



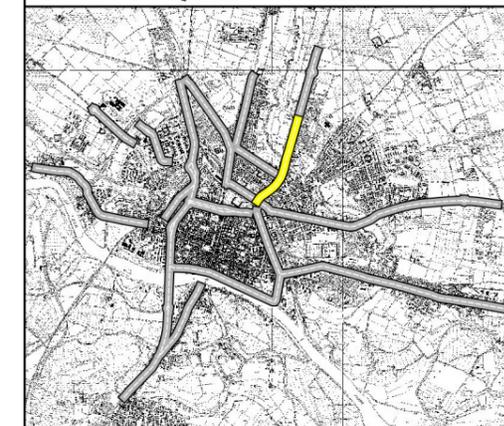
COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale
Regione Lombardia

Tav. 09 - Lden

Esposizione massima in facciata edifici residenziali
Scenario post operam

IT_a_rd0125007
Via Tasso-Via Torretta-
Via Venturina

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi

Edifici

- Residenziali
- Non residenziali

Recettori sensibili

- Scuole
- Ospedali o assimilabili

Livello Lden Edifici residenziali [dB(A)]

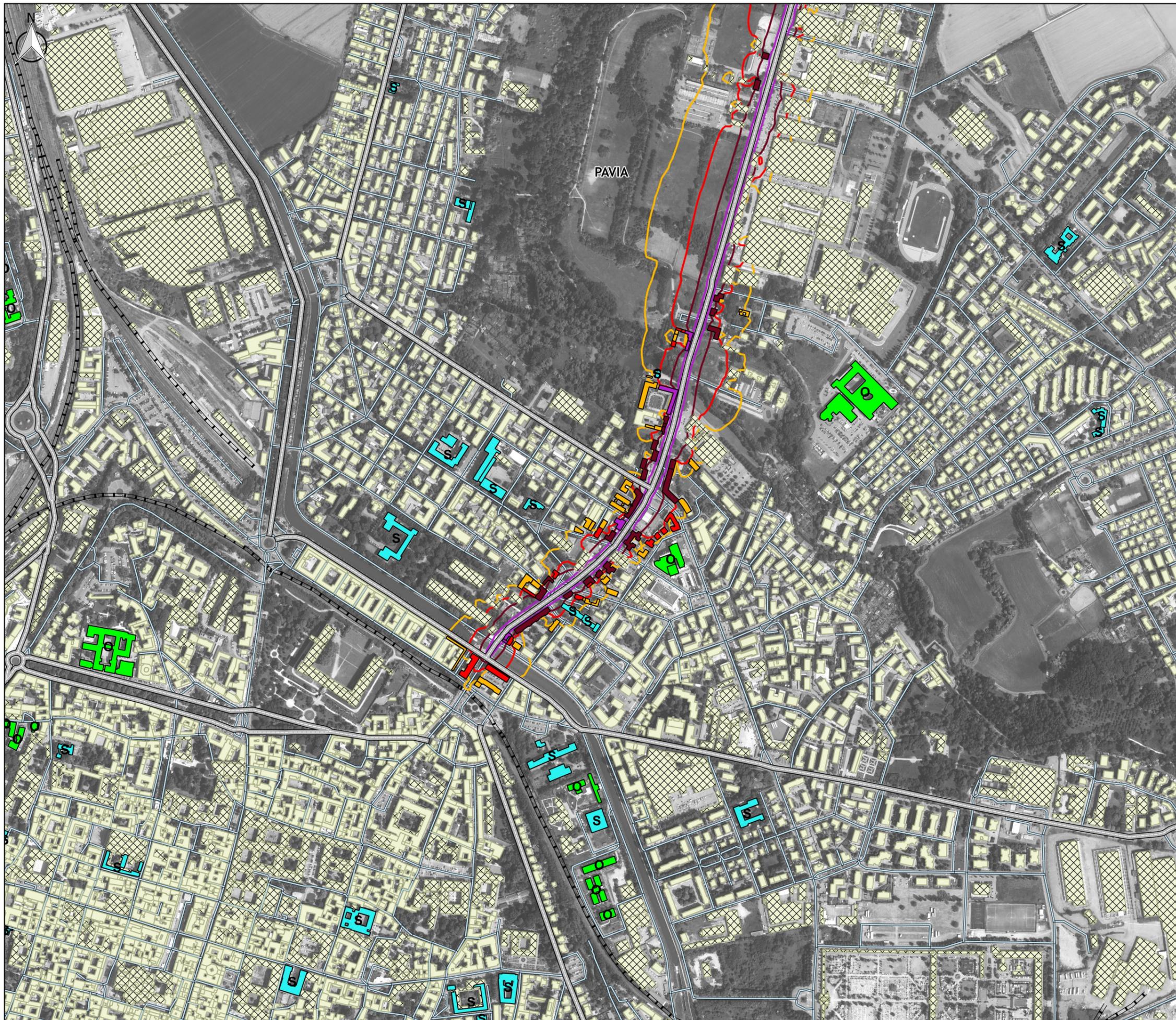
- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- 70 - 74
- > 75

Curve isofoniche Lden [dB(A)]

- 55
- 60
- 65
- 70
- 75

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m



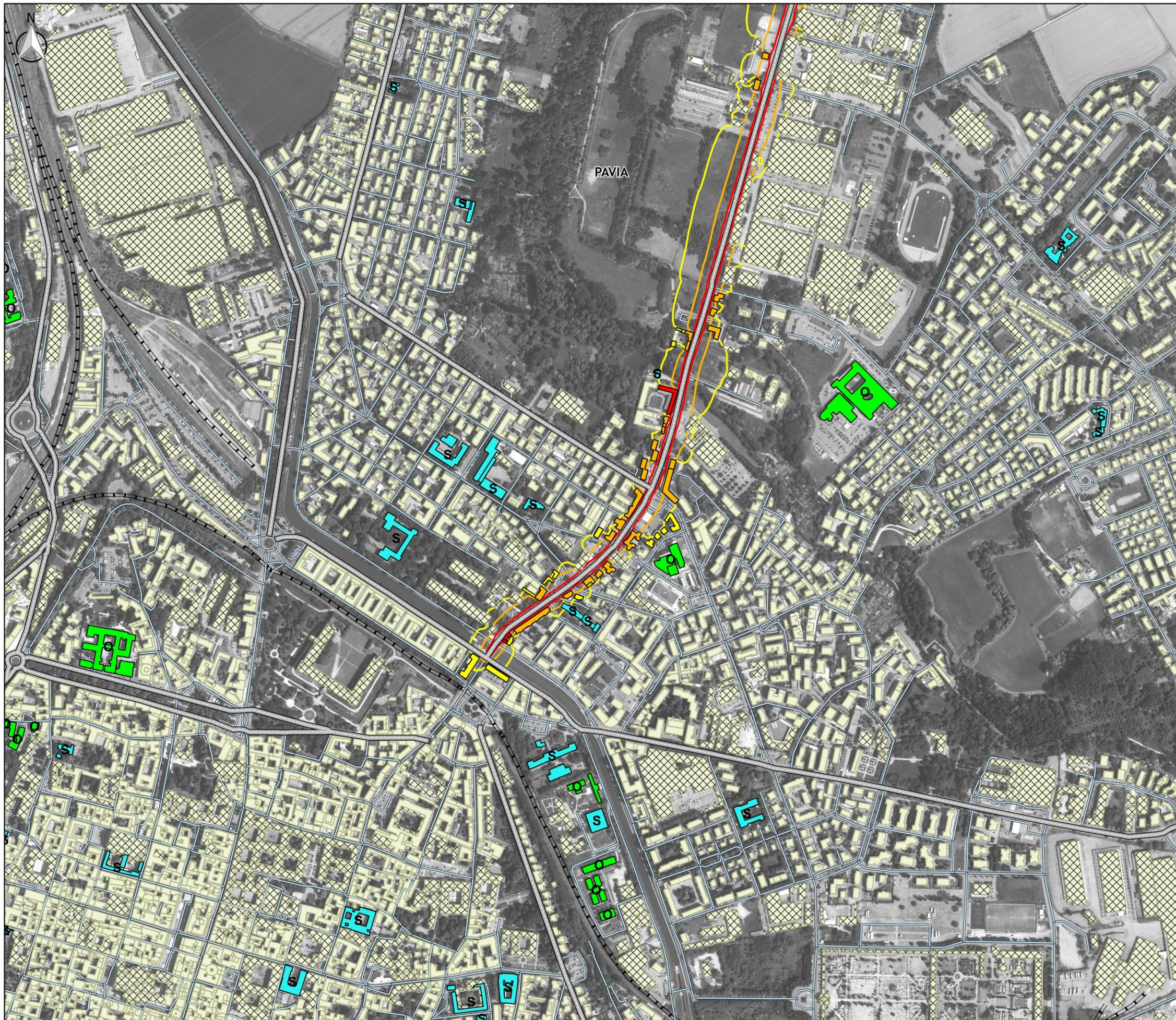


COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale
Regione Lombardia

Tav. 09 - Lnigt

Esposizione massima in facciata edifici residenziali
Scenario post operam

IT_a_rd0125007
**Via Tasso-Via Torretta-
Via Vigentina**



LEGENDA

- Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi

Edifici

- Residenziali
- Non residenziali

Recettori sensibili

- Scuole
- Ospedali o assimilabili

Livello Lnigt Edifici residenziali [dB(A)]

50 - 54	55 - 59	60 - 64	65 - 69	> 70

Curve isofoniche Lnigt [dB(A)]

50	55	60	65	70





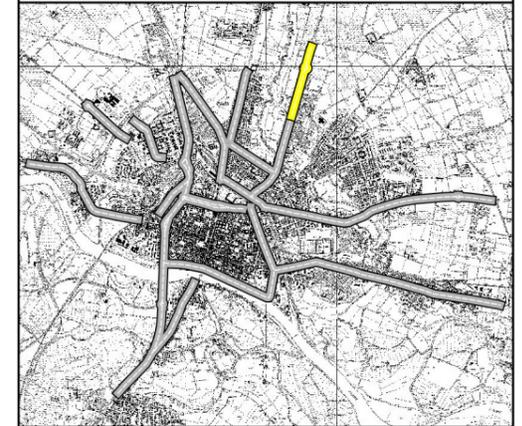
COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale
Regione Lombardia

Tav. 10 - Lden

Esposizione massima in facciata edifici residenziali
Scenario post operam

IT_a_rd0125007
Via Tasso-Via Torretta-
Via Vigentina

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi

Edifici

- Residenziali
- Non residenziali

Recettori sensibili

- Scuole
- Ospedali o assimilabili

Livello Lden Edifici residenziali [dB(A)]

- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- 70 - 74
- > 75

Curve isofoniche Lden [dB(A)]

- 55
- 60
- 65
- 70
- 75

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI MILANO
BICOCCA



COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale
Regione Lombardia

Tav. 10 - Lnigt

Esposizione massima in facciata edifici residenziali
Scenario post operam

IT_a_rd0125007
Via Tasso-Via Torretta-
Via Vigentina



LEGENDA

- Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi

Edifici

- Residenziali
- Non residenziali

Recettori sensibili

- Scuole
- Ospedali o assimilabili

Livello Lnigt Edifici residenziali [dB(A)]

- 50 - 54
- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- > 70

Curve isofoniche Lnigt [dB(A)]

- 50
- 55
- 60
- 65
- 70

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
IN SUBRIA
BICOCCA



COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale
Regione Lombardia

Tav. 11 - Lden

Esposizione massima in facciata edifici residenziali
Scenario post operam

IT_a_rd0125008

Via Campari-Viale Lodi



LEGENDA

- Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi

Edifici

- Residenziali
- Non residenziali

Recettori sensibili

- Scuole
- Ospedali o assimilabili

Livello Lden Edifici residenziali [dB(A)]

- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- 70 - 74
- > 75

Curve isofoniche Lden [dB(A)]

- 55
- 60
- 65
- 70
- 75





COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale
Regione Lombardia

Tav. 11 - Lnight

Esposizione massima in facciata edifici residenziali
Scenario post operam

IT_a_rd0125008

Via Campari-Viale Lodi



LEGENDA

- Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi

Edifici

- Residenziali
- Non residenziali

Recettori sensibili

- Scuole
- Ospedali o assimilabili

Livello Lnight Edifici residenziali [dB(A)]

50 - 54	55 - 59	60 - 64	65 - 69	> 70

Curve isofoniche Lnight [dB(A)]

50	55	60	65	70

