



COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale

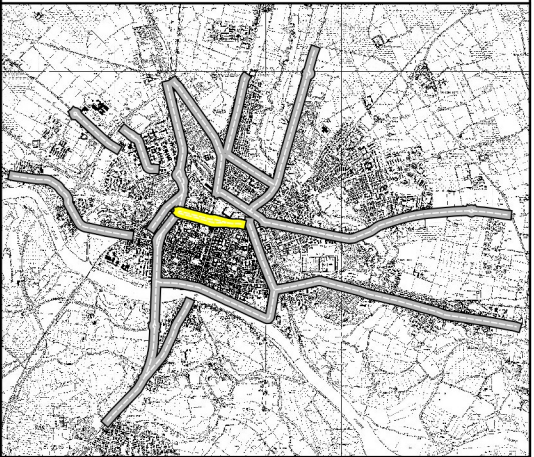
Regione Lombardia

Tav. 15 - Lden

Esposizione massima in facciata edifici residenziali
Scenario post operam

IT_a_rd0125010
Viale Matteotti-Via S.Maria
alle Pertiche

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi

Edifici

- Residenziali
- Non residenziali

Recettori sensibili

- S Scuole
- O Ospedali o assimilabili

Livello Lden Edifici residenziali [dB(A)]

- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- 70 - 74
- > 75

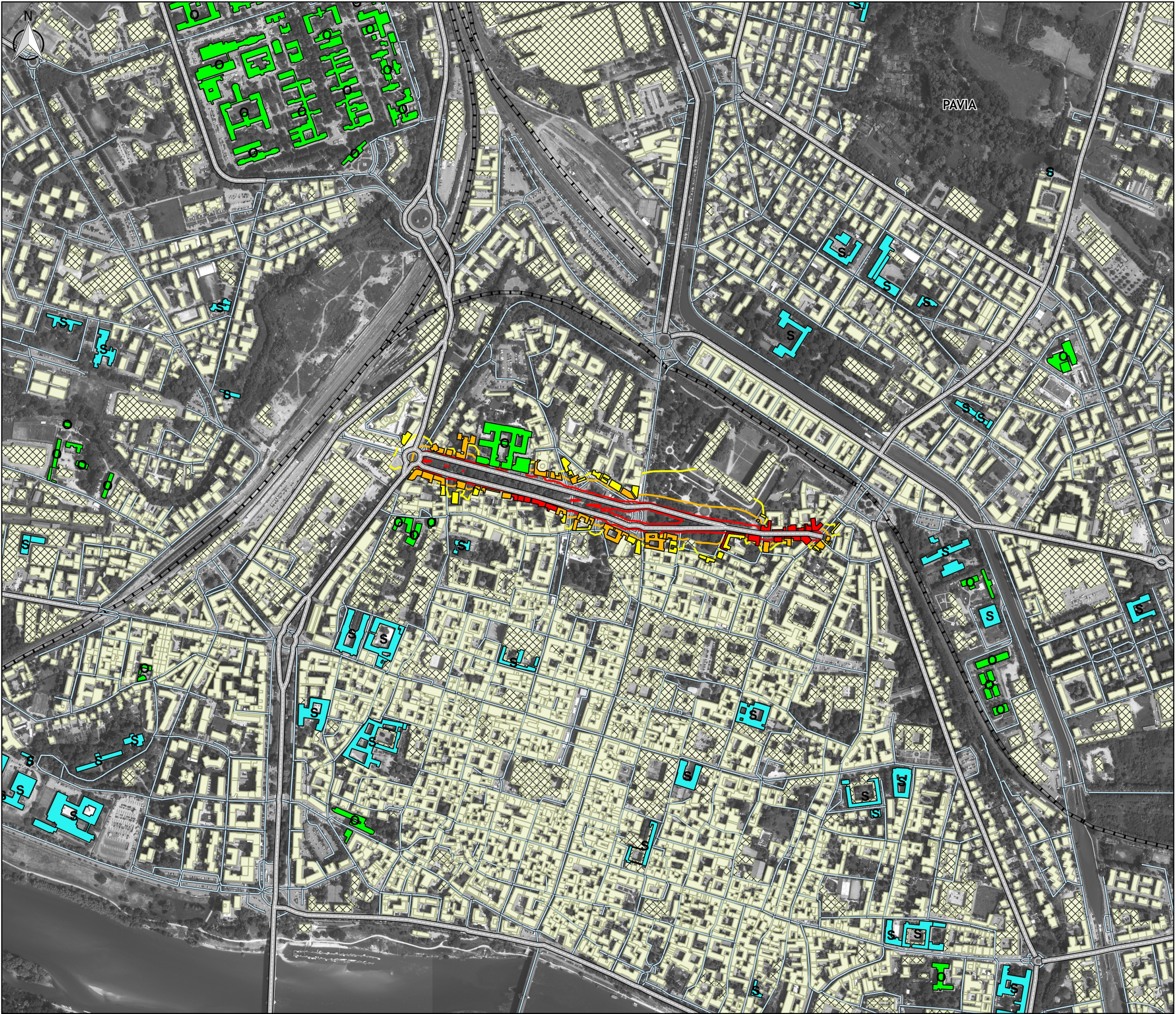
Curve isofoniche Lden [dB(A)]

- 55
- 60
- 65
- 70
- 75

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale

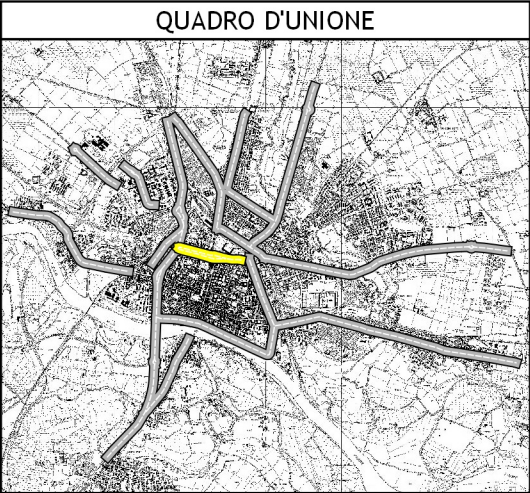
Regione Lombardia

Tav. 15 - Lnight

Esposizione massima in facciata edifici residenziali
Scenario post operam

IT_a_rd0125010

Viale Matteotti-Via S.Maria
alle Pertiche



LEGENDA

- Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi

Edifici

- Residenziali
- Non residenziali

Recettori sensibili

- S Scuole
- O Ospedali o assimilabili

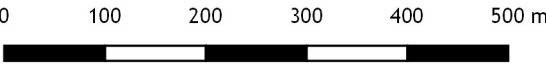
Livello Lnight Edifici residenziali [dB(A)]

- 50 - 54
- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- > 70

Curve isofoniche Lnight [dB(A)]

- 50
- 55
- 60
- 65
- 70

Scala 1:7.500



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI MILANO
BICOCCA



COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale
Regione Lombardia

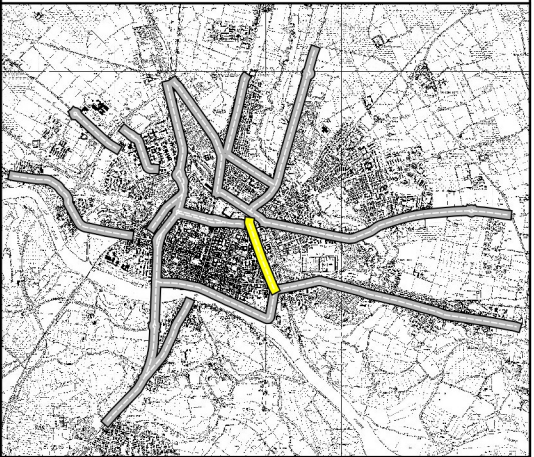
Tav. 16 - Lden

Esposizione massima in facciata edifici residenziali
Scenario post operam

IT_a_rd0125011

Viale Gorizia

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi

Edifici

- Residenziali
- Non residenziali

Recettori sensibili

- S Scuole
- O Ospedali o assimilabili

Livello Lden Edifici residenziali [dB(A)]

- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- 70 - 74
- > 75

Curve isofoniche Lden [dB(A)]

- 55
- 60
- 65
- 70
- 75

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale
Regione Lombardia

Tav. 16 - Lnight

Esposizione massima in facciata edifici residenziali
Scenario post operam

IT_a_rd0125011

Viale Gorizia



LEGENDA

- Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi

Edifici

- Residenziali
- Non residenziali

Recettori sensibili

- S Scuole
- O Ospedali o assimilabili

Livello Lnight Edifici residenziali [dB(A)]

- 50 - 54
- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- > 70

Curve isofoniche Lnight [dB(A)]

- 50
- 55
- 60
- 65
- 70

Scala 1:7.500

