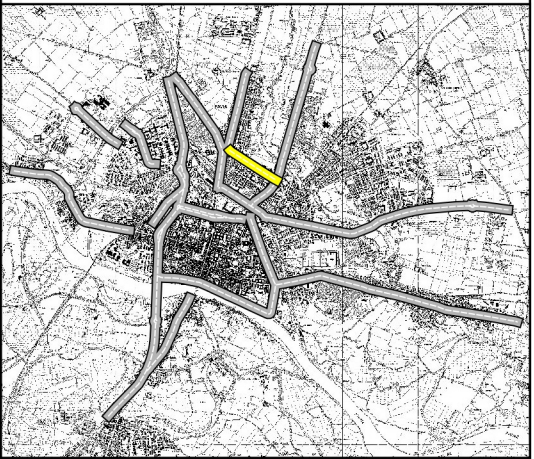
Tav. 21 - LAeq Notturno

Superamento massimo limiti in facciata
Scenario ante operam

IT_a_rd0125016

Via Folperti

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi
- Edifici
 - Residenziali
 - Non residenziali
- Recettori sensibili
 - S Scuole
 - O Ospedali o assimilabili
- Superamento limite [dB]
 - 0 - 5
 - 5 - 10
 - > 10
- Classificazione acustica comunale
 - I
 - II
 - III
 - IV
 - V
 - VI
- Fasce di pertinenza acustica Assi stradali
 - Fascia A
 - Fascia B

Scala 1:7.500

