



COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale

Regione Lombardia

Tav. 17 - Lden

Esposizione massima in facciata edifici residenziali
Scenario post operam

IT_a_rd0125012

Lungoticino-Viale Resistenza



LEGENDA

- Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi

Edifici

- Residenziali
- Non residenziali

Recettori sensibili

- Scuole
- Ospedali o assimilabili

Livello Lden Edifici residenziali [dB(A)]

- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- 70 - 74
- > 75

Curve isofoniche Lden [dB(A)]

- 55
- 60
- 65
- 70
- 75

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale
Regione Lombardia

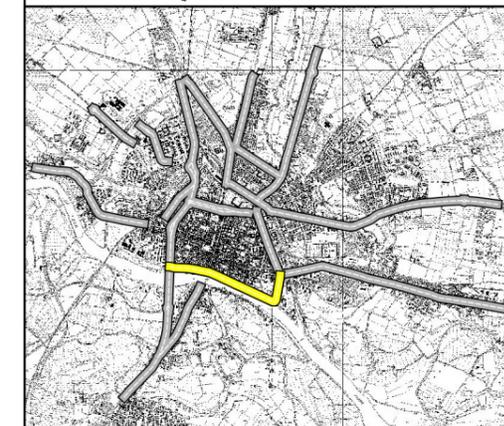
Tav. 17 - Lnight

Esposizione massima in facciata edifici residenziali
Scenario post operam

IT_a_rd0125012

Lungoticino-Viale Resistenza

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi

Edifici

- Residenziali
- Non residenziali

Recettori sensibili

- Scuole
- Ospedali o assimilabili

Livello Lnight Edifici residenziali [dB(A)]

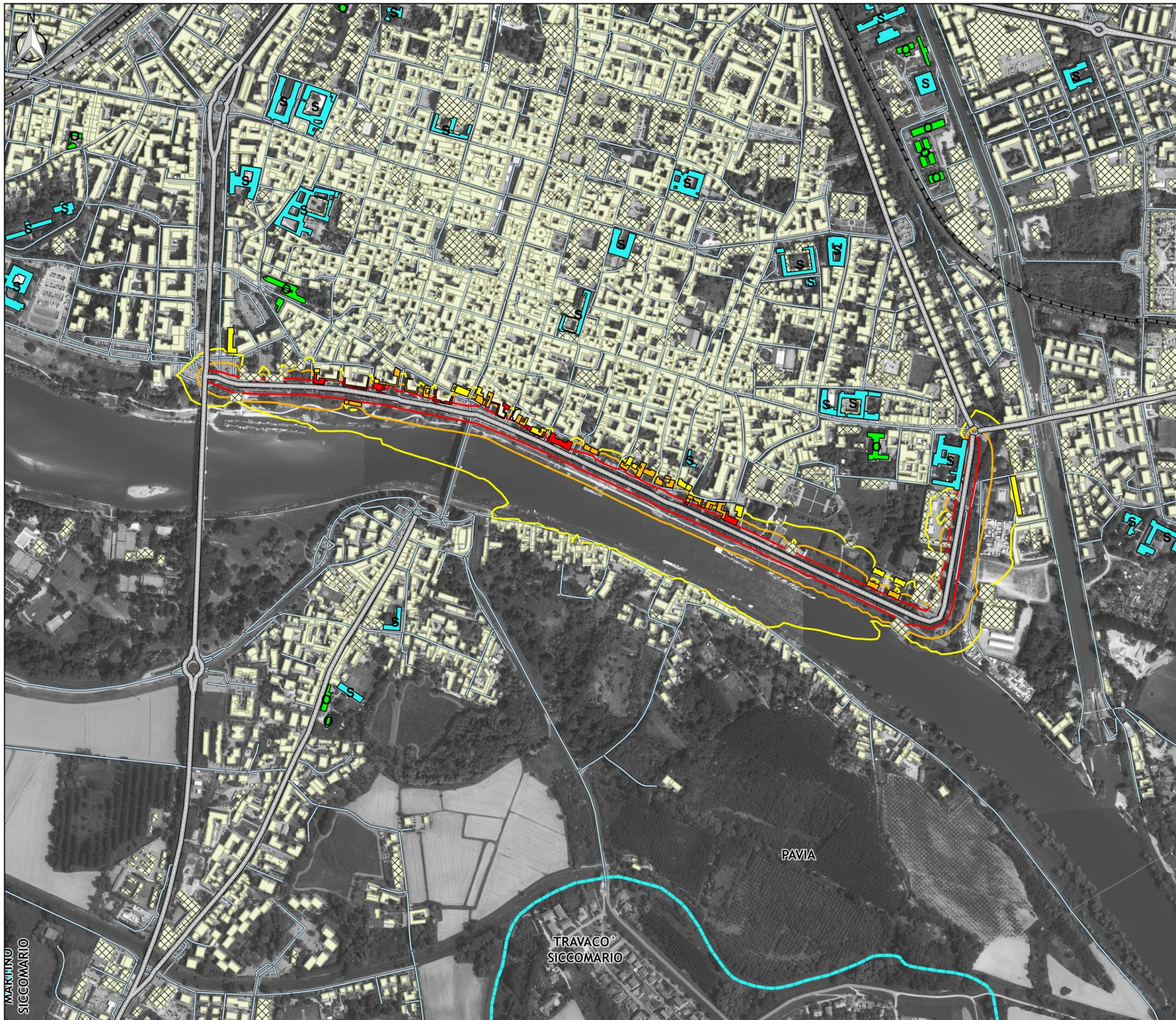
- 50 - 54
- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- > 70

Curve isofoniche Lnight [dB(A)]

- 50
- 55
- 60
- 65
- 70

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale
Regione Lombardia

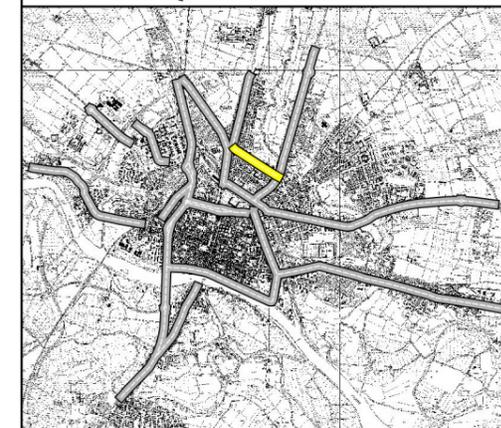
Tav. 21 - Lden

Esposizione massima in facciata edifici residenziali
Scenario post operam

IT_a_rd0125016

Via Folperti

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi

Edifici

- Residenziali
- Non residenziali

Recettori sensibili

- Scuole
- Ospedali o assimilabili

Livello Lden Edifici residenziali [dB(A)]

- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- 70 - 74
- > 75

Curve isofoniche Lden [dB(A)]

- 55
- 60
- 65
- 70
- 75

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
IN
INSUBRIA
UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
IN
PAVIA



COMUNE DI PAVIA
Settore Mobilità e Tutela Ambientale

Regione Lombardia

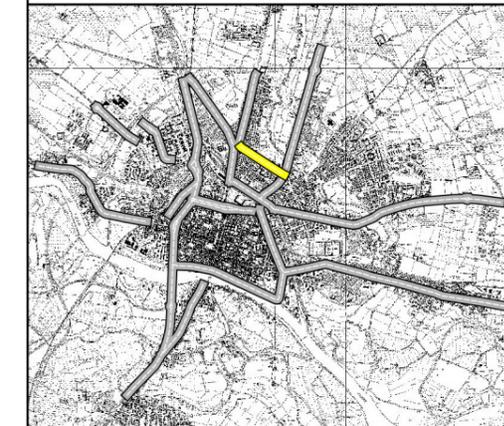
Tav. 21 - Lnight

Esposizione massima in facciata edifici residenziali
Scenario post operam

IT_a_rd0125016

Via Folperti

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

- Assi stradali principali con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
- Rete stradale
- Rete ferroviaria
- Confini amministrativi

Edifici

- Residenziali
- Non residenziali

Recettori sensibili

- Scuole
- Ospedali o assimilabili

Livello Lnight Edifici residenziali [dB(A)]

- 50 - 54
- 55 - 59
- 60 - 64
- 65 - 69
- > 70

Curve isofoniche Lnight [dB(A)]

- 50
- 55
- 60
- 65
- 70

Scala 1:7.500

0 100 200 300 400 500 m



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
IN
INSUBRIA
BICOCCA