



Comune di Pavia

Settore Mobilità e Tutela Ambientale

PIANO DI AZIONE RETE STRADALE COMUNALE **(D.Lgs. 194/2005)**

Assi stradali principali con flusso veicolare
superiore ai 3 milioni di veicoli/anno di competenza del Comune di Pavia

ALLEGATO 2

TAVOLE GRAFICHE - SCENARIO POST OPERAM

Ottobre 2019

Elaborato da:



Università degli Studi di Milano-Bicocca
Dipartimento di Scienze dell'Ambiente e della Terra



COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale
Regione Lombardia

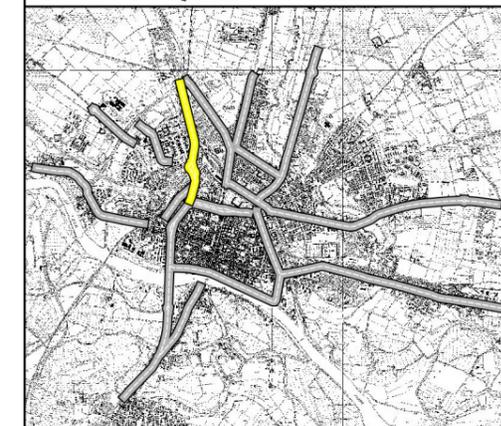
Tav. 01 - Lden

Esposizione massima in facciata edifici residenziali
Scenario post operam

IT_a_rd0125001

Ex S.P. 35

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi

Edifici

- Residenziali
- Non residenziali

Recettori sensibili

- Scuole
- Ospedali o assimilabili

Livello Lden Edifici residenziali [dB(A)]

- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- 70 - 74
- > 75

Curve isofoniche Lden [dB(A)]

- 55
- 60
- 65
- 70
- 75

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale
Regione Lombardia

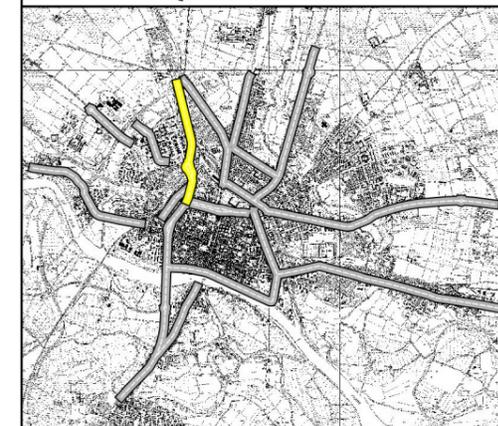
Tav. 01 - Lnight

Esposizione massima in facciata edifici residenziali
Scenario post operam

IT_a_rd0125001

Ex S.P. 35

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi

Edifici

- Residenziali
- Non residenziali

Recettori sensibili

- Scuole
- Ospedali o assimilabili

Livello Lnight Edifici residenziali [dB(A)]

- 50 - 54
- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- > 70

Curve isofoniche Lnight [dB(A)]

- 50
- 55
- 60
- 65
- 70

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale
Regione Lombardia

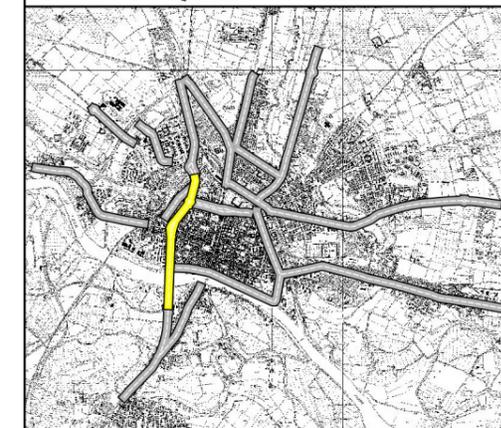
Tav. 02 - Lden

Esposizione massima in facciata edifici residenziali
Scenario post operam

IT_a_rd0125001

Ex S.P. 35

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi

Edifici

- Residenziali
- Non residenziali

Recettori sensibili

- Scuole
- Ospedali o assimilabili

Livello Lden Edifici residenziali [dB(A)]

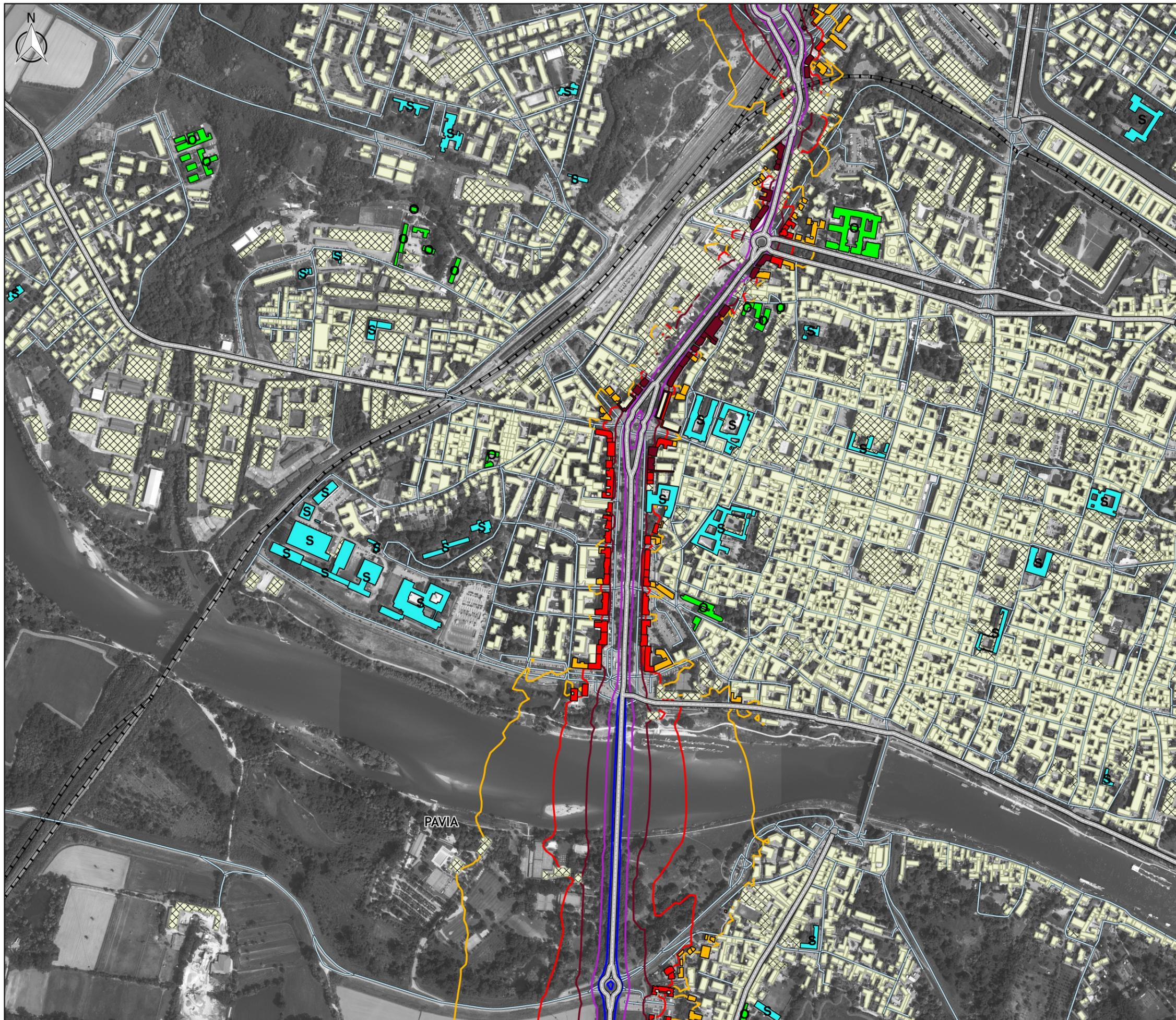
- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- 70 - 74
- > 75

Curve isofoniche Lden [dB(A)]

- 55
- 60
- 65
- 70
- 75

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale
Regione Lombardia

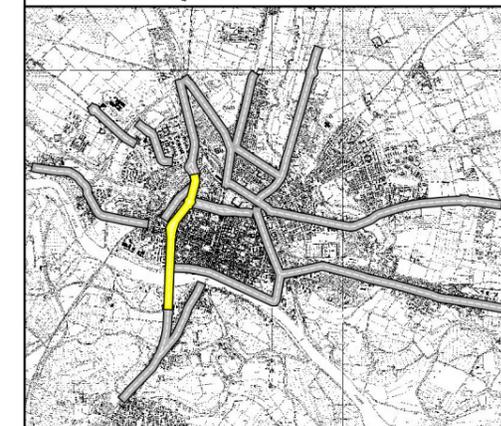
Tav. 02 - Lnight

Esposizione massima in facciata edifici residenziali
Scenario post operam

IT_a_rd0125001

Ex S.P. 35

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi

Edifici

- Residenziali
- Non residenziali

Recettori sensibili

- Scuole
- Ospedali o assimilabili

Livello Lnight Edifici residenziali [dB(A)]

- 50 - 54
- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- > 70

Curve isofoniche Lnight [dB(A)]

- 50
- 55
- 60
- 65
- 70

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
IN SUBRIA
UNIVERSITÀ
BICOCCA



COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale
Regione Lombardia

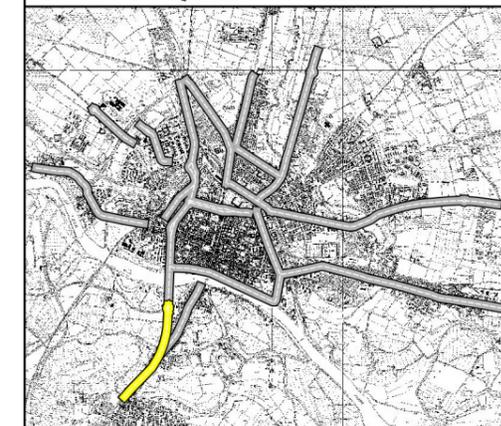
Tav. 03 - Lden

Esposizione massima in facciata edifici residenziali
Scenario post operam

IT_a_rd0125001

Ex S.P. 35

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi

Edifici

- Residenziali
- Non residenziali

Recettori sensibili

- Scuole
- Ospedali o assimilabili

Livello Lden Edifici residenziali [dB(A)]

- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- 70 - 74
- > 75

Curve isofoniche Lden [dB(A)]

- 55
- 60
- 65
- 70
- 75

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m



BICOCCA



COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale
Regione Lombardia

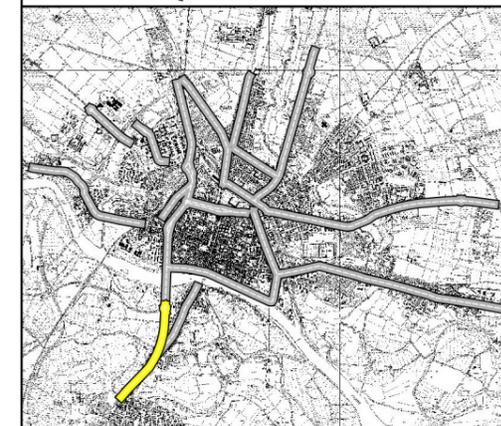
Tav. 03 - Lnight

Esposizione massima in facciata edifici residenziali
Scenario post operam

IT_a_rd0125001

Ex S.P. 35

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi

Edifici

- Residenziali
- Non residenziali

Recettori sensibili

- Scuole
- Ospedali o assimilabili

Livello Lnight Edifici residenziali [dB(A)]

- 50 - 54
- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- > 70

Curve isofoniche Lnight [dB(A)]

- 50
- 55
- 60
- 65
- 70

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m

