



COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale

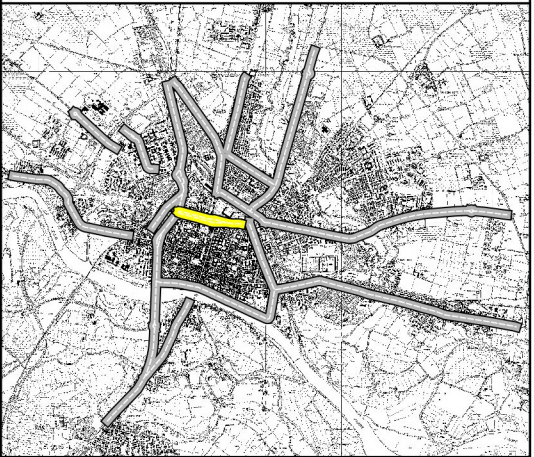
Regione Lombardia

Tav. 15 - Lden

Esposizione massima in facciata edifici residenziali
Scenario post operam

IT_a_rd0125010
Viale Matteotti-Via S.Maria
alle Pertiche

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi

Edifici

- Residenziali
- Non residenziali

Recettori sensibili

- S Scuole
- O Ospedali o assimilabili

Livello Lden Edifici residenziali [dB(A)]

- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- 70 - 74
- > 75

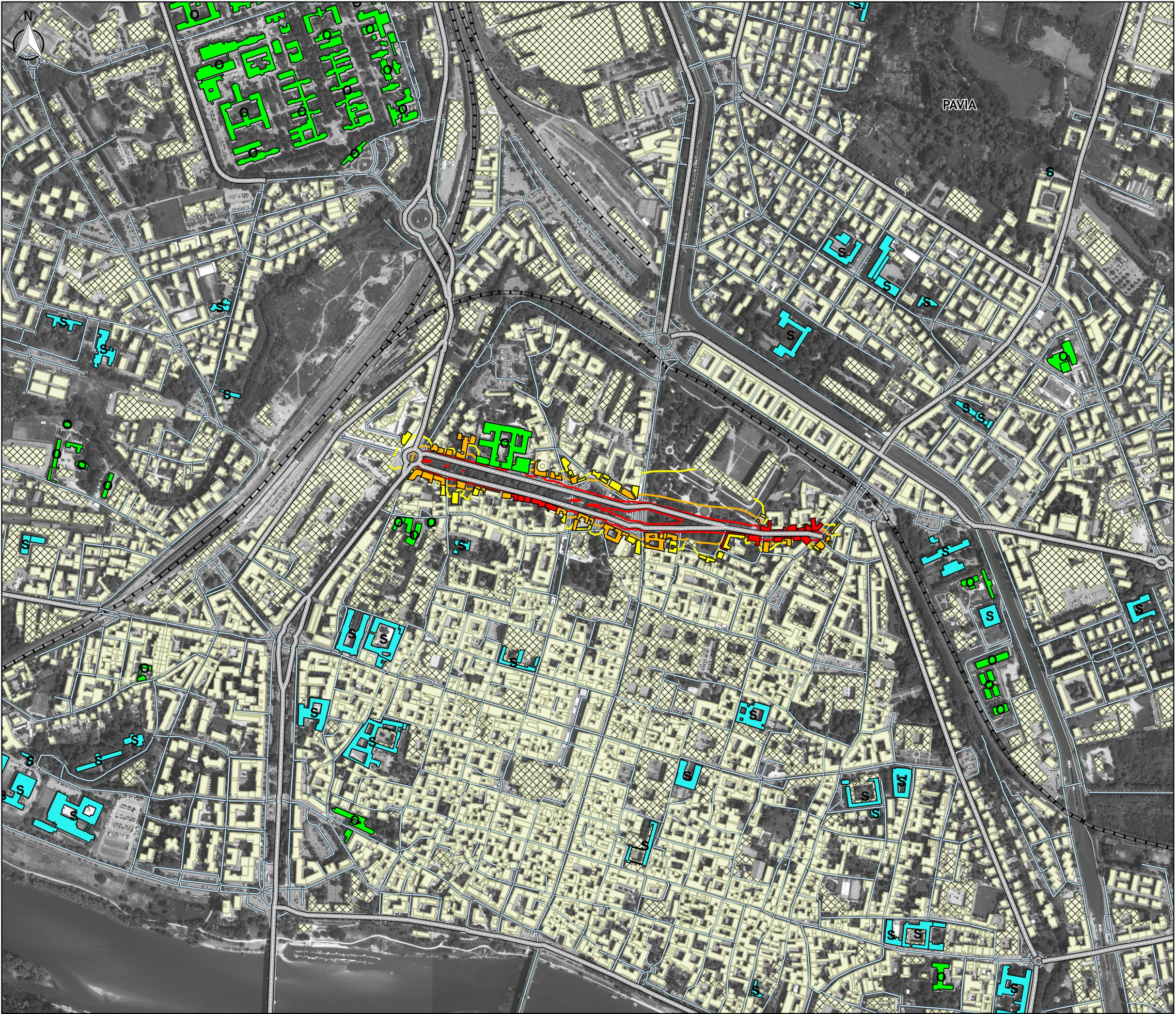
Curve isofoniche Lden [dB(A)]

- 55
- 60
- 65
- 70
- 75

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale

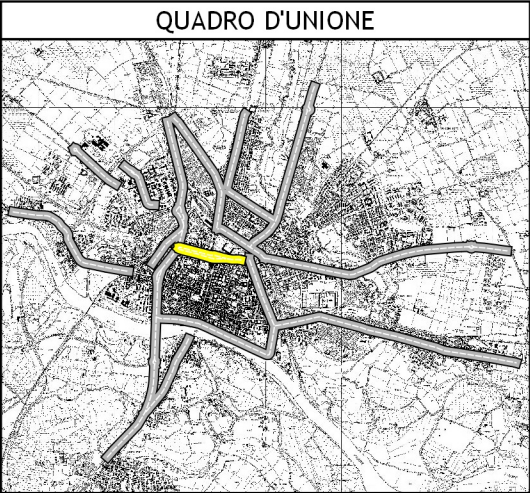
Regione Lombardia

Tav. 15 - Lnight

Esposizione massima in facciata edifici residenziali
Scenario post operam

IT_a_rd0125010

Viale Matteotti-Via S.Maria
alle Pertiche



LEGENDA

- Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi

Edifici

- Residenziali
- Non residenziali

Recettori sensibili

- S Scuole
- O Ospedali o assimilabili

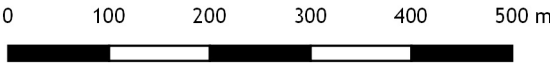
Livello Lnight Edifici residenziali [dB(A)]

- 50 - 54
- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- > 70

Curve isofoniche Lnight [dB(A)]

- 50
- 55
- 60
- 65
- 70

Scala 1:7.500





COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale
Regione Lombardia

Tav. 16 - Lden

Esposizione massima in facciata edifici residenziali
Scenario post operam

IT_a_rd0125011

Viale Gorizia



LEGENDA

- Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi
- Edifici
 - Residenziali
 - Non residenziali
- Recettori sensibili
 - S Scuole
 - O Ospedali o assimilabili
- Livello Lden Edifici residenziali [dB(A)]
 - 55 - 59
 - 60 - 64
 - 65 - 69
 - 70 - 74
 - > 75
- Curve isofoniche Lden [dB(A)]
 - 55
 - 60
 - 65
 - 70
 - 75





COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale
Regione Lombardia

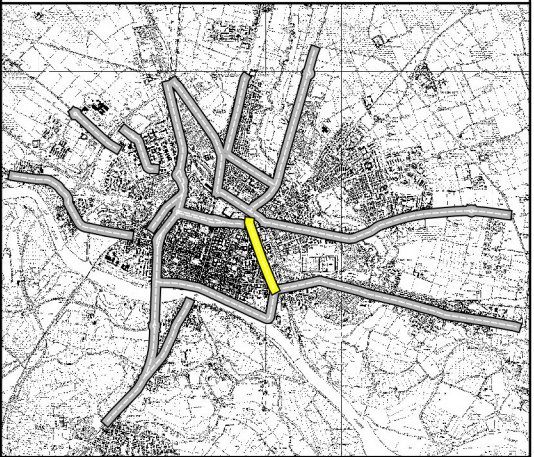
Tav. 16 - Lnight

Esposizione massima in facciata edifici residenziali
Scenario post operam

IT_a_rd0125011

Viale Gorizia

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi

Edifici

- Residenziali
- Non residenziali

Recettori sensibili

- S Scuole
- O Ospedali o assimilabili

Livello Lnight Edifici residenziali [dB(A)]

- 50 - 54
- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- > 70

Curve isofoniche Lnight [dB(A)]

- 50
- 55
- 60
- 65
- 70

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m





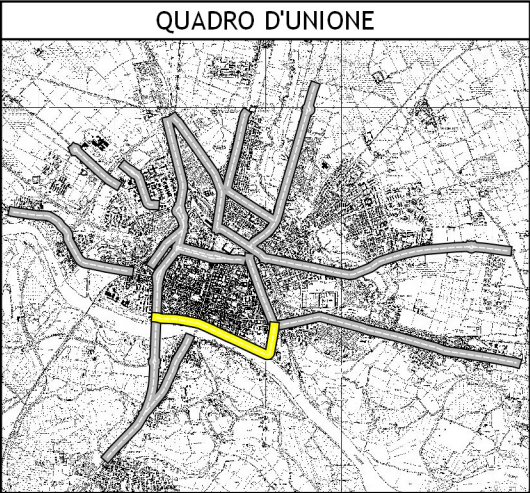
COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale
Regione Lombardia

Tav. 17 - Lden

Esposizione massima in facciata edifici residenziali
Scenario post operam

IT_a_rd0125012

Lungoticino-Viale Resistenza



LEGENDA

- Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi

Edifici

- Residenziali
- Non residenziali

Recettori sensibili

- S Scuole
- O Ospedali o assimilabili

Livello Lden Edifici residenziali [dB(A)]

55 - 59	60 - 64	65 - 69	70 - 74	> 75
---------	---------	---------	---------	------

Curve isofoniche Lden [dB(A)]

55	60	65	70	75
----	----	----	----	----





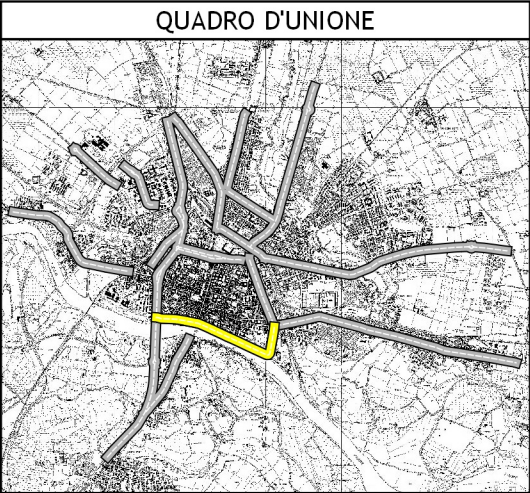
COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale
Regione Lombardia

Tav. 17 - Lnight

Esposizione massima in facciata edifici residenziali
Scenario post operam

IT_a_rd0125012

Lungotico-Viale Resistenza



LEGENDA

- Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi

Edifici

- Residenziali
- Non residenziali

Recettori sensibili

- S Scuole
- O Ospedali o assimilabili

Livello Lnight Edifici residenziali [dB(A)]

- 50 - 54
- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- > 70

Curve isofoniche Lnight [dB(A)]

- 50
- 55
- 60
- 65
- 70

Scala 1:7.500

