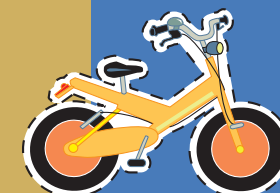
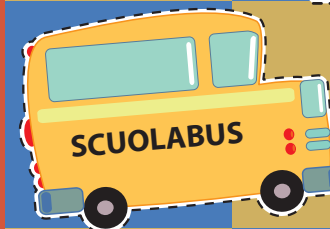
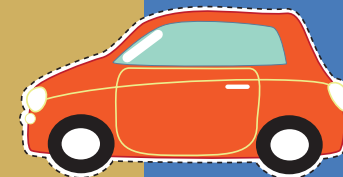




vigilandia
CORPO DI POLIZIA LOCALE DELLA CITTA' DI PAVIA

**impara
la tua
sicurezza
giocando**



Vigilandia impara la tua sicurezza giocando

L'educazione stradale in classe
Un progetto didattico
per le scuole primarie

progetto grafico:
studio@progettopuro.it

stampa:
Tipografia Popolare
di Gandolfi Ezio
Via San Giovannino 4A
27100 Pavia

Pavia, Ottobre 2012



Corpo di Polizia Locale
della Città di Pavia

Viale Resistenza, 5
27100 Pavia
Tel. 0382 5451 (centralino)

	indice	01
	saluti	03
	introduzione	07
	Vigilandia impara la tua sicurezza giocando	
	La strada	09
	Il pedone	11
	Il ciclista	13
	La bicicletta	14
	La segnaletica stradale	25
	Segnaletica verticale	26
	Segnaletica orizzontale	30
	Segnaletica luminosa	31
	Il vigile	32
	Comportamenti e consigli	
	La tua sicurezza in auto	35
	Consigli a mamma e papà	36
	Cosa fare quando vedi un incidente stradale	37
	Come comportarsi sui mezzi pubblici	38
	Per strada con il tuo cane	39
	Quando vai al parco	40
	Rispetta la tua città	41
	Esercizi	43
	Ritaglia e gioca!	49





Sono il Sindaco più giovane d'Italia e perciò mi sento vicino a voi ragazzi che leggerete questo libro.

È un piacere per me poter presentare la **Guida sull'Educazione Stradale dedicata agli studenti delle Scuole Elementari.**

Anche se l'età per la patente è ancora lontana, è necessario imparare e capire che le regole, per chi guida o per chi cammina, valgono uguale e sono fondamentali allo stesso tempo.

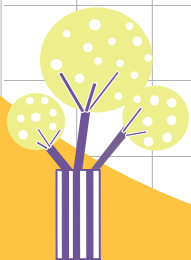
Solo la conoscenza delle leggi e il loro rispetto possono diventare il punto di partenza per un mondo migliore.

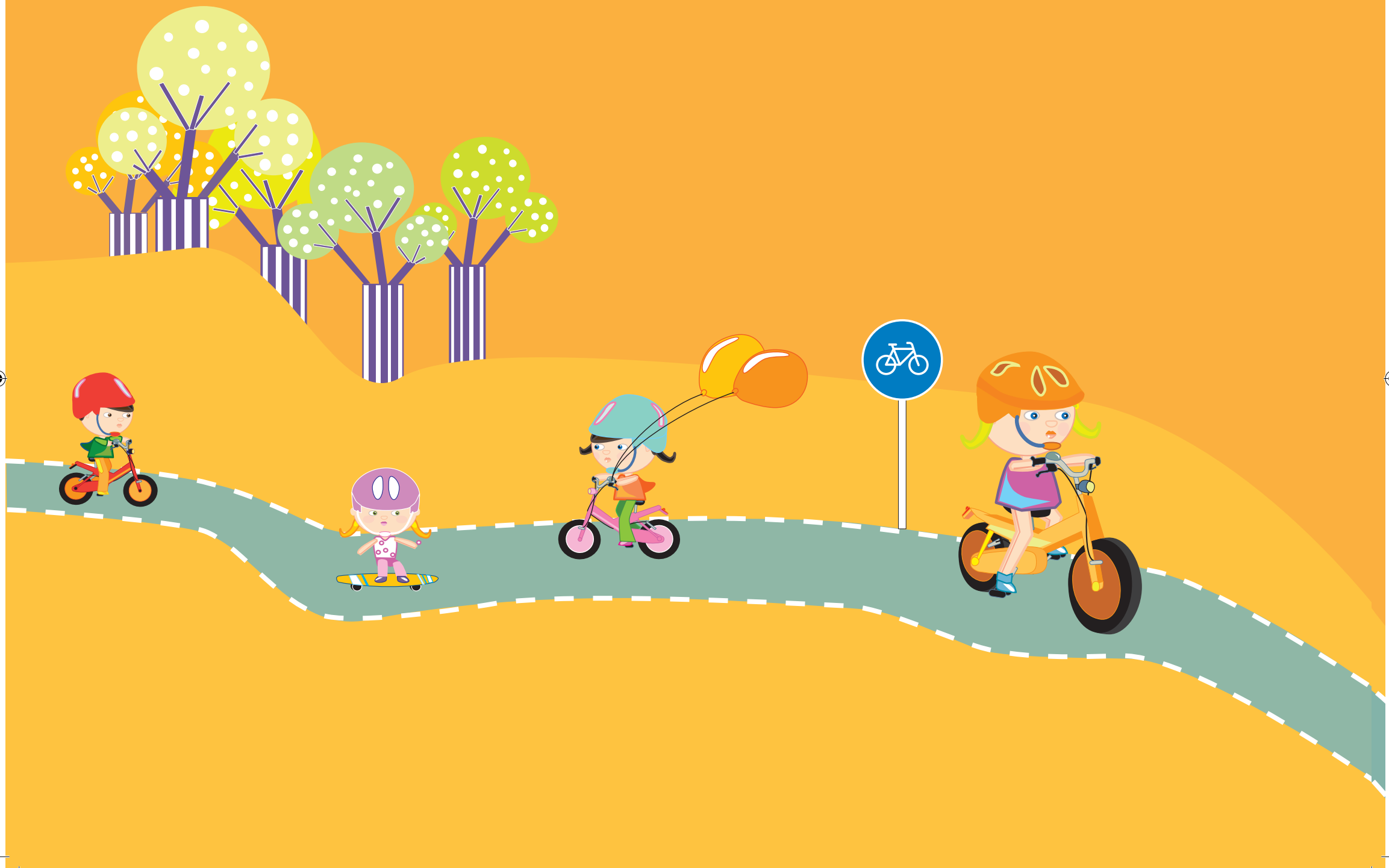
L'obiettivo della Guida è proprio questo: **educare i giovani e i giovanissimi al bene della loro città e territorio.** Al bene verso i propri amici e le persone che ci stanno attorno. Imparando la sicurezza stradale, voi ragazzi potrete capire che oltre ad una guida prudente, c'è di più. **C'è un mondo migliore da costruire nel rispetto delle regole e degli altri.**

A partire dalla strada, infatti, se verranno seguite le leggi, sarà molto più facile farlo nella vita di tutti i giorni, riuscendo così a creare un ambiente più sereno nel quale vivere, studiare, giocare e stare con le persone care.

Voi ragazzi siete il futuro della nostra società e con questo libro crediamo di potervi aiutare a crescere e diventare dei cittadini modello perché siete la speranza di un futuro importante e migliore.

Alessandro Cattaneo
Sindaco di Pavia





L'importanza sempre maggiore che riveste una informazione corretta e approfondita sul Codice della Strada è da tutti riconosciuta, a fronte dei numerosi incidenti che ogni giorno si verificano nel nostro Paese e che, purtroppo, quasi sempre sono causati dall'ignoranza o dalla scarsa conoscenza delle regole fondamentali della sicurezza stradale.

Per questo motivo, **uno degli obiettivi strategici affidati quest'anno (2012) alla Polizia Locale di Pavia è realizzare una serie di interventi "formativi, informativi e di sensibilizzazione" finalizzati alla prevenzione degli incidenti stradali.**

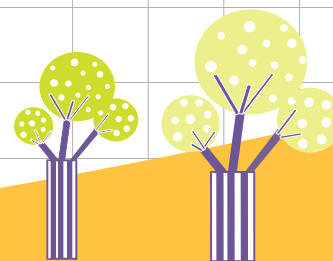
L'iniziativa si rivolge ai bambini delle scuole primarie di primo grado della nostra città e verte in particolare sul comportamento del pedone e del ciclista, senza tralasciare però una serie di utili consigli su come comportarsi per la strada, sui mezzi pubblici, quando si va in auto, ecc.

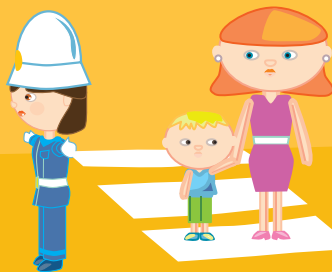
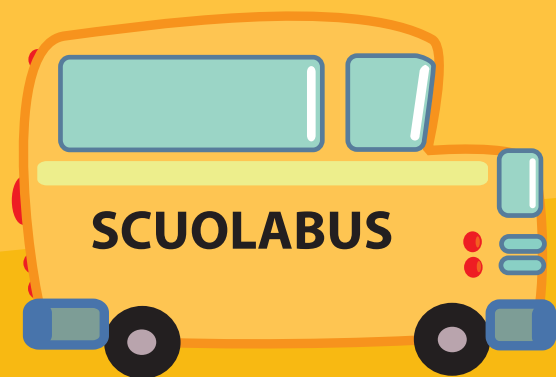
Lo strumento principale per raggiungere l'obiettivo che ci siamo proposti è questo bel libretto illustrato, ricco di colori e di disegni, **un piccolo manuale che unisce alla funzione didattica per la quale è nato la simpatia e la piacevolezza di un gioco illustrato.**

Siamo convinti perciò che incontrerà il favore dei giovanissimi lettori al quale è destinato e dei loro genitori, raggiungendo lo scopo che ci siamo prefissi: **insegnare fin dai primi anni di scuola ai nostri ragazzi le regole del buon comportamento e della prudenza sulle strade, educandoli a rispettarle e rendendoli consapevoli** dell'importanza di un modo di agire civile e attento alla propria sicurezza e a quella degli altri.



Marco Galandra
Assessore alla
Polizia Locale





Per gli insegnanti e per i genitori

Nel realizzare questo piccolo manualetto, abbiamo inteso concorrere a formare, nei giovani studenti e non, la responsabile coscienza dell'utente della strada.

L'opera è corredata con illustrazioni a colori e giochi per meglio renderla gradita ai suoi lettori.

Siamo fermamente convinti che la sicurezza debba fondare le sue basi su un'adeguata coscienza civica e che l'educazione sia lo strumento per far crescere tale coscienza.

Con il consenso delle direzioni didattiche, come ormai da anni, **verranno svolti una serie di incontri** che vedranno sulla cattedra alcuni operatori di polizia locale; sarà loro compito portare un piccolo contributo alla crescita degli studenti in una materia che rientra nei compiti istituzionali delle polizie locali: **la sicurezza stradale.**

Abbiamo pensato che il libretto possa rendere ancora più positiva tale esperienza. Speriamo che tale iniziativa possa conseguire qualche risultato nel campo della sicurezza e nella salvaguardia di qualche vita.

Saremo lieti di ricevere anche le vostre critiche ed i vostri suggerimenti per rendere, in futuro, un servizio ancora migliore.

Per gli alunni

Questo libretto è nato per te. **Se ad esso dedicherai un po' del tuo tempo, potrai diventare un bravo utente della strada** e, perché no, anche un bravo insegnante per i tuoi amici ed anche per qualche adulto

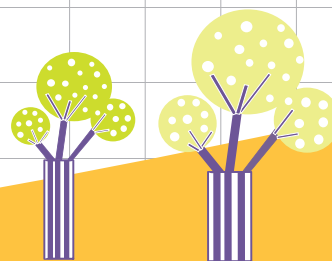
che dimentica troppe volte **l'importanza di rispettare le regole della strada.**

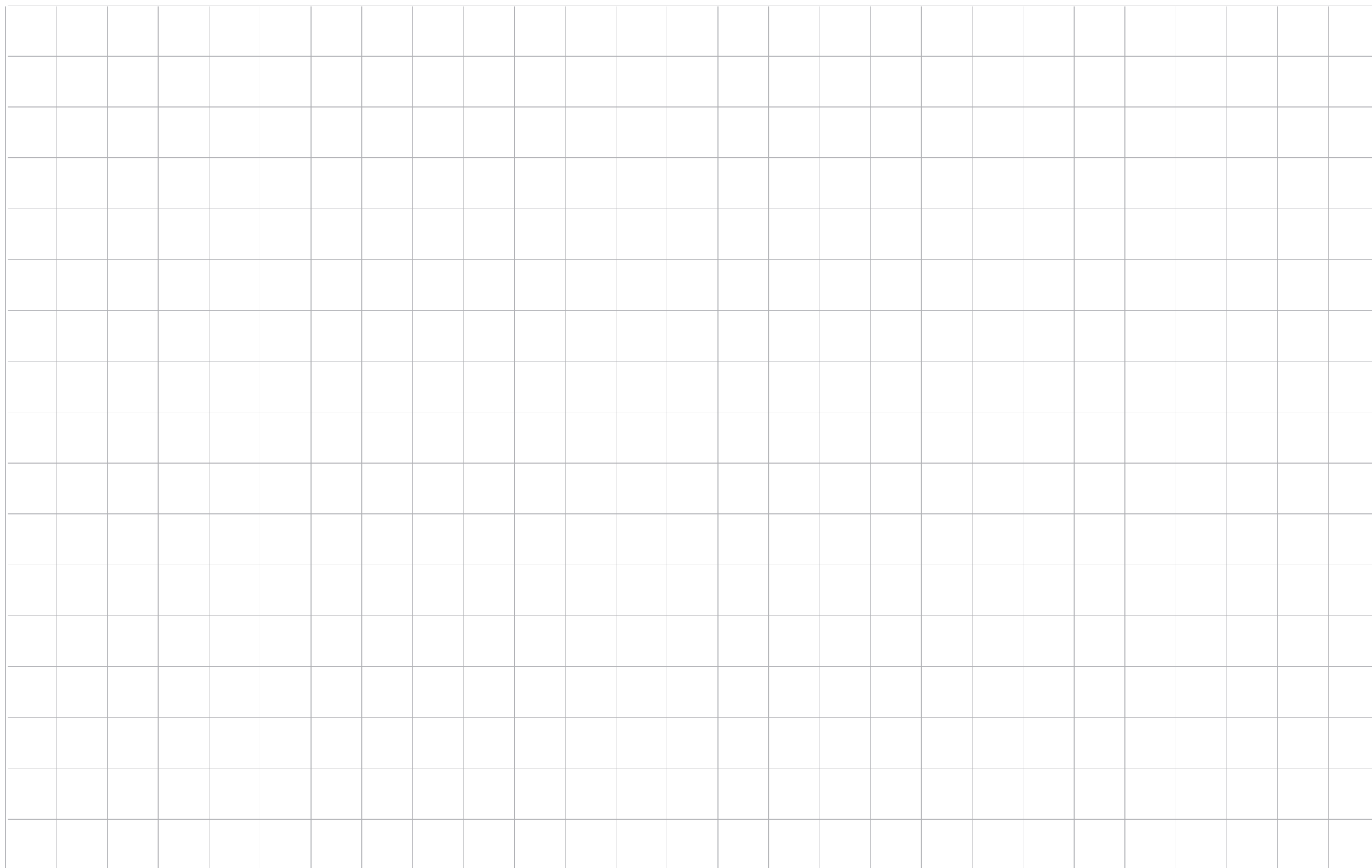
Leggilo con i tuoi amici, con i tuoi genitori, con i tuoi insegnanti, da solo; **osserva la strada e tutto ciò che riguarda la sicurezza stradale; memorizza bene le semplici regole** riportate nel testo e quando sei sulla strada rispetta e ricorda a chi ti è vicino di rispettarle.

Quando avrai fatto tutto ciò, sarai cresciuto e sarai diventato più grande e migliore.



Gianluca Giurato
Comandante
Corpo Polizia Locale
della Città di Pavia





disegna la strada e i cartelli stradali davanti alla tua scuola, poi parlane con i tuoi compagni

La strada: un po' di storia

9



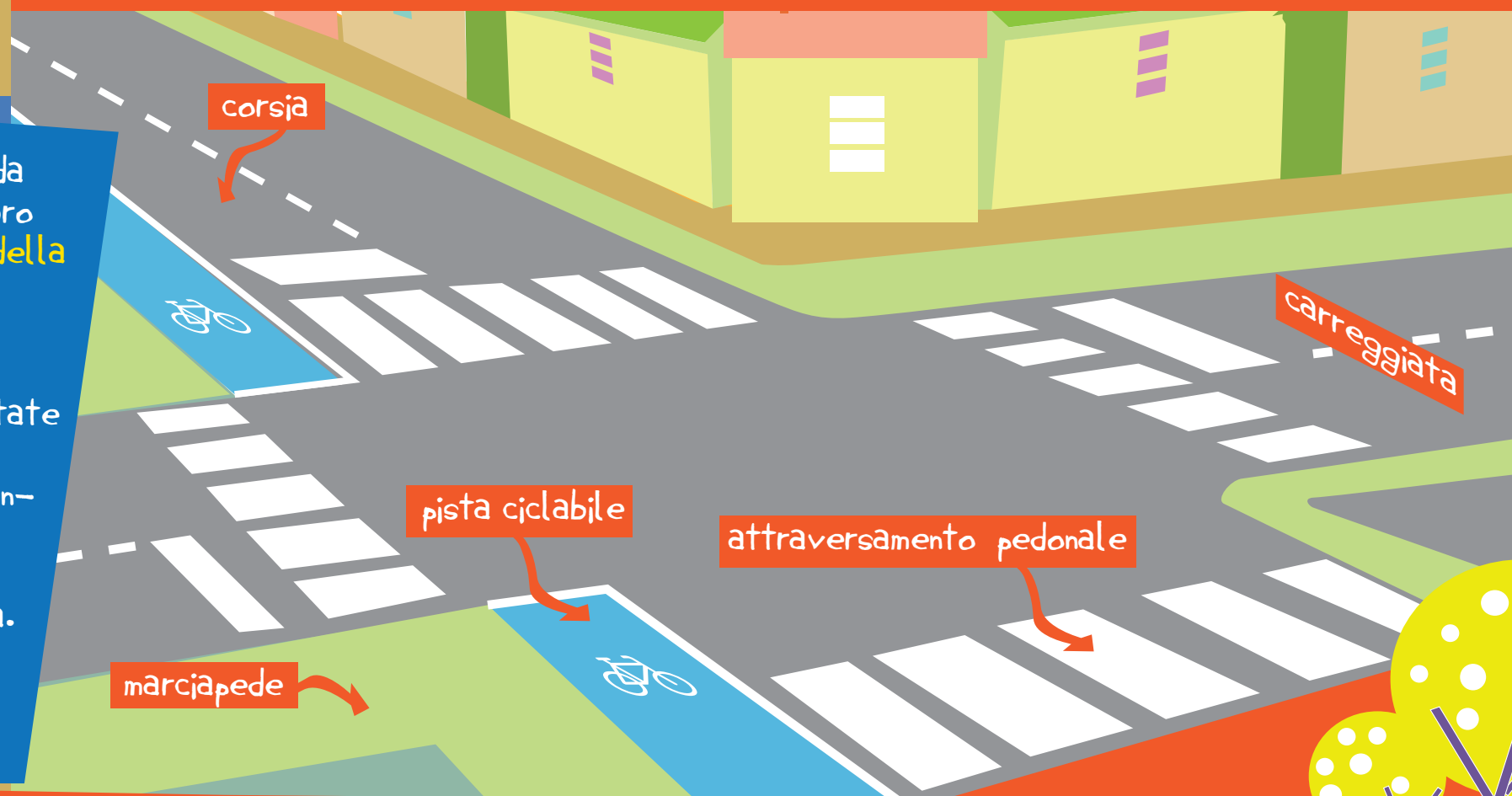
La strada nasce per soddisfare le esigenze degli uomini di spostarsi in modo veloce e sicuro.

Dapprima nacque il sentiero che collegava fra loro le abitazioni degli uomini primitivi, poi i vari villaggi.

In epoca greca si costruivano strade come quelle moderne, lastricate in pietra con una sorta di binari che servivano per guidare le ruote dei carri.

Furono però i Romani a perfezionare la tecnica per costruire le strade e creare grosse vie di comunicazione ancora esistenti ai tempi nostri come la via Appia, la via Emilia, la via Aurelia.

Le regole della strada sono raccolte in un libro che si chiama **Codice della Strada**; qui troviamo tutte le norme di comportamento che devono essere rispettate sia dai pedoni che dai veicoli al fine di garantire una circolazione sicura ed ordinata.



Le più importanti parti della strada sono:

il marciapiede: parte della strada destinata ai pedoni

la carreggiata: parte della strada destinata al passaggio dei veicoli

la corsia: parte della strada idonea a permettere il transito di una sola fila di veicoli

la pista ciclabile: parte della strada riservata alla circolazione delle biciclette

l'area pedonale: parte della strada in cui i pedoni camminano liberamente e dove è invece vietata la circolazione dei veicoli, comprese le biciclette. Possono invece circolare i veicoli in servizio di emergenza come le ambulanze e le forze di polizia, o al servizio di persone invalide.

l'attraversamento pedonale: parte della carreggiata opportunamente segnalata con strisce bianche sulla quale i pedoni attraversano dall'uno all'altro lato della strada e hanno la precedenza rispetto ai veicoli.

Quando cammini per la strada sei un PEDONE

11



COSA NON SI DEVE MAI FARE SUL MARCIAPIEDE

occupare tutto il marciapiede ostacolando il passaggio;
pattinare,
giocare a pallone
o con lo skateboard;
camminare sul bordo più vicino alla carreggiata.

Il pedone deve camminare esclusivamente negli spazi a lui riservati: marciapiedi, percorsi pedonali, viali.

In assenza di tali spazi si deve stare sul margine destro della strada.
Utilizza sempre gli **ATTRAVERSAMENTI PEDONALI**.



Sulla strada segui alcune semplici regole:

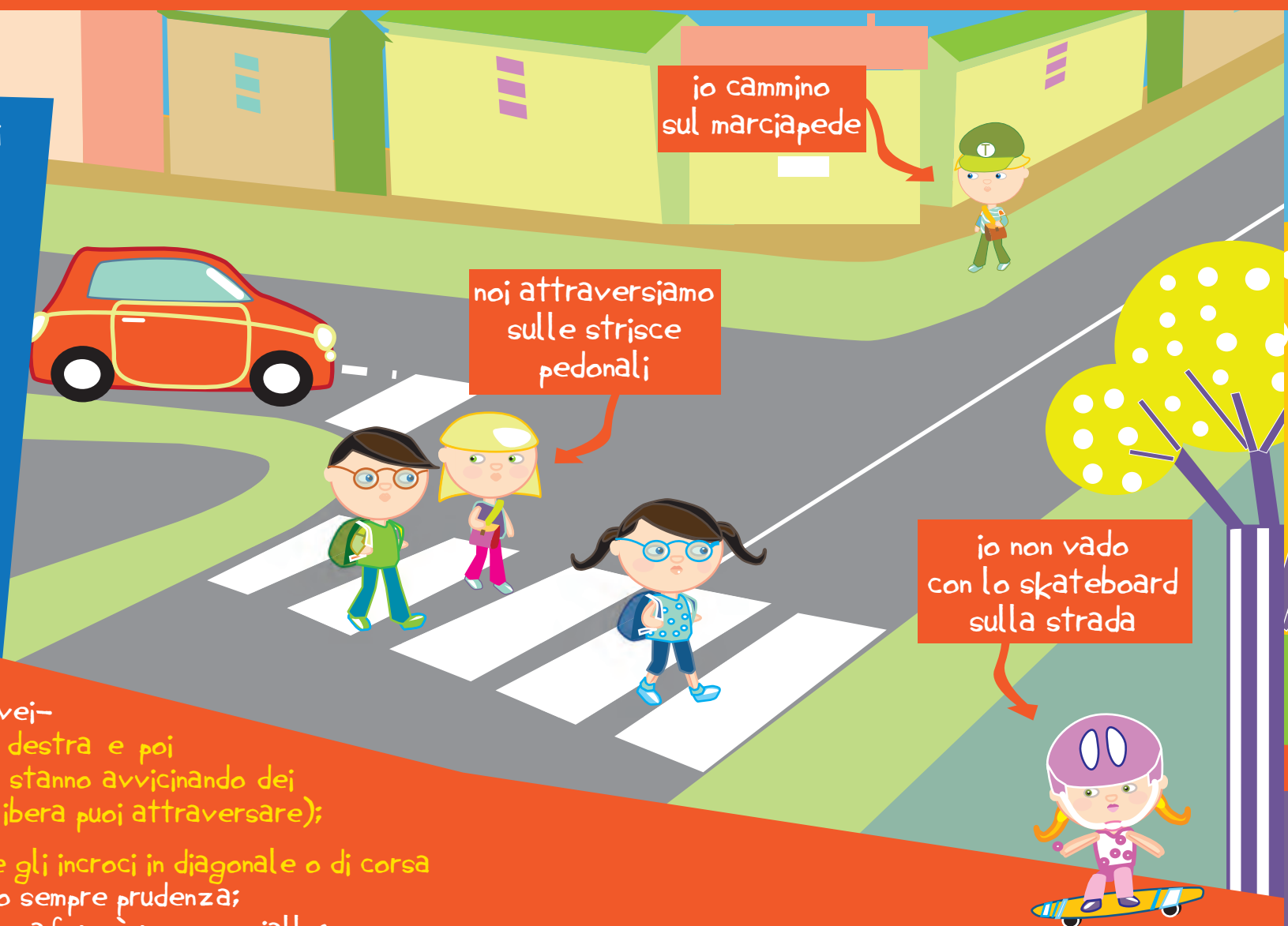
Attraversa la strada servendoti degli "attraversamenti pedonali", dei "sottopassaggi", che passano sotto la strada, e dei "sovrappassaggi", che invece la scavalcano e sempre lontano da una curva. Rispetta i segnali dei vigili e dei semafori.

Dai la precedenza a tutti i veicoli quando attraversi fuori dai passaggi pedonali

Quando utilizzi i passaggi pedonali assicurati comunque che non sopraggiungano veicoli (guarda bene a sinistra e a destra e poi ancora a sinistra per vedere se si stanno avvicinando dei veicoli e solo quando la strada è libera puoi attraversare);

- non attraversare mai la strada e gli incroci in diagonale o di corsa ma sempre in linea retta e usando sempre prudenza;
- non attraversare mai quando il semaforo è rosso e giallo;
- non attraversare la strada passando davanti ai bus e ai tram in sosta alle fermate: fermati e aspetta che siano ripartiti;
- e' vietato andare in strada con pattini a rotelle, rollerblade, skateboard e monopattini;
- e' vietato giocare sulla strada;
- non scavalcare o passare sotto un passaggio a livello abbassato.

Quando cammini su strade prive di marciapiede o poco illuminate vestiti con colori brillanti in modo da renderti più visibile.



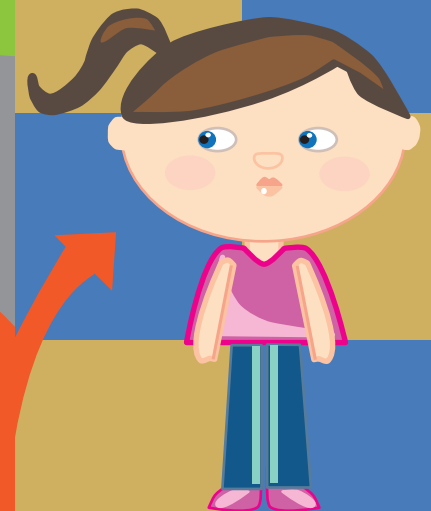


IL CICLISTA è un **CONDUCENTE**

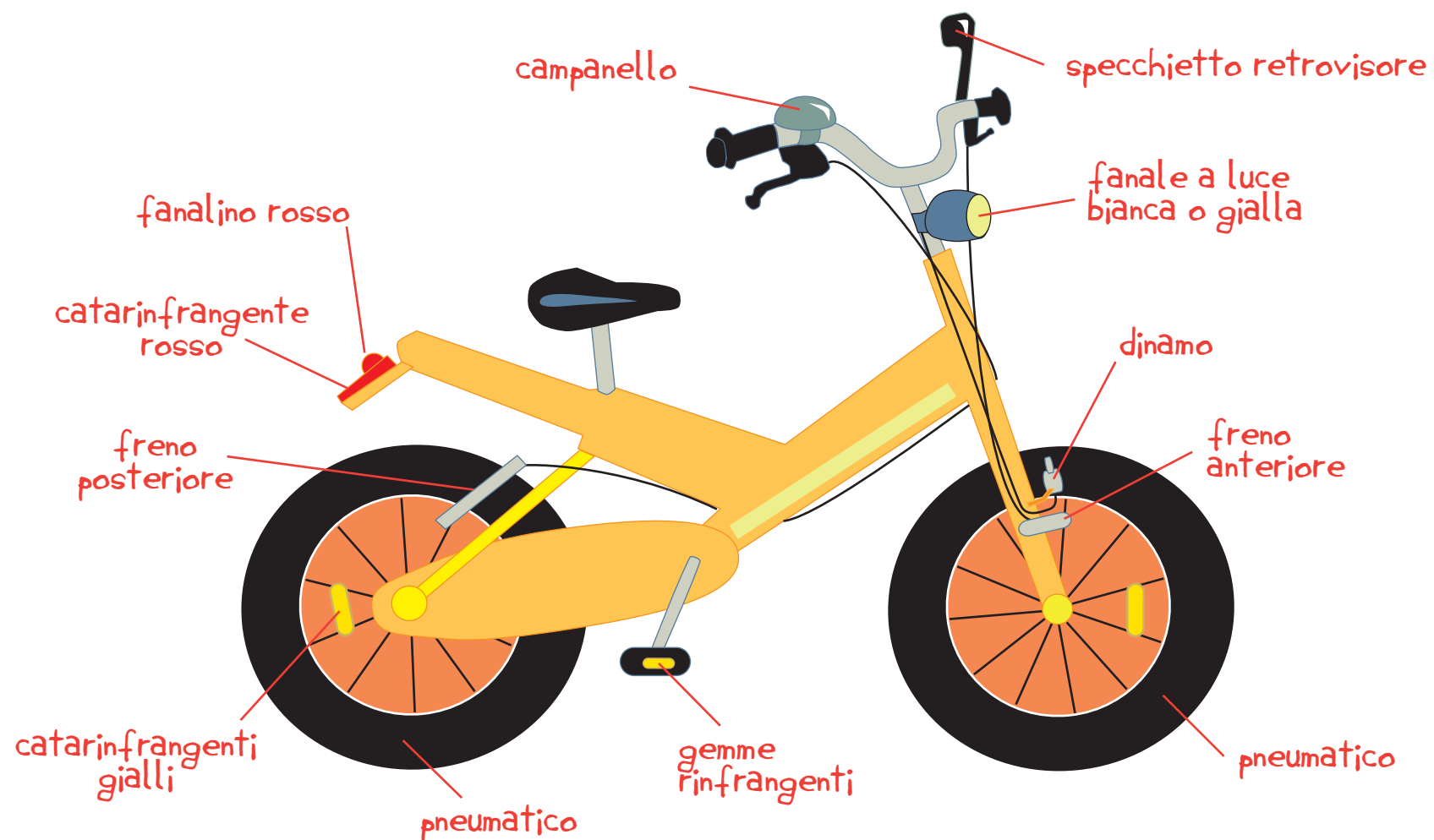
IL CICLISTA è colui che guida una bicicletta.

La **bicicletta** non è solo un giocattolo ma è anche un **VEICOLO**, come il motociclo, l'automobile, il pullman ecc.

Proprio per questi motivi chi utilizza la bicicletta diventa **CONDUCENTE** e deve essere particolarmente attento e prudente e soprattutto è necessario che conosca il **significato** dei segnali stradali per rispettare le regole della circolazione stradale.



Facciamo la conoscenza del nostro veicolo

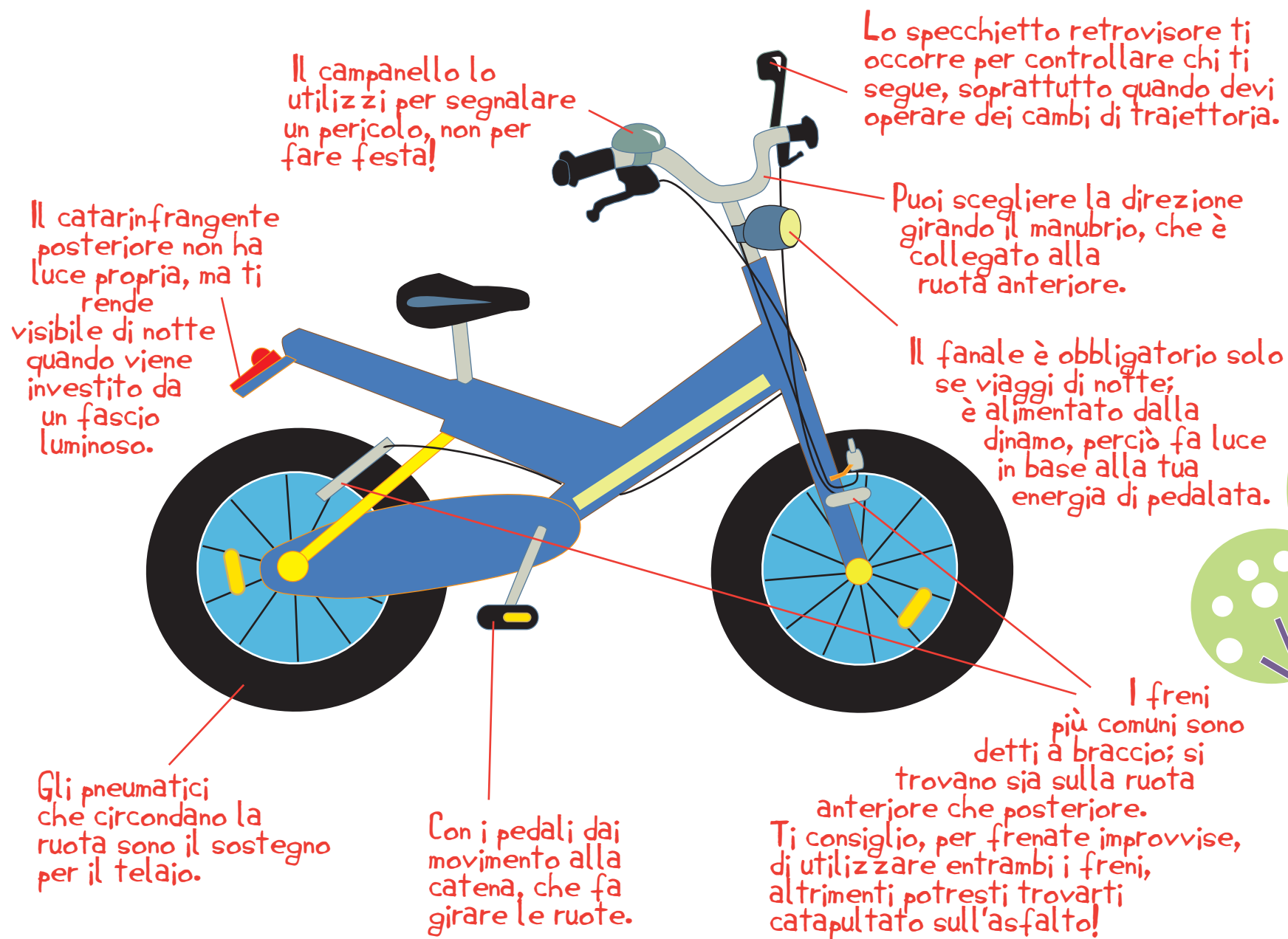


La bicicletta per circolare sulle strade in modo sicuro deve essere munita di:

- FRENI** per la ruota anteriore e per la posteriore
- CAMPANELLO** per le segnalazioni acustiche
- LUCI ANTERIORI** (bianche o gialle)
- LUCI POSTERIORI** (rosse)
- CATARIFRANGENTI**

A cosa servono le parti dell'equipaggiamento?

15



Il check up della bicicletta

E' importante la presenza dei catadiottri gialli rifrangenti che devono essere posti sui lati dei pedali e possibilmente sui raggi delle ruote, ti renderanno più visibile sulla strada.



- Ricordate che prima di mettersi in marcia è bene eseguire un **piccolo check up (controllo) della bicicletta**:
- il telaio della bicicletta deve essere in buono stato, senza riparazioni e saldature di fortuna;
 - sopra il manubrio deve esserci un campanello;
 - uno specchietto retrovisore può essere utile quando devi svoltare;
 - **controlla lo stato di pneumatici** e cerchi, verificando l'usura del battistrada, la pressione della camera d'aria, la tensione dei raggi;
 - **controlla lo stato di efficienza dei freni**;
 - **verifica il perfetto funzionamento dei dispositivi d'illuminazione** (luci anteriori e posteriori);

La tua sicurezza in bici

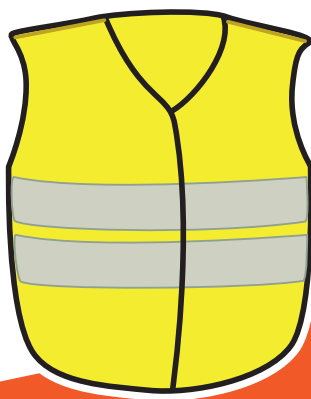
17

... è buona regola
ricordare di ...

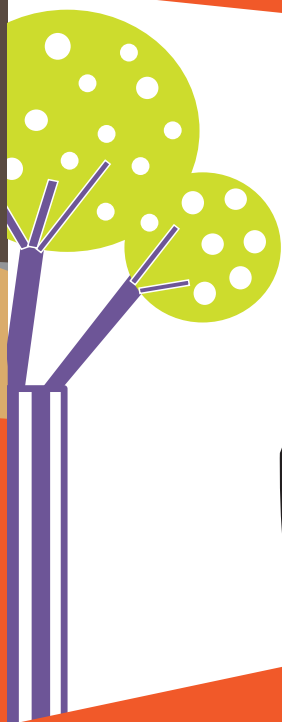
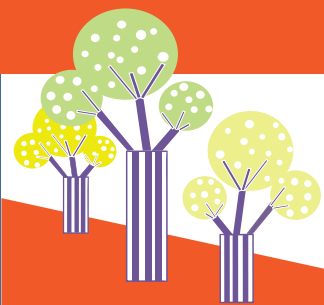
Indossare
il casco protettivo

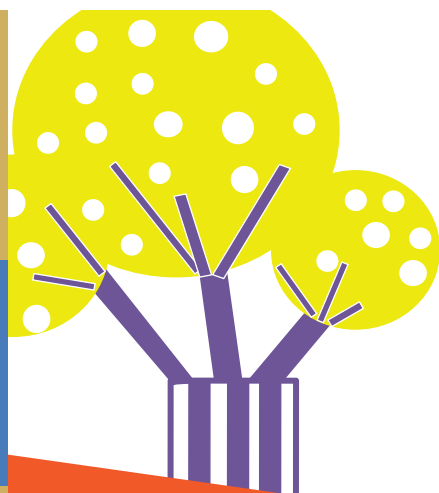


... è obbligatorio ...



indossare il giubbotto
retroreflettente fuori dai centri abitati nelle
ore serali e notturne e nelle gallerie (anche urbane)
affinché i ciclisti, sia adulti che piccini, siano ben "visibili".





Alcuni consigli per incrementare la tua sicurezza in bici

- Presta molta attenzione quando transiti o sosti anche per brevissimo tempo vicino ad automezzi di grosse dimensioni.
- Presta attenzione all'improvvisa apertura degli sportelli delle automobili.
- Non trasportare oggetti che rendono difficoltoso il controllo della bicicletta.
- **L'uso del casco omologato salvaguarda la tua incolumità** in caso di caduta.
- Stai molto attento alle buche, ai tombini, alle rotaie, ai terreni sconnessi e ad altri ostacoli che potrebbero farti perdere il controllo della bici.
- Guarda in volto chi guida per capire se ti ha visto o se è distratto.
- **Di notte indossa sempre il giubbetto o le bretelle retroriflettenti** anche quando non è obbligatorio.
- In caso di pioggia non portare ombrello ed indumenti che impediscano i movimenti o limitino la visibilità.
- **Frena in modo dolce e progressivo.**
- **Vai piano.**



Che comportamento devo tenere quando vado in bici sulla strada?

19



Non devi trainare o farti trainare da altri veicoli.

Devi mantenere sempre la destra della corsia che percorri.

Devi sempre rispettare la segnaletica verticale, orizzontale, i semafori ed i segnali dei vigili.

Non circolare sui marciapiedi.

Non fare manovre improvvise.

Conduci la bicicletta a mano quando circoli nelle aree pedonali, negli attraversamenti pedonali e sui marciapiedi.

Non fare gare di velocità.

Non sorpassare auto, autobus o camion in marcia.

Indossa il giubbotto (giallo o rosso) o le bretelle retroriflettenti fuori dai centri abitati nelle ore serali e notturne e nelle gallerie.

Se li indossi anche in città, sarai certamente più al sicuro.

Quando presente, **utilizza sempre la pista ciclabile** che è un percorso protetto, studiato apposta per i ciclisti.

Se esiste una pista ciclabile ricordati che non puoi percorrere la strada ma devi fare uso della corsia a te riservata.

Devi reggere saldamente il manubrio con entrambe le mani. Non trasportare passeggeri o animali.

I ciclisti devono procedere sempre in fila indiana, uno dopo l'altro; fuori dalla città, puoi essere affiancato da un adulto solo se hai meno di dieci anni. In questo caso l'adulto, per assicurarti maggiore protezione, dovrà stare alla tua sinistra.



assicurati di non avere veicoli dietro di te



se devi girare a sinistra, sporgi il braccio sinistro e inizia il sorpasso



tieniti almeno ad un metro di distanza da chi stai superando



effettua il sorpasso sempre sulla sinistra

Fai attenzione quando vai in bicicletta

21

Il conducente di una
bicicletta è molto vulnerabile quando
transita sulla strada perché la bicicletta
non ha nessuna protezione e se cadiamo
possiamo farci molto male.



La testa è la parte
del corpo più delicata e più a rischio
perché può subire danni molto gravi.
Ecco perché è buona abitudine indossare il casco a qualsiasi età!





è giusto ...



è sbagliato...
concentrare tutto il
peso da una parte



Questa è una giusta distribuzione dei pesi.

Il bagaglio va fissato bene nel portapacchi posteriore.

Ricordati di non portare oggetti pesanti o troppo ingombranti nel portapacchi anteriore, perchè non riusciresti più a manovrare il manubrio.



è sbagliato...
viaggiare
con l'ombrello

meglio un telo
impermeabile
(che non ostacoli
i tuoi movimenti)





..fai il piccolo
esploratore...
esplora la via
dove abiti
e disegna quali
cartelli ci sono
poi confrontali
con i tuoi compagni
di scuola, spiegando
il loro significato

La segnaletica stradale

La segnaletica stradale parla con le forme

La segnaletica si divide in orizzontale, verticale e luminosa

Impara ad ascoltare quello che ti dicono
i Segnali Stradali, e a rispettare le norme del Codice della Strada.



I **segnali di divieto** sono di forma circolare con il bordo rosso, lo sfondo bianco, il soggetto nero.



I **segnali di pericolo** sono di forma triangolare con il bordo rosso, lo sfondo bianco e il soggetto nero.



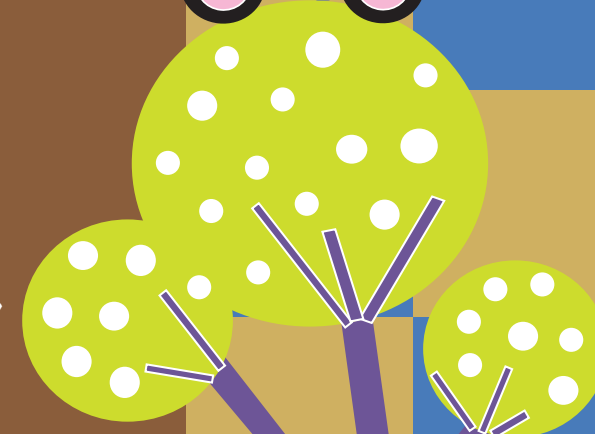
I **segnali di prescrizione** sono di forma circolare, con lo sfondo blu, il bordo e il soggetto bianco; una banda rossa trasversale indica la fine della prescrizione.

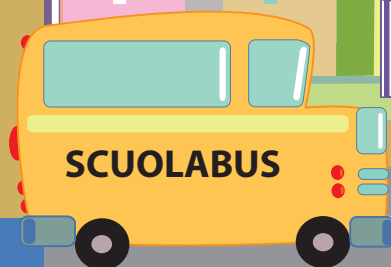
Se i cartelli di pericolo hanno lo sfondo giallo è perchè sono provvisori.

Fa eccezione il segnale
di STOP che ha forma
ottagonale.



25



Segnaletica
verticale**STOP**
FERMARSÌ E DARE PRECEDENZA

indica l'obbligo di fermarsi in corrispondenza della striscia bianca d'arresto e dare la precedenza prima di attraversare l'incrocio.

**DARE PRECEDENZA**

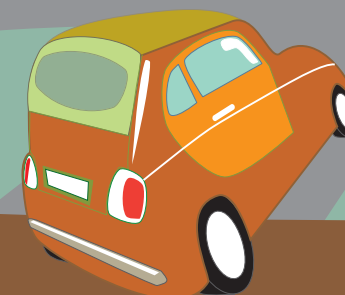
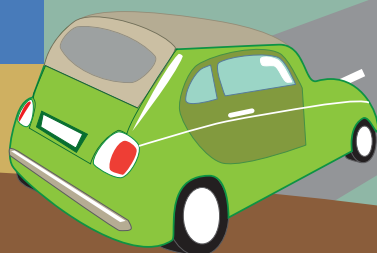
indica l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli che circolano nei due sensi di marcia sulla strada sulla quale ci si immette o che si vuole attraversare.

**INTERSEZIONE
CON PRECEDENZA A DESTRA**

avvisa che si sta avvicinando un'intersezione in cui vige la regola generale di dare la precedenza a destra.

**DARE PRECEDENZA
NEI SENSI UNICI ALTERNATI**

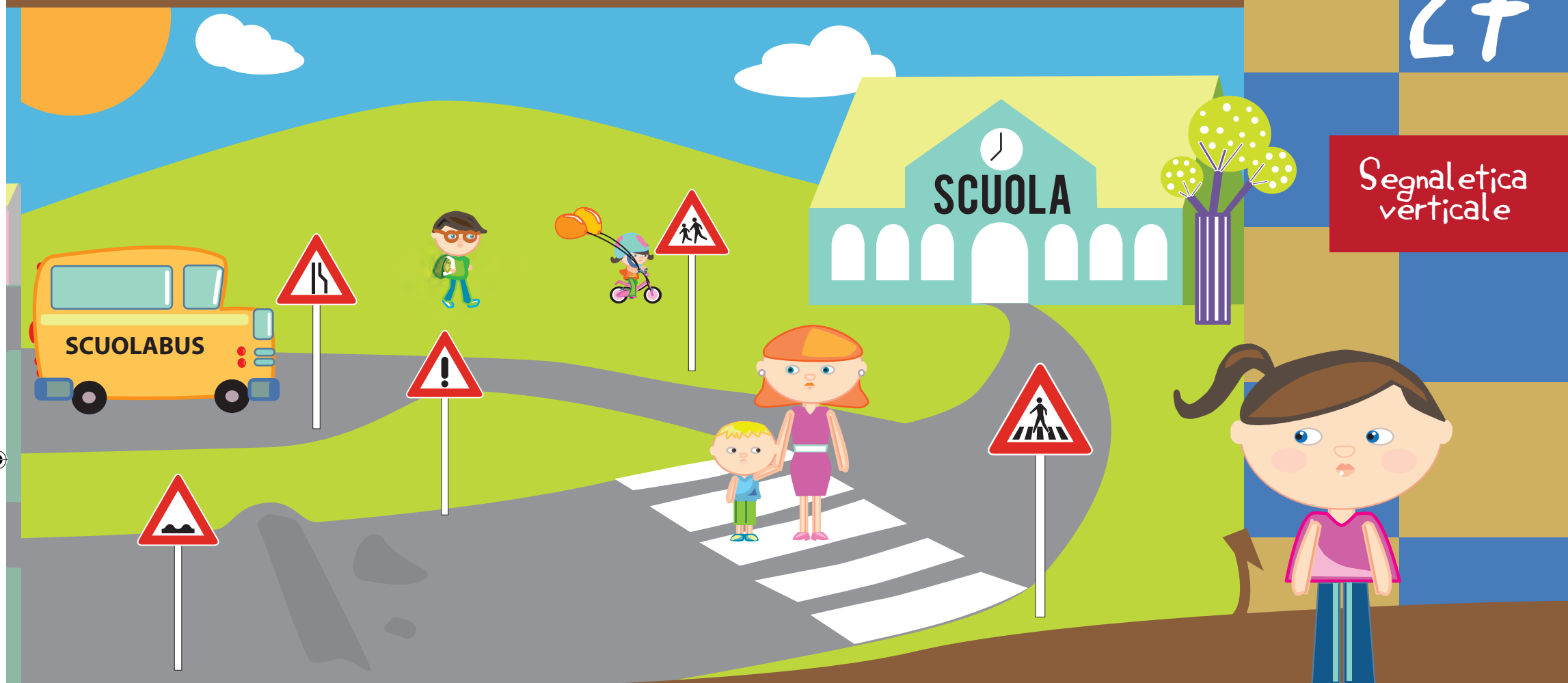
Indica l'obbligo di dare la precedenza ai veicoli che circolano nel senso opposto al nostro.



I segnali di pericolo più frequenti

27

Segnaletica
verticale



ATTRAVERSAMENTO PEDONALE

avvisa che è presente un attraversamento pedonale (strisce pedonali)



BAMBINI

avvisa che siamo in un luogo frequentato da bambini, come le scuole, i giardini pubblici, i campi di gioco e simili



STRADA DEFORMATA

avvisa che è presente un tratto di strada in cattivo stato o con pavimentazione irregolare, è necessario porre attenzione



STRETTOIA

avverte di un restringimento pericoloso della carreggiata



ALTRI PERICOLI

avvisa che in zona vi è un pericolo che generalmente è precisato con un cartello aggiuntivo

I segnali di divieto più frequenti

**DIVIETO DI FERMATA**

vieta la sosta
e la fermata del veicolo

**DIVIETO DI SOSTA**

indica i luoghi dove la sosta è vietata.
In città, se non vi è un pannello
integrativo che indica la durata 0-24
cioè sempre, il divieto vale
dalle 08.00 alle 20.00.

**DIVIETO DI TRANSITO**

vieta di entrare in una strada
sulla quale è vietata la
circolazione nei due sensi

**SENSO VIETATO**

vieta di entrare in una strada
accessibile invece dall'altra parte,
in quanto a senso unico.

I segnali di prescrizione più frequenti

29

Segnaletica
verticale



DIREZIONE OBBLIGATORIA DIRITTO

indica l'obbligo di proseguire dritto, se la freccia è rivolta a destra o a sinistra l'obbligo è per quelle direzioni



DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E DESTRA

indica che è possibile andare dritto o a destra ma vietato svoltare a sinistra



PERCORSO PEDONALE

indica l'inizio di un percorso, un viale, un'area pedonale, riservata ai soli pedoni. Il segnale vieta quindi il transito a tutti i veicoli



FINE DEL PERCORSO PEDONALE

indica la fine dell'area riservata ai soli pedoni



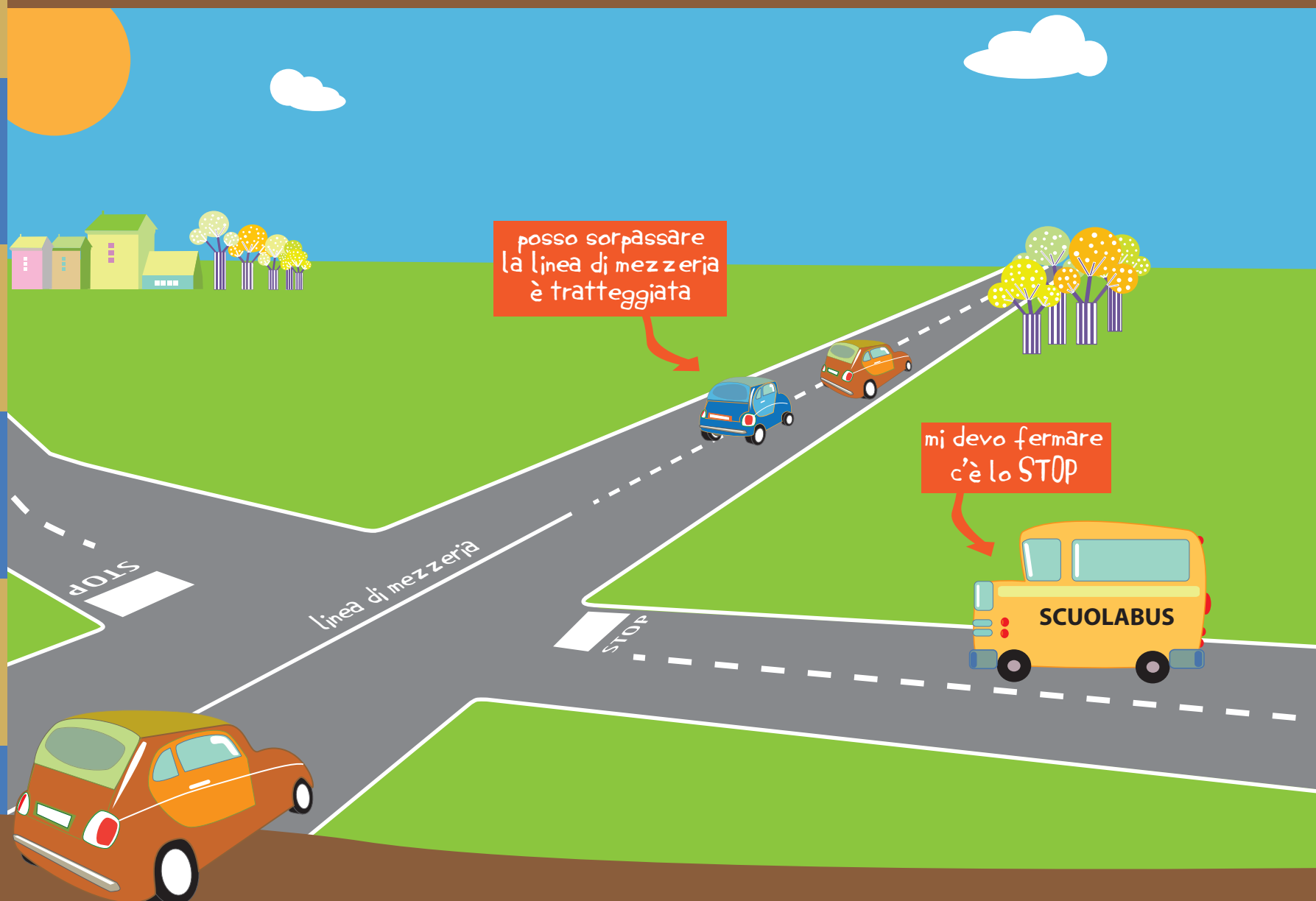
PISTA CICLABILE

indica l'inizio, o il proseguimento, di una corsia riservata ai soli velocipedi

30

Segnaletica
orizzontale

La segnaletica orizzontale



posso sorpassare
la linea di mezz'era
è tratteggiata

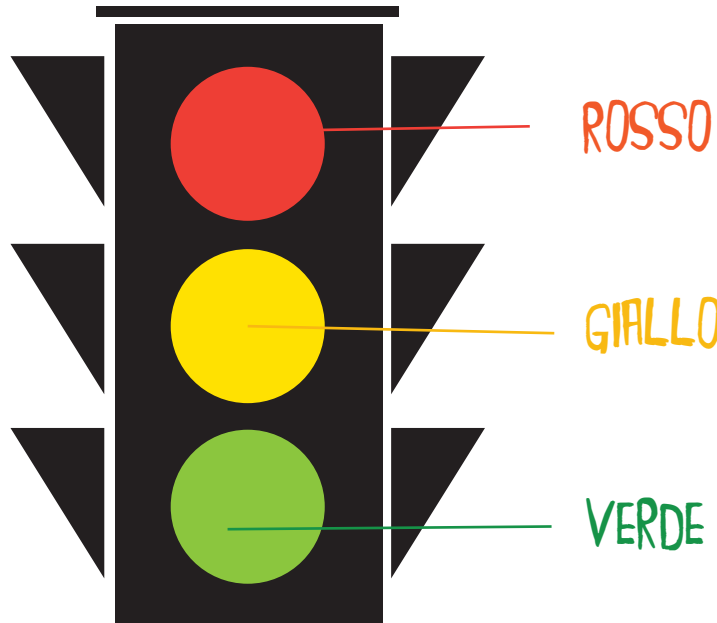
mi devo fermare
c'è lo STOP

Si tratta di segnali dipinti direttamente sulla strada come le strisce pedonali, il segnale di stop e le linee di mezz'era, quando la linea di mezz'era è tratteggiata puoi sorpassare quando è continua è vietato il sorpasso.

Il semaforo

31

Segnaletica
luminosa

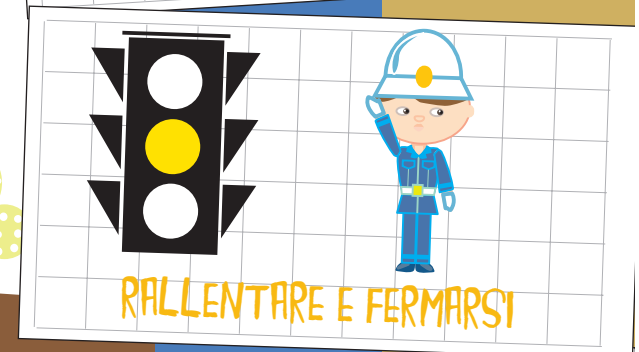
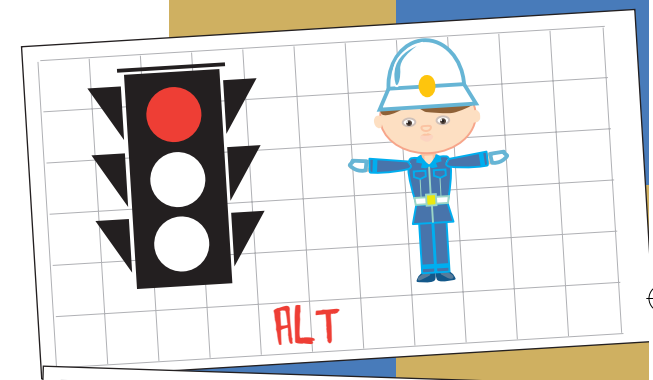
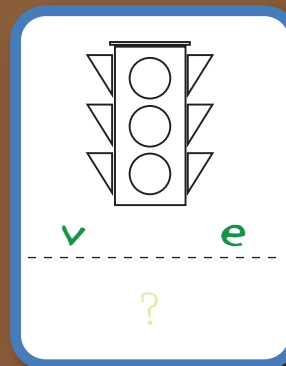
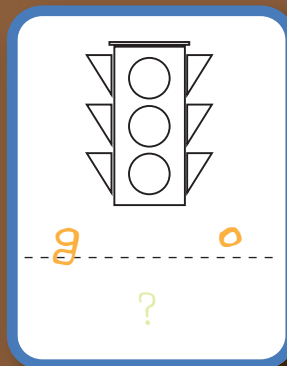
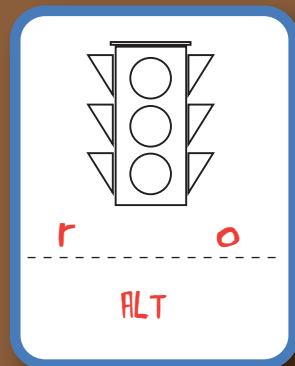


Il semaforo parla con i colori

I semafori
sono posti sulle
intersezioni,
quindi si deve
rallentare
e prestare prudenza.

Quando la luce gialla è intermittente
devi porre molta attenzione perché il semaforo
non è funzionante, quindi devi rispettare
tutte le altre regole della strada.

... e ora,
colora
e scrivi ...



Il linguaggio
del vigile



ALT



AFFRETTATI



ATTRAVERSA

RICORDA
Anche il vigile
può indicarti
come comportarti
sulla strada

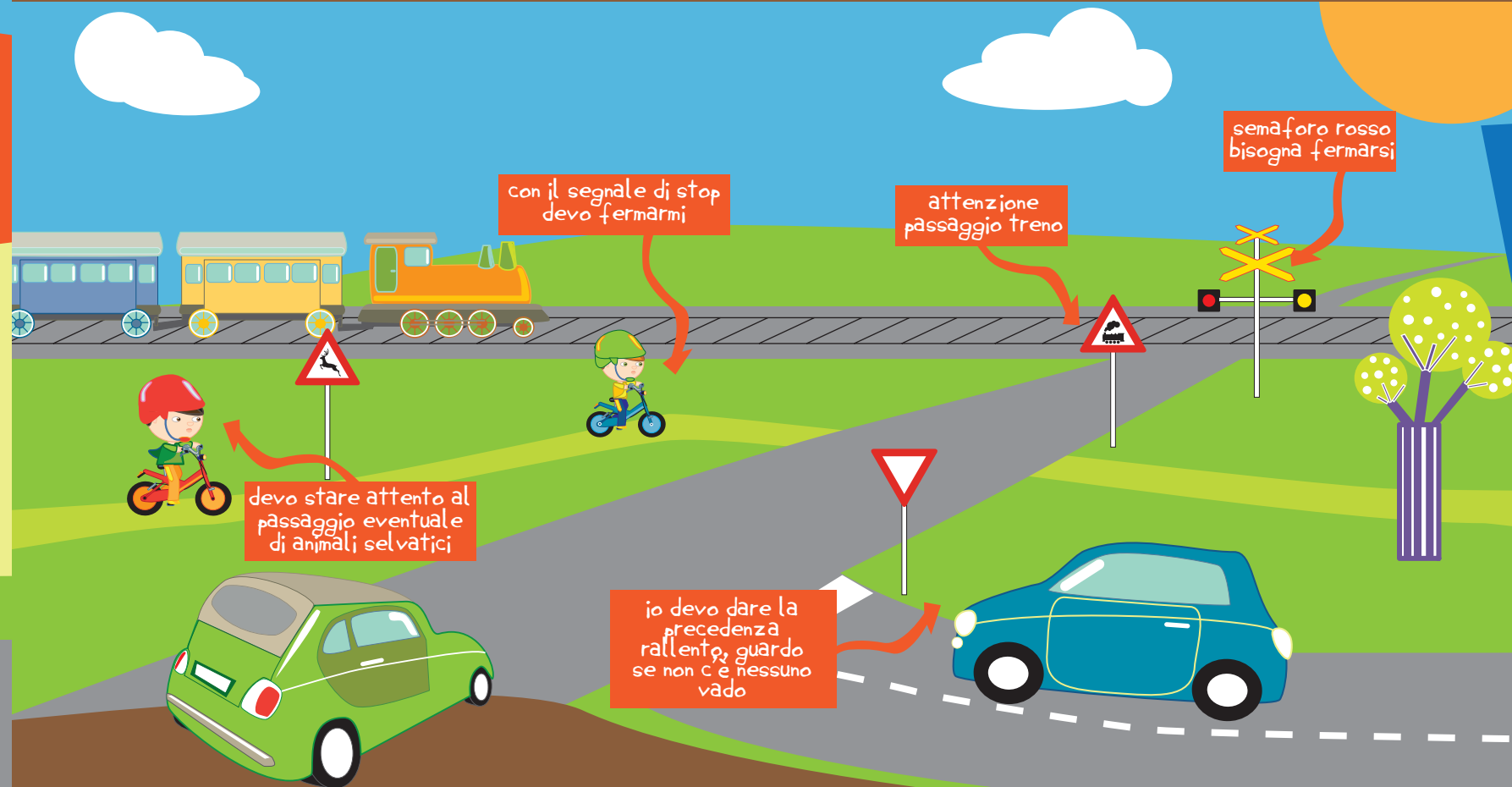
ATTRAVERSA



Se sulle strisce pedonali trovi il vigile,
ricorda il vigile non parla, sono le sue braccia a parlare

Chi ha la precedenza?

33



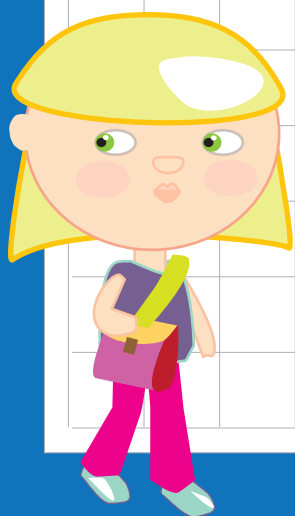
Quando ti trovi in un incrocio e non sono presenti segnali stradali che ti indicano cosa fare, **devi sempre dare la precedenza** a chi proviene dalla tua destra.

occorre dare sempre la precedenza:

- ai veicoli che circolano su rotaia;
- a tutti i veicoli se c'è per noi un **segnale di STOP** o di **DARE PRECEDENZA**;
- svoltando a sinistra, ai veicoli provenienti dalla direzione opposta;
- ai pedoni sugli attraversamenti pedonali;
- uscendo da un passo carrabile;
- inserendosi nel traffico, provenendo da sentieri, mulattiere e piste ciclabili;
- ai ciechi, riconoscibili dal bastone bianco;
- agli animali;
- ahimè, anche ai prepotenti che non rispettano il nostro diritto di precedenza.

NE VA DELLA
NOSTRA
INCOLUMITÀ!

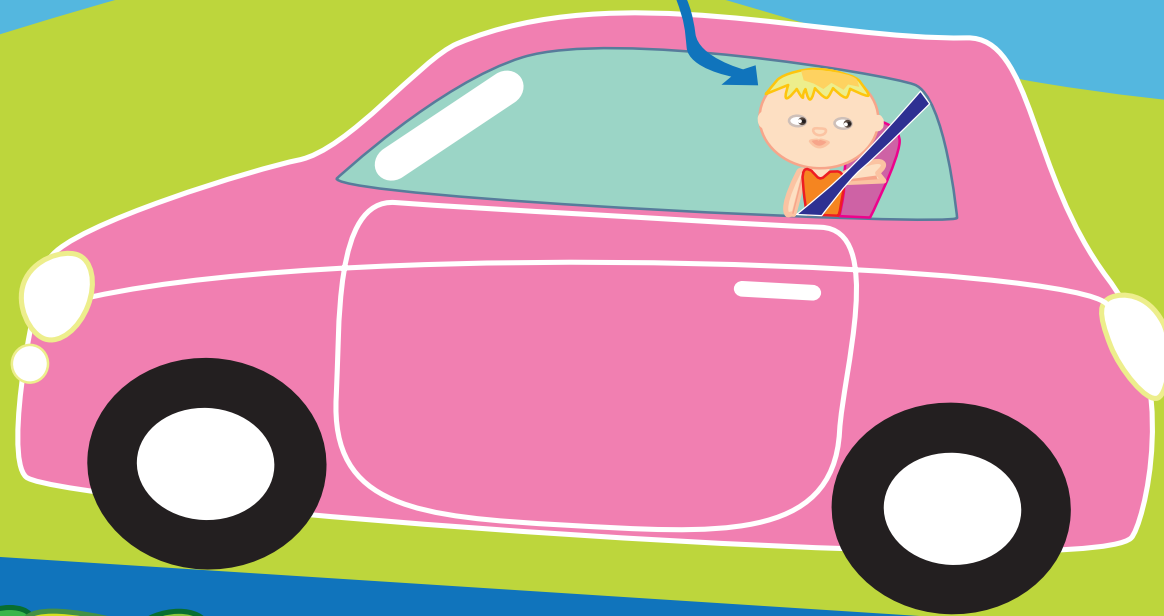




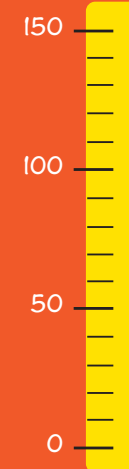
..disegna
tre segnali...

- di pericolo
- di prescrizione
- di divieto

Ricordati di
allacciare sempre
la cintura



Se hai più di 12 anni o sei più alto di mt. 1.50 puoi stare seduto sul sedile davanti indossando le normali cinture di sicurezza, diversamente devi utilizzare un adattatore.



Anche quando sei in auto il rispetto di semplici regole può salvaguardare la tua sicurezza, **abituati sempre ad allacciare la cintura di sicurezza non appena sei in auto sia sui sedili anteriori che in quelli posteriori.** È un gesto molto semplice ma estremamente importante.

Mantenete una velocità adeguata alle condizioni della strada, del traffico, della visibilità e delle condizioni atmosferiche.

Usate la massima prudenza nei sorpassi.

Tenete sempre la distanza di sicurezza.

Evitate di bere bevande alcoliche o utilizzare farmaci che possano compromettere le capacità di guida.

Non parcheggiate in corrispondenza di divieti di sosta o di fermata, sui marciapiedi, sulle strisce pedonali o sugli spazi riservati a particolari categorie.

Non usate mai il telefonino se non con viva voce o auricolare.

Quando c'è brutto tempo e le strade sono sdrucciolevoli andate piano



Non trasportate mai i bambini e i lattanti, neppure per brevi periodi, sulle ginocchia, ma assicurate

gli stessi con gli appositi sistemi di ritenuta e nei modi prescritti.

I passeggeri dei sedili posteriori che non indossano correttamente la cintura di sicurezza, oltre che per se stessi, rappresentano un grave pericolo per gli occupanti dei posti anteriori in caso di incidente.

I bagagli non alloggiati negli appositi vani e/o non adeguatamente assicurati, rappresentano un grave pericolo per gli occupanti del veicolo in caso di incidente.

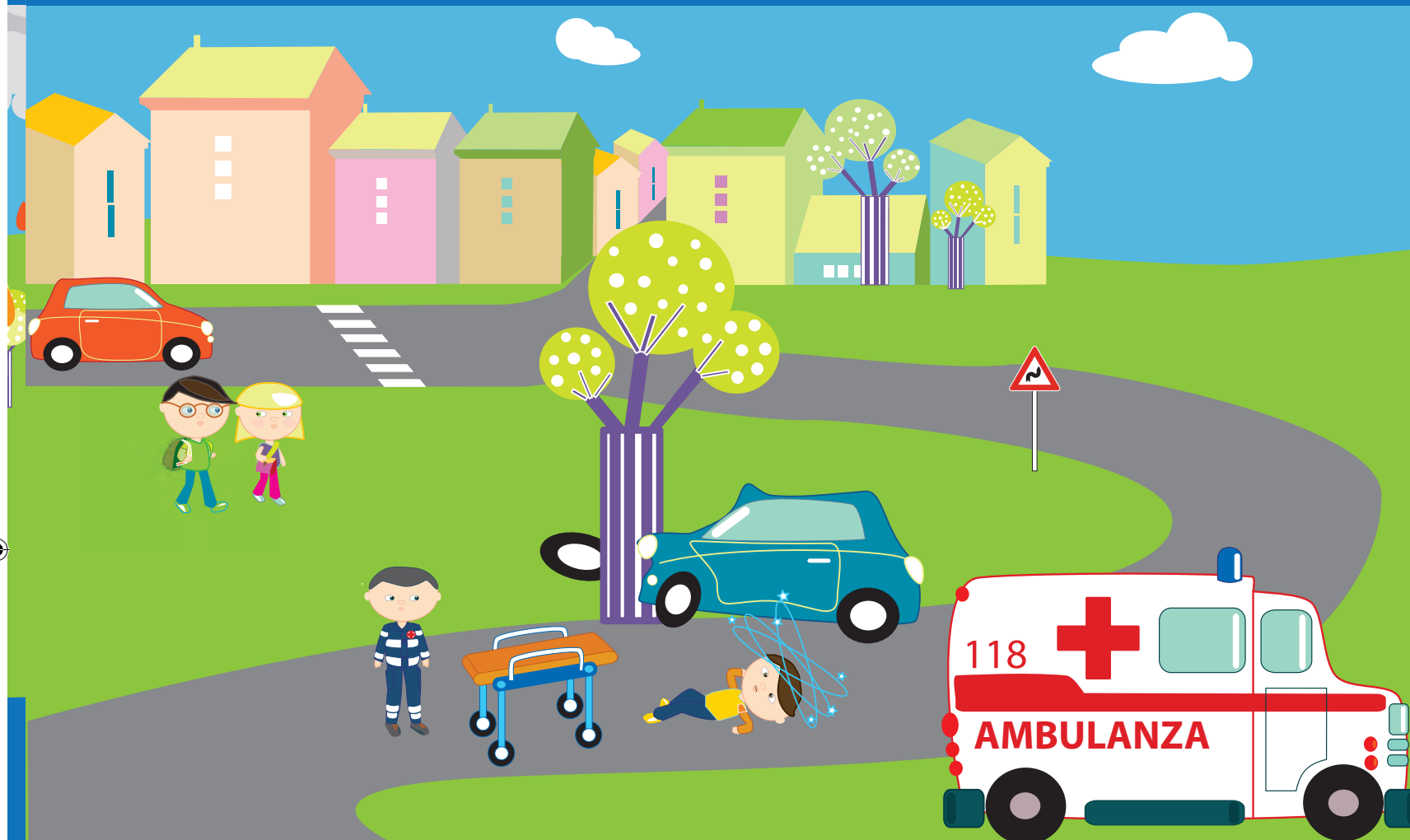
Le donne in stato di gravidanza devono posizionare il nastro addominale nel punto più basso possibile del bacino, in modo da non premere sull'addome.

Anche in un incidente non grave, non si può sopportare il proprio corpo puntandosi con le mani sul volante dell'auto.

Tenere accesi in autostrada e su tutte le strade extraurbane i fari anabbaglianti anche di giorno.

Cosa fare quando vedi un incidente stradale

37



se hai un telefonino
a disposizione chiama
uno dei seguenti numeri:
112 Carabinieri
113 Polizia
115 Pompieri
118 Emergenza sanitaria

Se ti capita di assistere ad un incidente,
tu che sei piccolo, impara queste semplici regole di comportamento:
il ferito non deve essere mai spostato;
se ci sono già adulti che aiutano il ferito allontanati perché potresti
intralciare i soccorsi.

Come comportarsi sui mezzi pubblici



Attendi che il mezzo si fermi prima di muoverti per salire;
per la tua sicurezza, aspetta che l'autobus si sia allontanato,
potrai vedere meglio la strada e attraversarla senza rischi;
tieniti ben saldo agli appositi sostegni;
non distrarre il conducente;
salì e scendi con calma senza spingere gli altri passeggeri;
se c'è posto devi stare seduto e non disturbare;
lascia il posto agli anziani ed agli invalidi;
ricordati di convalidare il biglietto;

90 MINUTI
BIGLIETTO
LINEA URBANA

io e il mio cagnolino
facciamo spesso insieme
una bella passeggiata
per la città



Ricorda di portare con te:



paletta + sacchetto



guinzaglio

museruola



e ... buona passeggiata!!

Passeggiare in strada con il proprio cane è una delle più belle esperienze che si possano vivere ma alcune volte possono capitare spiacevoli contrattempi. Semplici accorgimenti possono risolvere questi problemi:

devi semplicemente armarti della paletta e della buona volontà di usarla.

Se la paletta è sufficiente per risolvere il problema del bisognino del nostro amico animale, per quanto riguarda la pipì, puoi abituare il tuo cane a farla solo in alcuni luoghi, non permettendogli necessariamente di "innaffiare" tutto ciò che incontra sul suo cammino.

Ricordati inoltre che **è obbligatorio portare il cane con il guinzaglio** perché lasciare vagare libero il nostro amico, anche se è il cane più buono del mondo, potrebbe provocare degli spiacevoli incidenti.

Ricordati inoltre che devi portare sempre con te anche la museruola.



chiedi ai tuoi amici di
rispettare anche loro
queste semplici regole

ricordati di
gettare la carta
nel cestino

noi non
calpestiamo
le aiuole

Al parco puoi divertirti anche rispettando la natura,
in questo modo avrai sempre a tua disposizione un ambiente piacevole e pulito.
Rispetta queste semplici regole:

- non gettare a terra immondizie ma usa i cestini;
- non andare in bicicletta o non portare animali se è vietato;
- se porti il cane raccogli gli eventuali suoi bisogni con l'apposita paletta;
- non danneggiare la segnaletica, le panchine, i giochi e le attrezzature del parco;
- non danneggiare le piante e gli alberi staccandone i rami ed evita di calpestare le aiuole.



Rispetta la tua città

41



Parla con i tuoi amici di queste regole e impegnavi a rispettarle, quasi come se fosse un gioco nuovo: avrete fatto tanto anche per chi, tra qualche anno, avrà la vostra età.

Puoi fare tanto perché la tua città sia sempre bella ed anche migliore.

Piccoli gesti quotidiani possono fare la differenza.

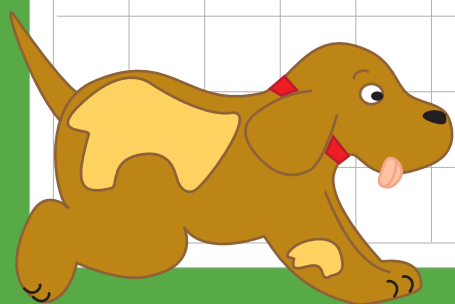
Rispetta tutto ciò che è un bene pubblico, un monumento, una fontana, una piazza, un parco, non rovinare in alcun modo questi beni imbrattandoli o danneggiandoli.

Sono tutti beni che appartengono all'intera comunità e quindi anche a te.

Ti farebbe piacere che altri danneggiassero un tuo gioco?

Mantieni pulita la strada, le piazze, usa i cestini e non buttare i rifiuti in strada.

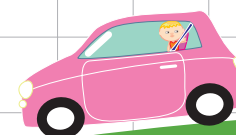
Divertiti quanto vuoi ma rispetta gli altri, non fare schiamazzi soprattutto nelle ore in cui altre persone riposano.



..disegna
gli strumenti che
devi portare con te
quando esci con
il tuo cane...

Sinistra e destra, impara a riconoscerle...

43



appoggia la tua mano **sinistra**
sul foglio e impugnando la
matita con l'altra mano segui
il contorno. Togli la mano:
ecco l'impronta della tua
MANO SINISTRA!

Colorala di blu



appoggia la tua mano **destra**
sul foglio e impugnando la
matita con l'altra mano segui
il contorno. Togli la mano:
ecco l'impronta della tua
MANO DESTRA!

Colorala di rosso



Abbiamo detto che... i cartelli parlano

I cartelli ti danno indicazioni con la **forma**, il **colore** e le **immagini**

SEGNALI DI DIVIETO



Questo col cerchio rosso dice:
Qui è vietato
ai pedoni di transitare



è vietato

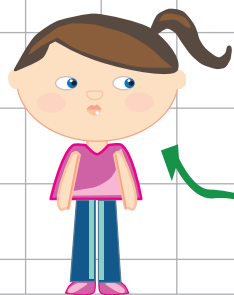
SEGNALI DI OBBLIGO



Questo a fondo blu dice:
I pedoni devono
transitare in questa strada



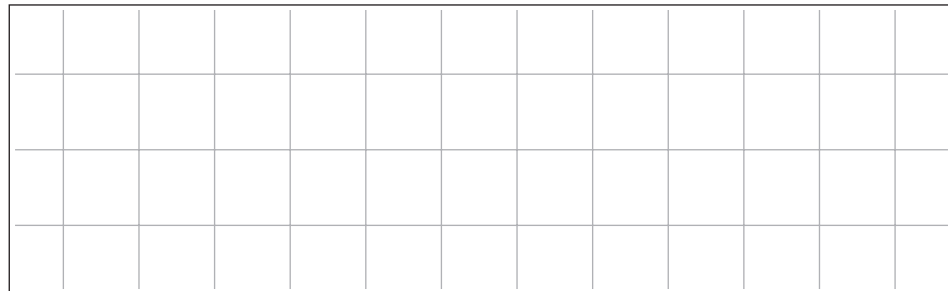
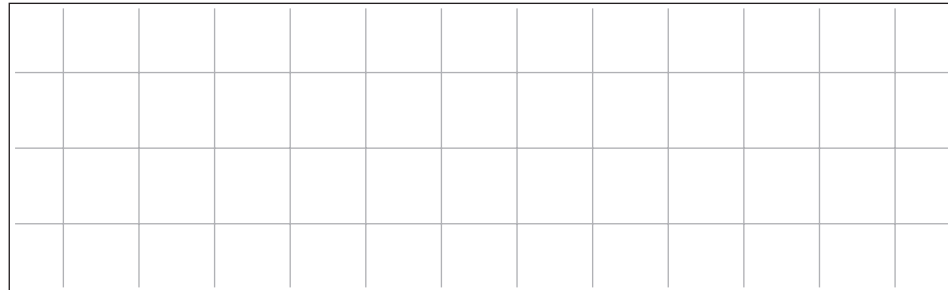
è consentito



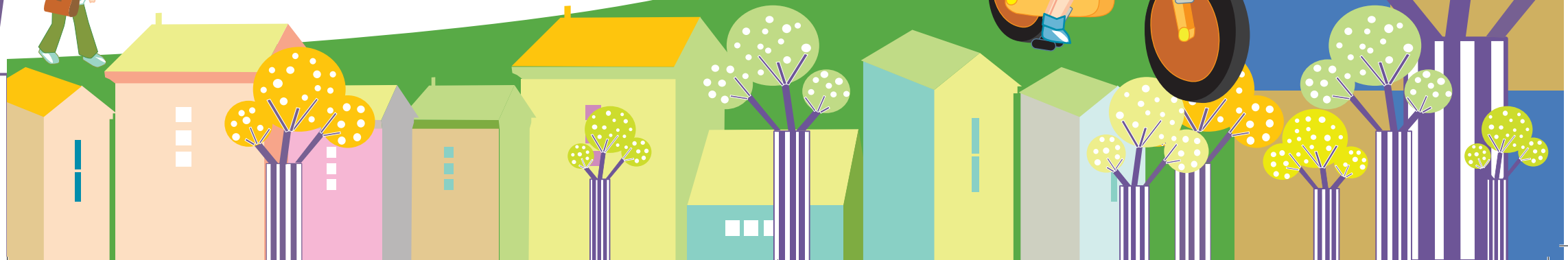
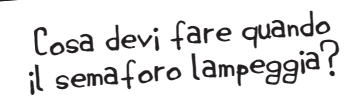
Domani durante il tragitto per venire a scuola osserva qualche cartello e poi disegnalò.
Prova a pensare cosa ti dicono e poi parlane con il tuo insegnante



45



Il vigile urbano si trova vicino alle scuole primarie per aiutare gli scolari ad attraversare la carreggiata negli incroci pericolosi



Imprudenze da non commettere



Cosa sta facendo questa persona e perchè corre dei rischi?



Cosa sta facendo questa persona e perchè corre dei rischi?

E tu che ciclista sei? Rispondi alle domande e lo scoprirai!

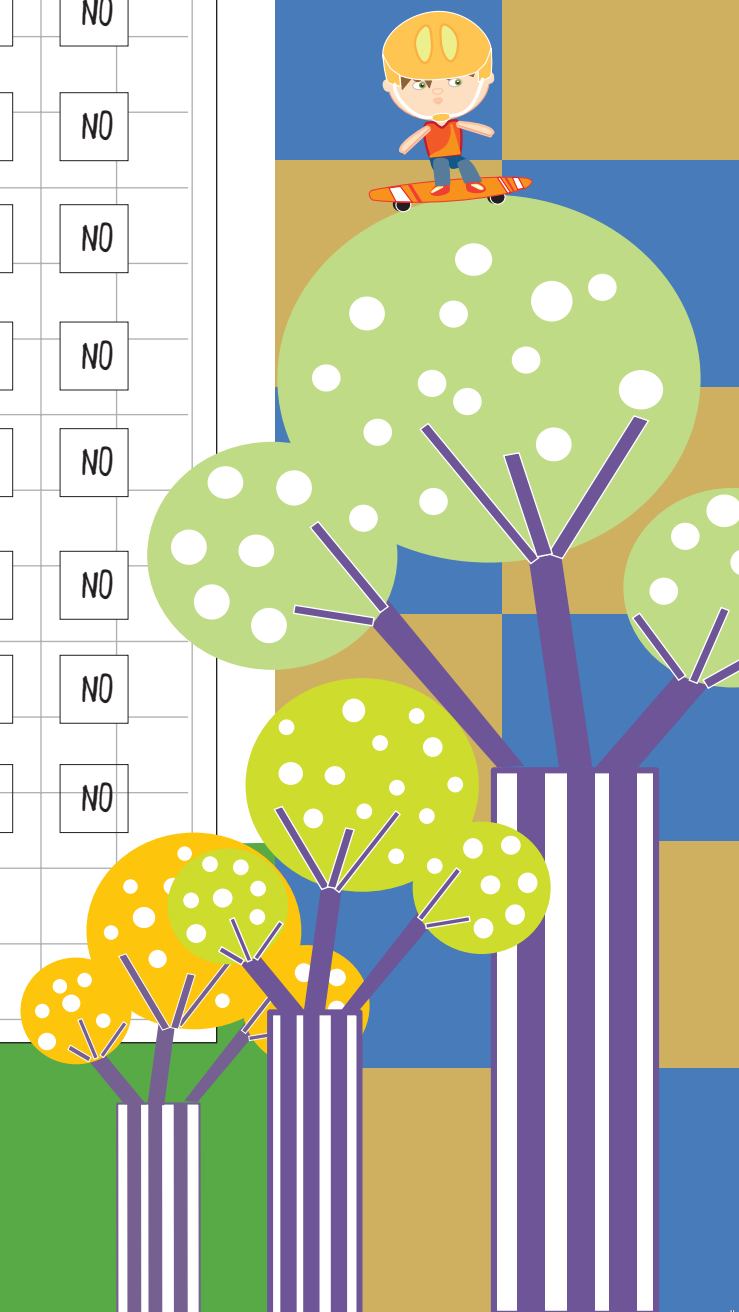
47



a	•	quando vai in bici, tieni sempre la destra?	SI	NO
b	•	eviti di fare zig zag per la strada?	SI	NO
c	•	quando sei con un amico pedalate in fila indiana?	SI	NO
d	•	se sei in salita eviti di farti trascinare da un altro veicolo?	SI	NO
e	•	segnali col braccio la manovra di svolta a sinistra?	SI	NO
f	•	rispetti sempre il semaforo?	SI	NO
g	•	suoni il campanello per avvertire i pedoni del tuo passaggio?	SI	NO
h	•	conduci la bici a mano se sei di intralcio ai pedoni?	SI	NO



Se hai risposto SI
a tutte le domande
SEI UN CICLISTA PERFETTO!



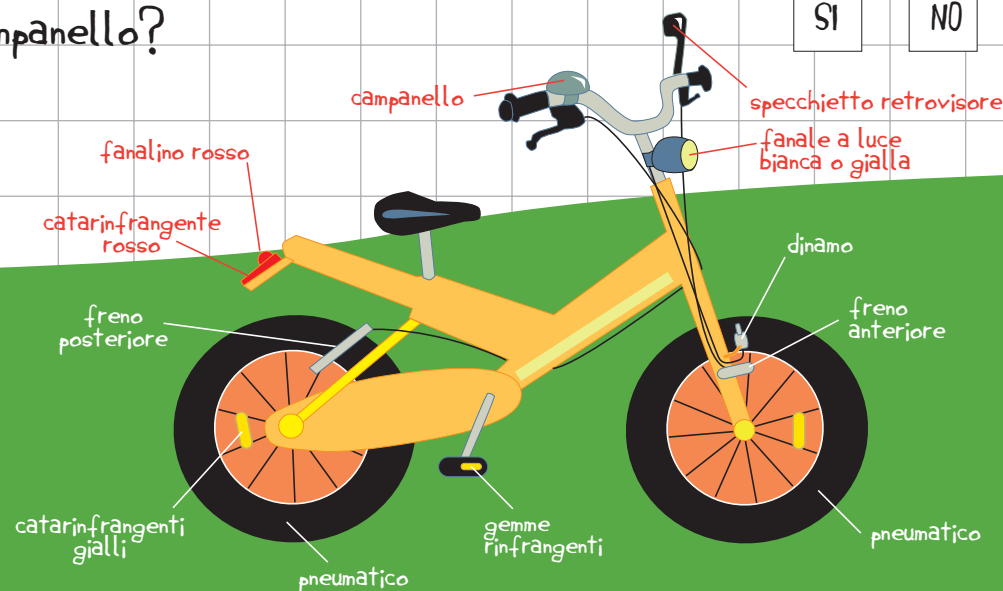


io controllo spesso
che la mia bici
funzioni bene!
Lo fai anche tu?



- | | | | |
|---|--|----|----|
| a | • le leve dei freni sono ben funzionanti? | SI | NO |
| b | • i freni fanno il giusto attrito sui cerchioni? | SI | NO |
| c | • il fanale anteriore funziona? | SI | NO |
| d | • il fanalino rosso si accende? | SI | NO |
| e | • ci sono le gemme rinfrangenti sui pedali? | SI | NO |
| f | • il battistrada mostra il disegno? | SI | NO |
| g | • la bici è dotata di campanello? | SI | NO |

Se i NO sono in numero
maggiore ai si ...
la tua bici **NON E' SICURA**
falla controllare da un adulto



PUNTO SICUREZZA	8
PUNTO RESPONSABILITA'	22
PUNTO CHECK UP	88



SKATEGIRL

PUNTO SICUREZZA	6
PUNTO RESPONSABILITA'	28
PUNTO CHECK UP	78



SKATEBOY

PUNTO SICUREZZA	42
PUNTO RESPONSABILITA'	78
PUNTO CHECK UP	94



VIGILE

PUNTO SICUREZZA	14
PUNTO RESPONSABILITA'	35
PUNTO CHECK UP	65



BIKERGIRL

PUNTO SICUREZZA	11
PUNTO RESPONSABILITA'	25
PUNTO CHECK UP	83



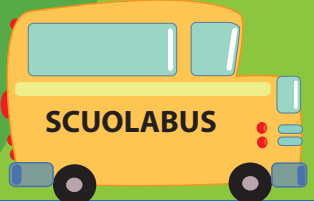
BIKERBOY

PUNTO SICUREZZA	35
PUNTO RESPONSABILITA'	99
PUNTO CHECK UP	74



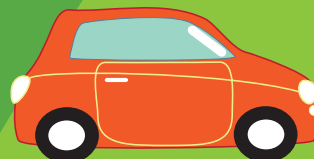
AMBULANZA

PUNTO SICUREZZA	92
PUNTO RESPONSABILITA'	78
PUNTO CHECK UP	87



SCUOLABUS

PUNTO SICUREZZA	52
PUNTO RESPONSABILITA'	73
PUNTO CHECK UP	45



AUTOMOBILE

PUNTO SICUREZZA	28
PUNTO RESPONSABILITA'	96
PUNTO CHECK UP	89



VIGILI DEL FUOCO

PUNTO SICUREZZA	94
PUNTO RESPONSABILITA'	75
PUNTO CHECK UP	83



POLIZIA LOCALE

PUNTO SICUREZZA	24
PUNTO RESPONSABILITA'	63
PUNTO CHECK UP	48



DIVIETO DI TRANSITO

PUNTO SICUREZZA	86
PUNTO RESPONSABILITA'	71
PUNTO CHECK UP	29



PERCORSO PEDONALE

PUNTO SICUREZZA	34
PUNTO RESPONSABILITA'	77
PUNTO CHECK UP	23



STOP

PUNTO SICUREZZA	77
PUNTO RESPONSABILITA'	62
PUNTO CHECK UP	18



ATTRAVERSAIMENTO PEDONALE

PUNTO SICUREZZA	91
PUNTO RESPONSABILITA'	82
PUNTO CHECK UP	33



PISTA CICLABILE

come si gioca

tu e il tuo avversario lanciate una carta a testa estraendola casualmente ognuno dal proprio mazzo

le carte hanno valori diversi: punti sicurezza - punti responsabilità - punti check up

Ad ogni lancio la carta più debole viene eliminata



vigilandia **impara** **la tua** **sicurezza** **giocando**

L'educazione
stradale in classe

Un progetto didattico
per le scuole primarie



**Corpo di Polizia Locale
della Città di Pavia**

**Viale Resistenza, 5
27100 Pavia
Tel. 0382 5451 (centralino)**



I diritti di traduzione, di memorizzazione elettronica,
di riproduzione e di adattamento totale o parziale,
con qualsiasi mezzo (compresi i microfilm e le copie
fotostatiche, digitali), sono riservati in tutti i paesi.