



COMUNE DI PAVIA  
Settore Mobilità e Tutela Ambientale  
Regione Lombardia

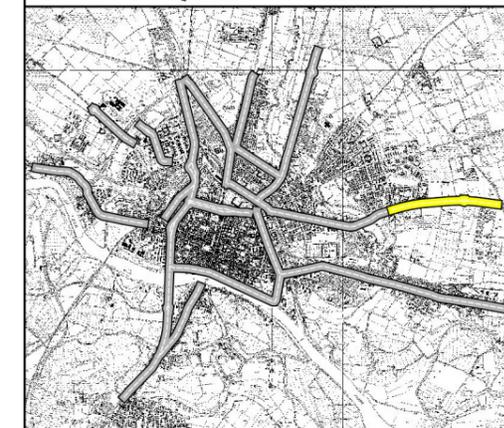
Tav. 12 - Lden

Esposizione massima in facciata edifici residenziali  
Scenario post operam

IT\_a\_rd0125008

Via Campari-Viale Lodi

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi

Edifici

- Residenziali
- Non residenziali

Recettori sensibili

- Scuole
- Ospedali o assimilabili

Livello Lden Edifici residenziali [dB(A)]

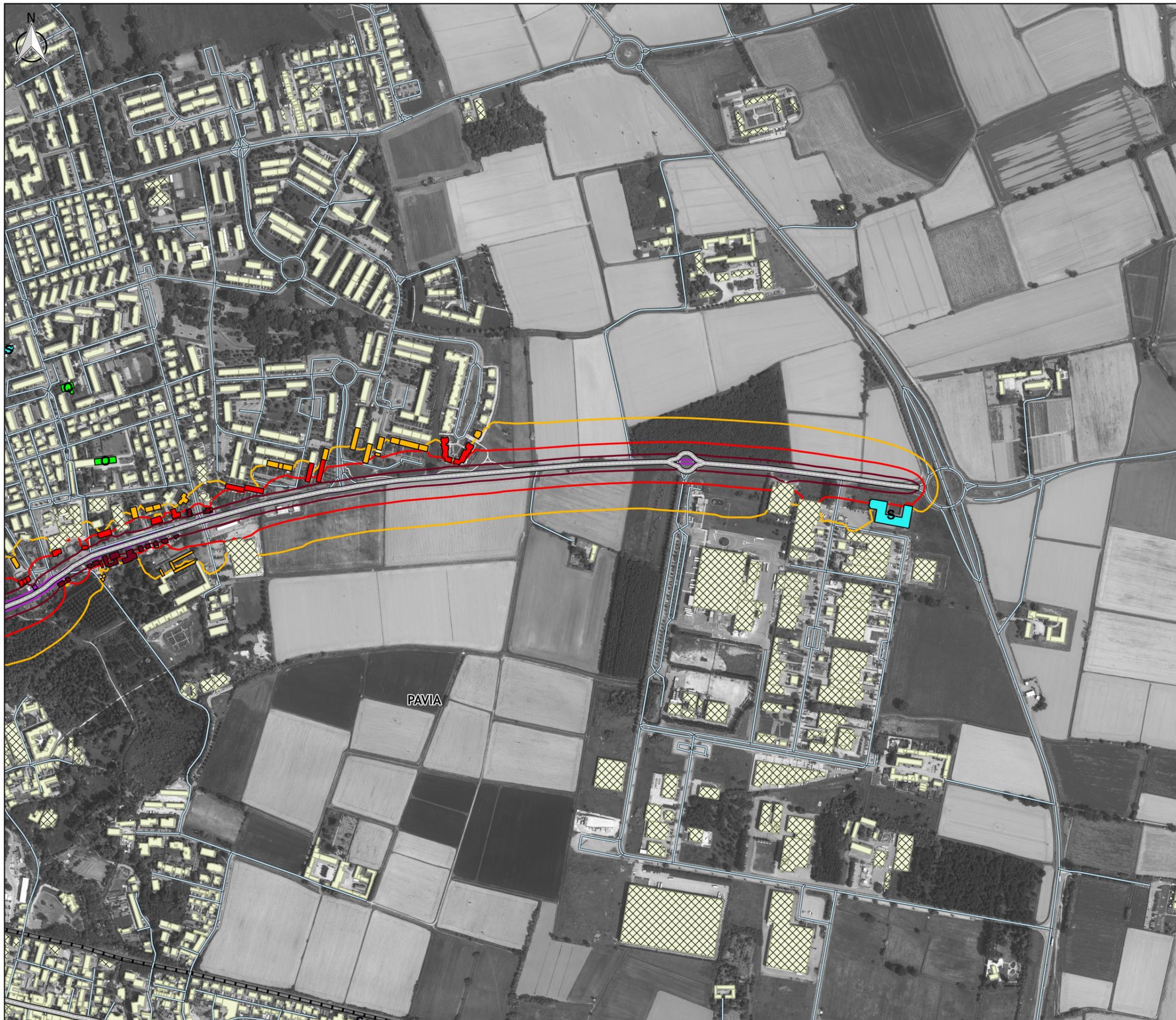
- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- 70 - 74
- > 75

Curve isofoniche Lden [dB(A)]

- 55
- 60
- 65
- 70
- 75

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI  
PAVIA  
BICOCCA



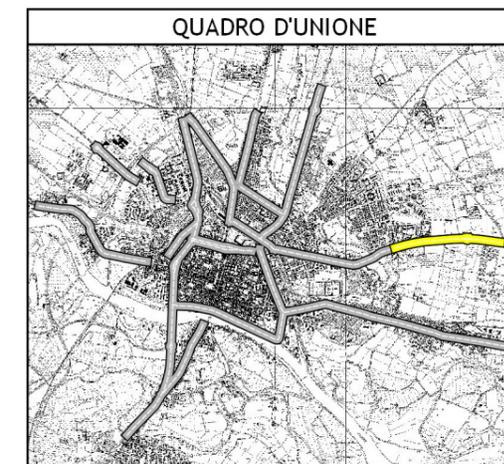
COMUNE DI PAVIA  
Settore Mobilità e Tutela Ambientale  
Regione Lombardia

Tav. 12 - Lnight

Esposizione massima in facciata edifici residenziali  
Scenario post operam

IT\_a\_rd0125008

Via Campari-Viale Lodi



LEGENDA

- Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi

Edifici

- Residenziali
- Non residenziali

Recettori sensibili

- Scuole
- Ospedali o assimilabili

Livello Lnight Edifici residenziali [dB(A)]

- 50 - 54
- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- > 70

Curve isofoniche Lnight [dB(A)]

- 50
- 55
- 60
- 65
- 70

Scala 1:7.500



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI  
IN SUBRIA  
BICOCCA



COMUNE DI PAVIA  
Settore Mobilità e Tutela Ambientale  
Regione Lombardia

Tav. 13 - Lden

Esposizione massima in facciata edifici residenziali  
Scenario post operam

IT\_a\_rd0125009

Viale Partigiani-Viale Cremona



LEGENDA

- Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi

- Edifici
- Residenziali
  - Non residenziali

- Recettori sensibili
- Scuole
  - Ospedali o assimilabili

- Livello Lden Edifici residenziali [dB(A)]
- 55 - 59
  - 60 - 64
  - 65 - 69
  - 70 - 74
  - > 75

- Curve isofoniche Lden [dB(A)]
- 55
  - 60
  - 65
  - 70
  - 75

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI PAVIA  
Settore Mobilità e Tutela Ambientale  
Regione Lombardia

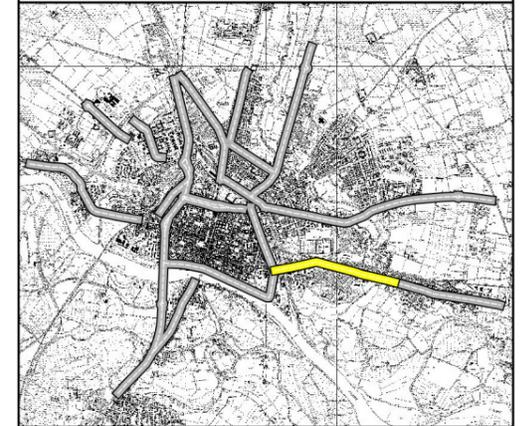
Tav. 13 - Lnight

Esposizione massima in facciata edifici residenziali  
Scenario post operam

IT\_a\_rd0125009

Viale Partigiani-Viale Cremona

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi

Edifici

- Residenziali
- Non residenziali

Recettori sensibili

- Scuole
- Ospedali o assimilabili

Livello Lnight Edifici residenziali [dB(A)]

- 50 - 54
- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- > 70

Curve isofoniche Lnight [dB(A)]

- 50
- 55
- 60
- 65
- 70

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m





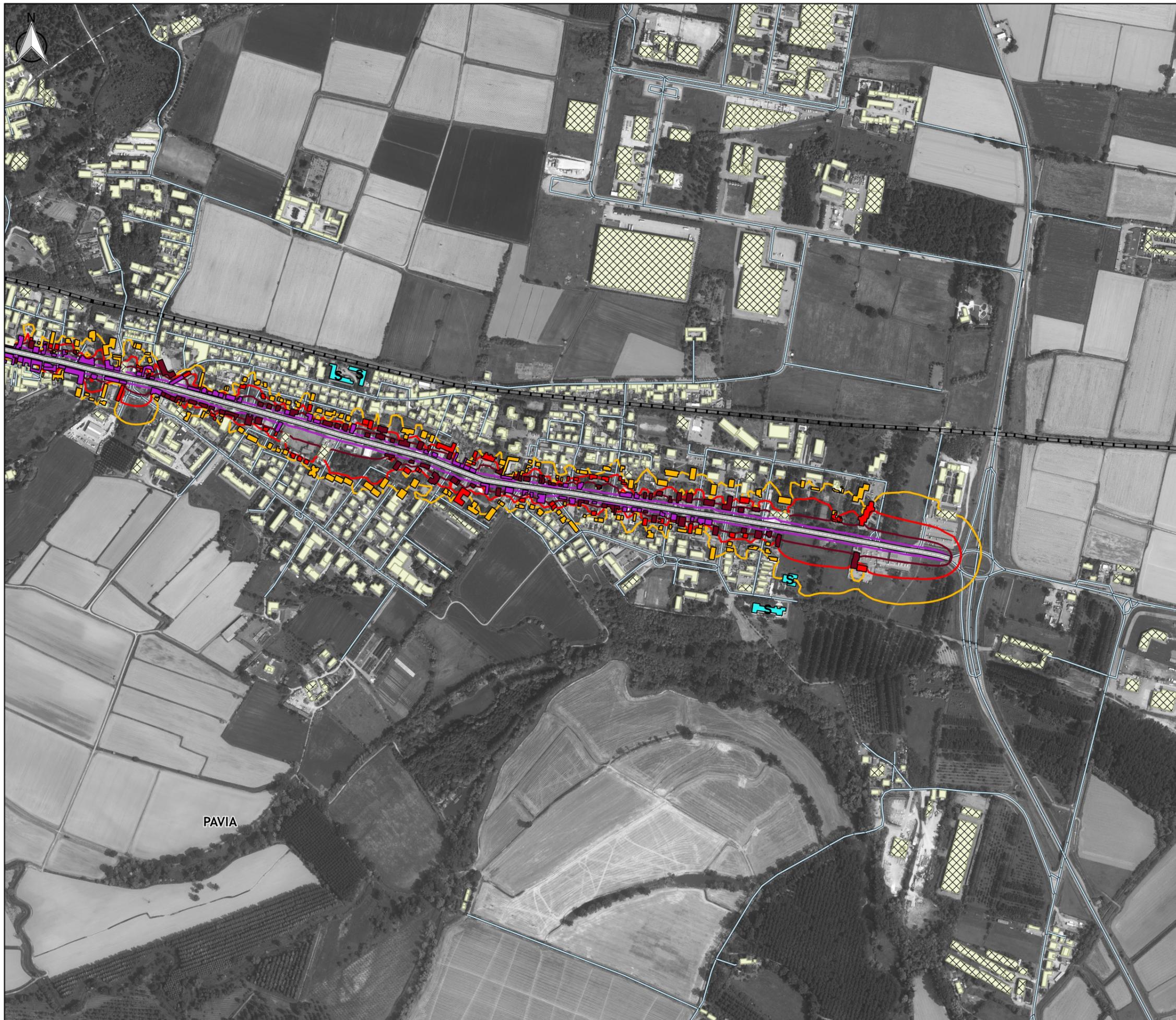
COMUNE DI PAVIA  
Settore Mobilità e Tutela Ambientale  
Regione Lombardia

**Tav. 14 - Lden**

Esposizione massima in facciata edifici residenziali  
Scenario post operam

**IT\_a\_rd0125009**

**Viale Partigiani-Viale Cremona**



**LEGENDA**

- Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi

**Edifici**

- Residenziali
- Non residenziali

**Recettori sensibili**

- Scuole
- Ospedali o assimilabili

**Livello Lden Edifici residenziali [dB(A)]**

55 - 59	60 - 64	65 - 69	70 - 74	> 75

**Curve isofoniche Lden [dB(A)]**

55	60	65	70	75





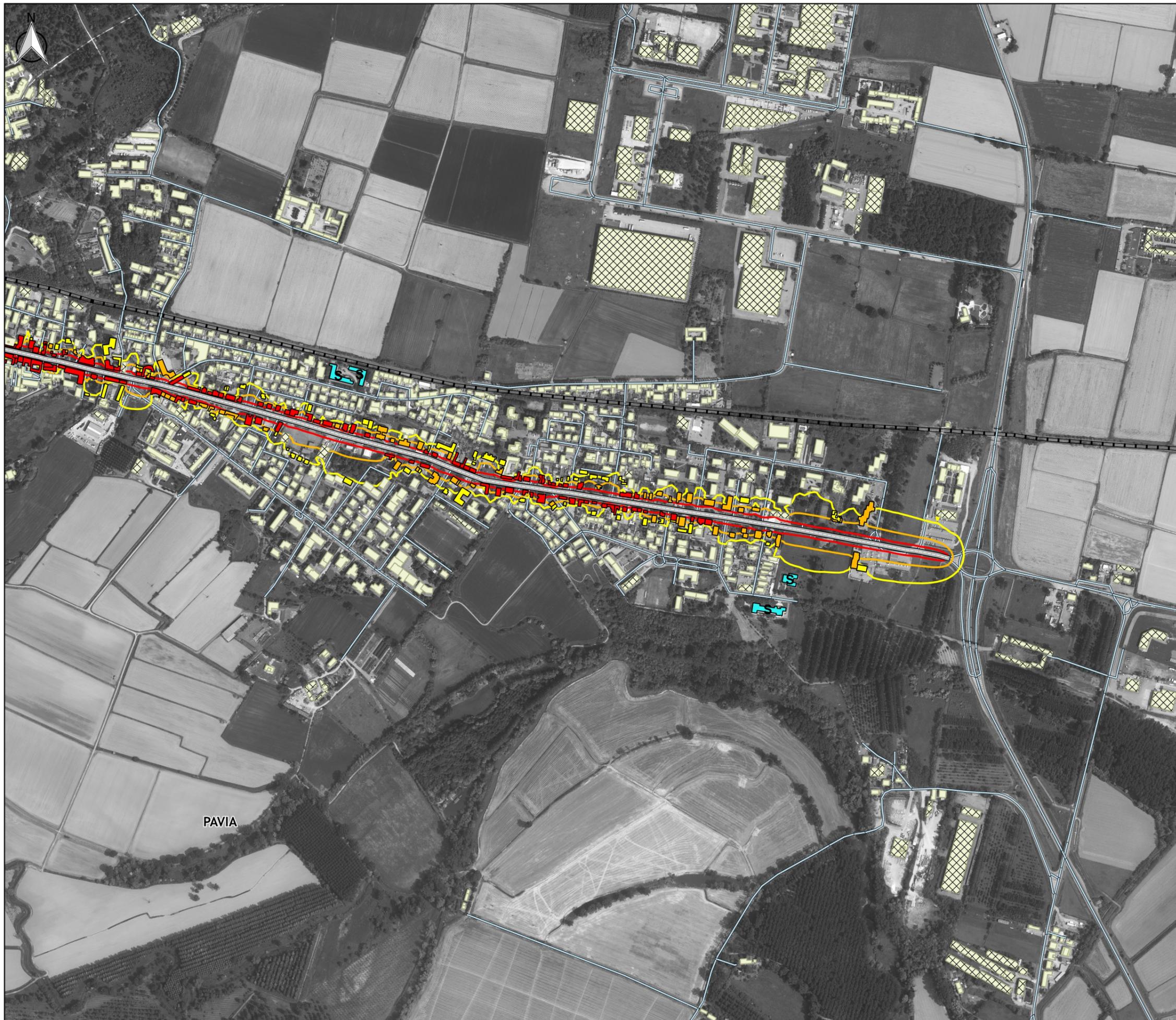
COMUNE DI PAVIA  
Settore Mobilità e Tutela Ambientale  
Regione Lombardia

Tav. 14 - Lnight

Esposizione massima in facciata edifici residenziali  
Scenario post operam

IT\_a\_rd0125009

Viale Partigiani-Viale Cremona



LEGENDA

- Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi

Edifici

- Residenziali
- Non residenziali

Recettori sensibili

- Scuole
- Ospedali o assimilabili

Livello Lnight Edifici residenziali [dB(A)]

- 50 - 54
- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- > 70

Curve isofoniche Lnight [dB(A)]

- 50
- 55
- 60
- 65
- 70

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m

